

Kolarit ovat yleisempiä kesäisin kuin talvisin – tässä suurimmat syyt kesäkolhuille

Auton kolhiintuminen on tavallista yleisempää kesäisin. Autoklinikalla nähdään selvästi, miten muun muassa nopeuksien kasvu ja luottamus tien pitävyyteen johtavat kesällä talviaikaa useammin voimakkaisiin kolareihin ja suuriin korjaustöihin.

Monien oletus varmasti on, että huono näkyvyys ja liukkaat tiet tekisivät talviajosta kesäajoa vaarallisempaa. Totuus on kuitenkin toinen, sillä Liikenneturvan tilastojen valossa onnettomuuksia sattuu Suomessa kesäisin jopa enemmän kuin talvella. Eritoten kuolemaan johtavien onnettomuuksien määrät tapaavat huipentua kesäkuukausina.

Tämä näkyy Autoklinikan Vantaan Tammiston toimipisteellä suurempien korjaustapausten lisääntymisenä.

– Kolarit tuntuvat olevan vakavampia kesäisin, kun ajonopeudet ja luotto tien pitävyyteen kasvavat. Eryteisesti peräänajoja nähdään eniten kesäkuukausina ja koska edellä oleva auto ei voi lähteä törmäyksen voimasta luistamaan, ovat iskut voimakkaampia ja jälki sen mukaista, Autoklinikalla korjaustyön laadunvalvonnasta vastaava **Tapio Ikävalko** selittää.

Suurten ajonopeuksien lisäksi kesäkolarien takaa voi usein löytyä lämmön ja pitkien ajomatkojen aiheuttamaa uupumusta.

– Väsymyksen aiheuttamia huolimattomuusvirheitä sattuu niin maanteillä kuin parkkipaikoilla. Liukkaat kelit tuntuvat pakottavan kuskit valppaammiksi ja kesällä tämä ”kannustin” puuttuu, Ikävalko arvioi.

Matkailijat ja eläimet näkyvät vauriokorjaamon arjessa

Pääkaupunkiseudulla kesäkuukaudet eivät tuo mukanaan suuria autolla liikkuvia turistimassoja, mutta pienemmillä paikkakunnilla muutokset liikenteessä aiheuttavat Autoklinikalla lisätyötä.

– Moni paikallinen autoilija hämmästy, kun talviaikaan lähes tyhjät parkkipaikat ovatkin nyt täpötäynnä. Ahtaisiin parkkipaikkoihin tottumattomat kolhivat herkästi autonsa. Myös ulkopaikkakuntalaisia meillä on heinäkuussa tavallista enemmän asiakkaina, Autoklinikka Savonlinnan työnjohtaja **Vesa Dillström** kertoo.

Eläimet sen sijaan näkyvät vauriokorjaamon arjessa ympäri Suomen. Hirvet aiheuttavat ymmärrettävästi vaaratilanteita autoilijoille, mutta myös pieneläimen osuminen auton keulaan voi johtaa mittavaan vaurioon. Paras keino näiden vaurioiden ennaltaehkäisyyn on ajonopeuden pitäminen maltillisena.

– Keväisin peurakolarit ovat todella yleisiä. Esimerkiksi Porvoon toimipisteellämme nähtiin menneenä keväänä useita tällaisia korjaustapauksia kahden viikon ajanjaksolla”, Ikävalko muistelee.

Ruuhkien ja eläinten lisäksi autoilijoita kiusaavat kiveniskemät. Niiden riski kasvaa kesänopeuksien sekä sorateillä ajamisen myötä. Sorateihin tottumattomilla vaarana on myös tieltä suistuminen.

– Pienetkin vauriot kannattaa korjauttaa melko ripeästi, ettei niistä aiheudu ajan kanssa isompaa vahinkoa. Tämä koskee erityisesti tuulilasin kiveniskemiä, jotka saattavat haljettuaan ja levittyään vaatia jopa tuulilasin vaihdon. Siksi niiden korjauttamista kannattaa harkita loma-aikanakin, Dillström huomauttaa.

Asta-myrsky aiheutti korjaamolle lähes puolen vuoden jonot

Autokorjaajakonkari Dillström on ehtinyt nähdä uransa aikana kaikenlaisia vaurioita. Yksittäistapaukset jäävät harvoin työnjohtajan mieleen, mutta yhtä erityistä kesää hän tulee tuskin unohtamaan.

– Vuoden 2010 heinäkuussa iski täysin yllättäen Asta-myrsky, joka aiheutti täällä Savonlinnassa todella mittavat vahingot. Korjasimme vielä joulukuussakin autojen päälle kaatuneiden puiden ja muiden iskujen aiheuttamia vaurioita, Dillström muistelee.

Yhteystiedot

Tapio Ikävalko, Autoklinikka-yhtiöt Oy
Puh: 0400 610 305, email: tapio.ikavalko@autoklinikka.fi

Jouko Dillström, Autoklinikka Savonlinna
Puh: 040 586 3401, email: jouko.dillstrom@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt Oy on autojen vauriokorjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju, jonka Autoklinikka-korjaamot palvelevat asiakkaitaan pääkaupunkiseudulla, Tampereella, Raisiossa, Hämeenlinnassa, Jyväskylässä, Oulussa, Turussa, Porvoossa, Lahdessa, Savonlinnassa ja Rovaniemellä. Näiden lisäksi Autoklinikka Partner -franchising-verkosto toimii 12 paikkakunnalla. Yhtiön liikevaihto oli viime vuonna noin 22 MEUR ja se työllistää 175 alansa ammattilaista. Autoklinikan kasvustrategiaan kuuluu olla paitsi kotimaisen autokorjaamoalan ja -käytäntöjen suunnannäyttäjä, nousta Suomen johtavaksi vauriokorjaamoketjuksi ja alan halutuimmaksi kumppaniksi. Aidot Autoklinikka-korjaamot ja Autoklinikka Partner -franchising-verkoston korjaamot korjaavat vuodessa yli 22 500 kolaroitua tai kolhittua autoa. Yhtiön palveluita käyttävät vakuutusyhtiöiden ja kuluttaja-asiakkaiden lisäksi myös Suomen suurimmat yritys- ja rahoitusyhtiöasiakkaat. Autoklinikka-yhtiöt Oy on osa ruotsalaista Werksta-vauriokorjaamoketjua.