

## Tesla valitsi Autoklinikan kumppanikseen sähköautojen vauriokorjaukseen

**Autoklinikka on nyt Teslan auktorisoima vauriokorjaamoketju. Autoklinikka-liikkeet luovat ensimmäistä kertaa Suomeen laajan palveluverkoston, jonka koulutetut korjaajat tarjoavat kattavaa vauriokorjausta Tesla-asiakkaille.**

– Pyrimme Autoklinikalla jatkuvasti vahvistamaan osaamistamme. Tästä syystä lähdimme mahdollisuuden avautuessa epäröimättä toteuttamaan laajaa Tesla-korjauspalveluiden verkostoa Suomeen, kertoo Autoklinikan toimitusjohtaja **Patrik Puskala**.

Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia. Ruotsissa Werksta-korjaamot ovat korjanneet Tesla-sähköautoja jo vuodesta 2014 kuudessa eri korjaamossaan. Suomen Autoklinikka-korjaamojen myötä Werksta-konsernista tulee maailman suurin Teslan auktorisoima vauriokorjaamoketju 11 eri korjaamolla.

### **Viimeisintä osaamista Autoklinikan korjaamoilla**

Teslan suorituskykyiset sähköautot ovat teknisesti kehittyneitä ja vaativat viimeisintä tietämystä korjaajiltaan. Autoklinikan työntekijät tuntevatkin monipuolisten koulutusten ansiosta hyvin Tesla-ajoneuvojen sähköiset ja mekaaniset ominaisuudet, alumiinihitsauksen, koritekniikan ja vauriokorjauksen erityisvaatimukset.

– Useimmista henkilöautoista poiketen Teslojen korirakenteet ovat täysin alumiinisia. Tämä yhdistettynä tietotekniikan vahvaan rooliin tekee ajoneuvoista haastavia korjata. Ammattikorjaajamme ovat innoissaan saadessaan uusia haasteita perinteisen vauriokorjauksen rinnalle, toteaa Autoklinikalla korjaustyön laadunvalvonnasta vastaava **Tapio Ikävalko**.

Vaativimmat rakennevauriot hoidetaan Autoklinikan Vantaan Tammiston toimipisteessä. Vantaan lisäksi Autoklinikan Tesla-palveluverkostoon kuuluu neljä korjaamoa, jotka sijaitsevat Turussa, Tampereella, Jyväskylässä ja Oulussa. Niissä voidaan korjata pintavauriot ja vaihdettavat osat.

– Rakennepuolen vauriot vaativat laitteistolta ja koulutukselta paljon, joten keskitämme kärkeosaamisemme ja -resurssimme yhteen toimipisteeseen. Samalla vahvistamme koko yrityksen osaamista alumiini- ja sähköautoteknologian osalta, joten Tesla-ajoneuvojen omistajat saavat palvelua kaikista Autoklinikan toimipisteistä. Tapauksesta riippuen vauriot korjataan joko paikan päällä tai lähimmällä Tesla-varustellulla toimipisteellämme, kertoo Ikävalko.

– Olemme ylpeitä voidessamme täyttää Teslan tiukat laatuvaatimukset ja tarjota modernia erikoisosaamista korjaamoillamme. Tesla-asiakkaat ovat erittäin hyvin perillä autonsa tekniikasta ja on hienoa, että voimme Autoklinikalla tarjota heille palvelua valtakunnallisesti läpi koko Suomen, toteaa Puskala.

## Yhteystiedot

Patrik Puskala, toimitusjohtaja, Autoklinikka-yhtiöt Oy

Puh: 050 594 4085, email: [patrik.puskala@autoklinikka.fi](mailto:patrik.puskala@autoklinikka.fi)

[www.autoklinikka.fi](http://www.autoklinikka.fi)

*Autoklinikka-yhtiöt Oy on autojen vauriokorjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä autokorjaamoketju sekä Teslan auktorisoima vauriokorjaamo. Autoklinikka palvelee asiakkaitaan pääkaupunkiseudulla, Tampereella, Raisiossa, Hämeenlinnassa, Jyväskylässä, Oulussa, Turussa, Porvoossa, Lahdessa, Savonlinnassa ja Rovaniemellä. Näiden lisäksi Autoklinikka Partner -franchising-verkosto toimii 15 paikkakunnalla. Yhtiön liikevaihto oli viime vuonna noin 22 MEUR ja se työllistää 175 alansa ammattilaista. Autoklinikan kasvustrategiaan kuuluu olla paitsi kotimaisen autokorjaamoalan ja -käytäntöjen suunnannäyttäjä, nousta Suomen johtavaksi vauriokorjaamoketjeksi ja alan halutuimmaksi kumppaniksi. Autoklinikka-korjaamot ja Autoklinikka Partner -franchising-verkoston korjaamot korjaavat vuodessa yli 22 500 kolaroitua tai kolhittua autoa. Yhtiön palveluita käyttävät vakuutusyhtiöiden ja kuluttaja-asiakkaiden lisäksi myös Suomen suurimmat yritys- ja rahoitusyhtiöasiakkaat. Autoklinikka-yhtiöt Oy on osa ruotsalaista Werksta-vauriokorjaamoketjua.*