

Yli puolet autoilijoista jännittää pimeällä ajoa – näin ajat turvallisesti myös vuoden pimeimpänä päivänä

Huono näkyvyys pimeällä vaatii auton kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta, ja yli puolet autoilijoista jännittääkin pimeällä ajamista. Autoklinikalla usein nähtävät eläinten aiheuttamat vauriot ja muut pimeällä sattuvat vahingot voi parhaiten välttää pitämällä ajoneuvon hyvässä kunnossa ja järkevät toimitavat mielessä.

Talvipäivänseisaus eli vuoden lyhin päivä on tänä vuonna 21. joulukuuta. Suomessa eletään siis vuoden pimeintä aikaa, ja Autoklinikan teettämän kyselytutkimuksen mukaan jopa 52 prosenttia autoilijoista jännittää toisinaan pimeällä ajoa. Tarkkaavaisuutta vaaditaan toki aina, mutta huomattavasti turvallisemmaksi pimeällä liikkumisen tekee kunnossa oleva ajoneuvo.

– Hyväkuntoiset ajovalot ovat kaiken A ja O. Ajovaloumppioiden ja tuulilasin on oltava ehjät ja kirkaat. Halkeama tai kiveniskelmä tuulilasissa saattaa aiheuttaa vastaantulevan auton valoista prisman kuljettajan näkökenttään ja häiritä ajoa, Autoklinikan aluepäällikkö **Markus Helkamäki** kertoo.

Samoin peruutusvalojen toimintakunto ja puhtaus ovat tärkeitä. Peruuttaminen pimeässä on haastavaa ja peruutusvauriot ovatkin yksittäisistä vauriotyypeistä kaikkein yleisimpiä.

Huomioi myös kanssa-ajajat ja eläimet

Ajoneuvon kunto ei vaikuta vain omaan ajamiseen, vaan se edesauttaa myös vastaantulevien autoilijoiden turvallista liikkumista pimeällä. Autoklinikan teettämässä kyselyssä yli 61 prosenttia autoilijoista myönsi, että liian myöhään pitkä ajovalonsa sulkeva vastaantulija harmittaa paljon tai kohtalaisesti.

– Hyvän toimintakunnon lisäksi ajovalot tulee suunnata oikein, jotta ne valaisevat tehokkaasti mutta eivät häikäise vastaantulijoita, Helkamäki tarkentaa.

Ajovaloja voi toisaalta käyttää myös aktiiviseen avustamiseen. Kyselytutkimuksen perusteella lähes 57 prosenttia autoilijoista varoittaa aina vastaantulijoita hirvistä tai muista isoista eläimistä, esimerkiksi valoja vilkuttamalla. Vain 10 prosenttia vastanneista kertoi, ettei tee tällaisia varoituksia koskaan.

– Eläimet eivät käytä heijastimia ja liikkuvat usein hämärällä, joten kaikki apu ja tarkkaavaisuus ovat tarpeen niiden väistämisessä. Korjaamoillamme nähdäänkin paljon ilta- ja yöaikaan sattuneiden eläinkolarien vahinkoja, Helkamäki toteaa.

Mikäli auto kuitenkin joutuu kolaritilanteeseen tai vioittuu muuten pimeään aikaan, on tärkeää pysäköidä se mahdollisimman sivuun tieltä lisävaaran välttämiseksi. Mahdollisuuksien mukaan hätävilkut voi kytkeä päälle ja auton taakse olisi hyvä viedä varoituskolmio.

– Valitettavan usein varoituskolmion näkee aivan auton perässä, jolloin matka ei pimeällä riitä reagointiin. Todellisuudessa varoituskolmion riittävä etäisyys on 100-300 metriä, Helkamäki vinkkaa.

Autoklinikan tilaaman tutkimuksen toteutti Synolnt syyskuussa nettipaneelina, ja siihen osallistui 503 ajokortin omaavaa vastaajaa. Otot oli väestöä demografisesti edustava.

Yhteystiedot

Markus Helkamäki, Autoklinikka-yhtiöt Oy

Puh: 040 559 7743, email: markus.helkamaki@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt Oy on autojen vauriokorjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä autokorjaamoketju sekä Teslan auktorisoima vauriokorjaamo. Autoklinikka palvelee asiakkaitaan 31 paikkakunnalla. Yhtiön liikevaihto oli viime vuonna noin 22 MEUR ja se työllistää 175 alansa ammattilaista. Autoklinikan kasvustrategiaan kuuluu olla paitsi kotimaisen autokorjaamoalan ja -käytäntöjen suunnannäyttävä, nousta Suomen johtavaksi vauriokorjaamoketjuksi ja alan halutuimmaksi kumppaniksi. Autoklinikka-korjaamot ja Autoklinikka Partner -franchising-verkoston korjaamot korjaavat vuodessa yli 25 000 kolaroitua tai kolhattua autoa. Yhtiön palveluita käyttävät vakuutusyhtiöiden ja kuluttaja-asiakkaiden lisäksi myös Suomen suurimmat yritys- ja rahoitusyhtiöasiakkaat. Autoklinikka-yhtiöt Oy on osa ruotsalaista Werksta-vauriokorjaamoketjua.