



21.9.2017

## Scania Euro 6 -etanolikuorma-auto Postille

**Scania toimittaa Postille Euro 6 -päästövaatimukset täyttävän etanolimoottorilla varustetun, täysilmajousitetun P 280 -jakeluauton. Etanolikuorma-auto tarjoaa selkeästi paremman CO<sub>2</sub>-taseen ja pienemmät hiukkaspäästöt kuin dieselkäyttöinen kuorma-auto.**

Scania P 280:n moottori perustuu tekniikaltaan vastaavankokoiseen 9-litran 5-sylinteriseen dieselmoottoriin, joka on sovitettu toimimaan etanolilla sekä suuremmalla puristussuhteella (27:1). Kyseessä on siis dieselperiaatteella toimiva, etanolia polttoaineenaan käyttävä moottori, jonka sisäiset osat sekä polttoaineputkistot ovat etanolikäyttöön suunniteltuja. Moottori täyttää voimassa olevat Euro 6 -päästövaatimukset hyödyntäen päästöjen vähentämisessä pelkästään SCR-teknologiaa.

RED95-bioetanolia polttoaineenaan käyttävä moottori kehittää 280 hevosvoiman tehon ja 1250 Nm vääntömomentin. Hyötysuhteeltaan Scanian etanolimoottori vastaa dieselkäyttöistä moottoria, mutta etanolin pienemmästä energiasisällöstä johtuen itse polttoaineen litrakulutus/100 km on hieman suurempi kuin vastaavalla dieselmoottorilla. Moottorissa hyödynnetään hyväksi todettua PDE-pumppusuutinteknologiaa, joka on sovitettu erilaiselle ruiskutusmäärälle. Polttoaineputkistot ovat teräsvalmisteisia ja sallivat suuremman polttoaineen virtauksen moottorille. Etanolin kanssa kosketuksiin joutuvat osat, esimerkiksi tiivisteet ja polttoainesuodattimen kotelo sekä polttoainesäiliö ovat etanolikäyttöön hyväksytyjä.

Euro 6 -etanolimootorin myötä Scania on tuonut markkinoille Scanian patentoiman, Charge Air Warmer (CAW) -tekniikan, jonka avulla moottoriin johdettavan ilman lämpötila pyritään saamaan etanolin palamistapahtumalle optimaaliseksi.

Auto on hyväksytty vaarallisten aineiden kuljetukseen luokassa EXII.

Autoon on jälkikäteen asennettu niin sanottu ”Tipaton tankkausjärjestelmä”. Tässä järjestelmässä tankkauspistooli liitetään erityisesti tätä varten tarkoitettun liittimen välityksellä polttoainesäiliöön, millä varmistetaan, ettei etanolia pääse roiskumaan tankkauksen yhteydessä säiliön ulkopuolelle.

Etanolikuorma-auto tarjoaa selkeästi paremman CO<sub>2</sub>-taseen ja pienemmät hiukkaspäästöt kuin dieselkäyttöinen kuorma-auto. St1-energiayhtiön kotimaisella valmistusmenetelmällä tuottamaa kotimaista bioetanolia polttoainetta käyttämällä saavutetaan CO<sub>2</sub>-päästöissä jopa 90 % pienempi päästötase.



## Tekniset tiedot Scania P 280 DB4x2MLB

Moottori:	DC09 116 Euro 6
Teho:	280 hv / 1900 rpm
Vääntö:	1250 Nm / 1000 - 1350 rpm
Vaihteisto:	GRS895, Opticruise-vaihdeautomaattikka, 12 vaihdetta
Etujousitus:	Ilmajousitus, tekninen massa 8000 kg
Takajousitus:	Ilmajousitus, tekninen massa 11500 kg
Kokonaismassa tekninen:	19 500 kg
Taka-akselisto:	R660, välitys 2,92
Akseliväli:	5 500 mm
Jarrut:	Levyjarrut, ABS+EBS+AEB
Ohjaamo:	CP14L
ADR hyväksyntä:	EXII
Päällirakenne:	Thermokori, kokosivuaukeava, 2000 kg takalaitanostin

Scanialla on markkinoiden laajin tarjonta uusiutuvia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja. Valikoimasta löytyy maa- ja biokaasua, biodieseliä ja bioetanolia sekä vetykäsiteltyä kasviöljyä (HVO) käyttäviä ajoneuvoja, hybridiajoneuvoja unohtamatta.

Lisätietoja antavat:

myyntipäällikkö Timo Iltanen, puh. 0500 468 113, sähköposti: [timo.iltanen@scaniafi](mailto:timo.iltanen@scaniafi)  
tuotepäällikkö Mika Jukkara, puh. 0400 900 170, sähköposti: [mika.jukkara@scania.fi](mailto:mika.jukkara@scania.fi)

**Scania** on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR). Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää.

**Scania Suomi Oy** on Scanian omistama yhtiö. Vuonna 2016 yhtiön henkilöstön määrä oli 553 ja yhtiön liikevaihto oli 262 miljoonaa euroa. Scania Suomi on alansa edelläkävijä Suomessa. Tarjoamme asiakkaillemme heidän liiketoimintaansa tukevia palveluja ja kokonaisratkaisuja. Yhtiöllä on 20 omaa Scania-keskusta ja kuusi sopimuskorjaamoja ympäri maata.