



TULLI
TULL
CUSTOMS

14.9.2017

Ärade inbjudna gäster, bästa norska och finska kollegor, mina damer och herrar!

Varmt välkomna till öppnandet av den nya tullstationen i Kilpisjärvi!

Tullverksamheten på gränsen mellan Finland och Norge är organiserad på ett mycket innovativt sätt som grundar sig på ett exceptionellt långtgående samarbete. Ett uttryck för det nära samarbetet här i norr är att den finska och norska tullpersonalen jobbar i samma lokaler och att personalen används flexibelt i båda parternas uppgifter. En representant för Finska tullen kan till exempel göra en förtullning för norska tullen och vice versa.

Tullstationen i Kilpisjärvi är det livligaste gränsövergångsstället på finsk-norska gränsen, och trafiken här har ökat de senaste åren. Den tunga trafiken ökade med en fjärdedel förra året. Dagligen passerar i genomsnitt 100 långtradare gränsövergångsstället i Kilpisjärvi. Tillväxten inom passagerartrafiken har varit måttligare och legat på cirka 9 procent. Innevarande år ligger trafikvolymerna på samma nivå som 2016. Kilpisjärvi är ett viktigt gränsövergångsställe för turismen till nordvästra Lappland och den norska fiskeindustrin. Därför var det naturligt att förnyelsen av tullstationerna på gränsen mellan Finland och Norge inleddes just här i Kilpisjärvi.

Hela det nuvarande nätverket av tullstationer på finsk-norska gränsen är föråldrat, byggnaderna härstammar i huvudsak från decennieskiftet 1960–1970. Finska tullens mål är att även förnya de tre återstående tullstationerna på den finska sidan. Planeringen av Kivilompolo som står näst i tur har redan inletts. Bygget kommer förhoppningsvis igång redan nästa sommar. Tanken är att arbetet därefter ska fortsätta i Karigasniemi och Utsjoki. Norska tullen har på motsvarande sätt planer på att inom en snar framtid förnya tullstationerna i Neiden och Polmak på den norska sidan.

Jag vill rikta ett varmt tack till representanterna för den norska parten för att de har deltagit aktivt i planeringen av tullstationen i Kilpisjärvi och förbundet sig att betala hälften av tullstationens hyreskostnader. Denna kostnadsfördelning är ett exceptionellt arrangemang, men jag tror att den är till fördel för båda parterna.

Byggprojektet är exceptionellt även i ett annat avseende. Eftersom det ekonomiska läget är kärvt har byggkostnaderna för tullstationen minimerats genom att planera lösningar som har enkla konstruktioner och optimerade ytor, men som ändå är funktionella och moderna. Byggnaderna har inget onödigt prål och därför uppgick byggkostnaderna till endast 2,165 miljoner euro och underskred det fastställda taket med 175 000 euro. Trots detta är tullstationen utrustad med den senaste övervaknings- och kontrolltekniken.

Tanken är att samma koncept ska utnyttjas även när de övriga tullstationerna på den finska sidan förnyas här i norr.

Jag vill tacka representanterna för Senatfastigheter och särskilt verkställande direktör Jari Sarjo och divisionsdirektör Jari Panhelainen för flexibiliteten vid planeringen av detta mycket speciella byggprojekt och naturligtvis även Norra Finlands region på Senatfastigheter för det framgångsrika projektgenomförandet.

Tack också till Trafikverkets generaldirektör Antti Vehviläinen samt till de delaktiga vid NTM-centralen i Lappland som på ett förträffligt sätt ansvarat för trafikarrangemangen under detta projekt. Här är det viktigt att påpeka att kostnaderna för trafikarrangemangen, som i sin helhet har betalats av den finska parten, uppgick till 2,8 miljoner euro, med andra ord betydligt mer än byggkostnaderna för tullstationens byggnader. Utmärkt att Trafikverket lyckades ordna den erforderliga finansieringen. I anknytning till detta vill jag även nämna att Trafikverket i år har inlett omfattande och hett efterlängtade utvecklingsprojekt för riksväg 21 på sträckan Kolari–Kilpisjärvi som kommer att främja gränsövergångstrafiken och särskilt trafiksäkerheten i området.

Mina egna erfarenheter av riksväg 21 från mars förra året är hårresande – först hade en långtradare kört fast i snövallen mitt på vägen och blockerade vägen och när vi tagit oss förbi den låg det last- och personbilar i diket lite här och var.

Naturligtvis går ett stort tack också till byggtreprenörerna i projektet och deras anställda som har gjort ett utmärkt jobb i fråga om såväl vägområdena som byggnaderna. Snart får ni med egna ögon bevittna kvaliteten på deras arbete.

Slutligen vill jag tacka Tullens egna anställda för att de deltagit aktivt i genomförandet av projektet. Jag gratulerar de finska och norska medarbetarna på tullstationen i Kilpisjärvi till de nya verksamhetslokalerna. Jag är naturligtvis övertygad om att de kommer att hjälpa er att göra ett ännu bättre arbete.

Jag önskar alla närvarande ett trevligt öppningsevenemang!