



TULLI
TULL
CUSTOMS

14.9.2017

Arvoisat kutsuvieraat, hyvät norjalaiset ja suomalaiset kollegat, naiset ja herrat!

Lämpimästi tervetuloa Kilpisjärven uuden tulliaseman avajaisiin!

Suomen ja Norjan välisellä rajalla tullitoiminta on organisoitu hyvin innovatiivisella, poikkeuksellisen pitkälle vietyyn yhteistoimintaan perustuvalla tavalla. Yhteistoiminnan syvyyttä täällä pohjoisessa kuvaa se, että Suomen ja Norjan tullihenkilöstö toimii samoissa tiloissa ja henkilöstöä käytetään joustavasti molempien osapuolien tehtävien toteuttamiseen. Suomen Tullin edustaja voi siis esimerkiksi tehdä tullauksen Norjan Tullin puolesta ja Norjan Tullin edustaja Suomen Tullin puolesta.

Kilpisjärven tulliasema on Suomen ja Norjan välisen rajan vilkkain rajanylityspaikka, jonka liikenne on ollut viime vuodet kasvussa. Raskaan liikenteen osalta liikennemäärä kasvoi viime vuonna neljänneksellä. Kilpisjärven rajanylityspaikan ylittää päivittäin keskimäärin 100 rekkaa. Matkustajaliikenteen osalta kasvu on ollut maltillisempaa 9 prosentin luokkaa. Kuluvan vuoden osalta liikennemäärät ovat vuoden 2016 tasolla. Kilpisjärvi on erittäin merkittävä rajanylityspaikka Suomen käsivarren alueen turismille ja Norjan kalateollisuudelle. Niinpä oli luonnollista, että pitkään odotettu Suomen ja Norjan välisen rajan tulliasemien uudistaminen aloitettiin juuri täältä Kilpisjärveltä.

Nykyinen tulliasemaverkosto Suomen ja Norjan rajalla on kokonaan vanhentunutta, pääosin 60-70-luvun vaihteen rakennuskantaa. Suomen Tullin tavoitteena on uudistaa myös loput kolme Suomen puolella sijaitsevaa tulliasemaa. Seuraavana uudistamisvuorossa on Kivilompolo, jonka osalta suunnittelu on käynnissä. Rakentaminen käynnistetään toivottavasti jo ensi kesänä. Sen jälkeen työtä on tarkoitus jatkaa Karigasniemellä ja Utsjoella. Vastaavalla tavalla Norjan Tulli on suunnitellut uudistavansa lähitulevaisuudessa omalla puolellaan sijaitsevat Neidenin ja Polmakin tulliasemat.

Kiitän Norjan osapuolen edustajia lämpimästi siitä, että he ovat osallistuneet aktiivisesti Kilpisjärven tulliaseman suunnitteluun ja ovat sitoutuneet maksamaan puolet tulliaseman vuokratuloista.

Poikkeuksellinen järjestely tällainen kustannusjakokin, mutta uskoakseni molempien osapuolten edun mukainen.

Tämä rakennushanke on myös muulla tavalla poikkeuksellinen. Tiukassa taloudellisessa tilanteessa tulliaseman rakentamiskustannukset on minimoitu suunnitteleamalla rakenteellisesti yksinkertaiset ja tehokkaaseen tilankäyttöön perustuvat, mutta toimivat ja nykyaikaiset ratkaisut. Rakennusten osalta kaikki prameudet on karsittu pois ja siksi rakennuskustannukset olivatkin vain 2,165 miljoonaa euroa ja alittivat asetetun kattohinnan 175000:lla eurolla. Kaikesta huolimatta tulliasema on varustettu uusimmalla valvonta- ja tarkastustekniikalla.

Tätä samaa konseptia on tarkoitus hyödyntää jatkossa myös muiden Suomen puolen tulliasemien uudistamisessa täällä pohjoisessa.

Kiitän Senaatti-kiinteistöjen edustajia, ja erityisesti toimitusjohtaja Jari Sarjoa ja toimialajohtaja Jari Panhelaista projektin joustavuudesta tämän poikkeuksellisen rakennushankkeen suunnittelussa sekä tietysti myös Senaatti-kiinteistöjen Pohjois-Suomen aluetta onnistuneesta hankkeen toteuttamisesta.

Kiitos myös Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläiselle sekä Pohjois-Suomen ELY-keskuksen osallistujille, jotka ovat vastanneet erinomaisella tavalla tämän hankkeen liikennejärjestelyjen toteuttamisesta – tältä osin on keskeistä mainita, että liikennejärjestelyjen kustannukset, jotka on kokonaisuudessaan maksettu Suomen osapuolen toimesta, olivat 2,8 miljoonaa euroa, mikä on siis selkeästi enemmän kuin tulliaseman rakennusten rakennuskustannukset. Hienoa, että Liikennevirasto onnistui järjestämään tarvittavan rahoituksen. Todettakoon tässä yhteydessä vielä sekin, että Liikennevirasto on käynnistänyt tänä vuonna valtatiellä 21 Kolari – Kilpijärvi-välillä merkittävät ja pitkään kaivatut kehityshankkeet, joiden avulla edistetään alueen rajanylitysliikennettä ja erityisesti liikenneturvallisuutta.

Omat kokemukseni valtatie 21:ltä viime maaliskuussa olivat kyllä todella hurjat – ensin oli rekka juuttuneena lumipenkaan keskelle tietä tien tukoksi ja siitä kun selvittiin, niin kuorma- ja henkilöautoja oli ojassa vähän väliä molemmin puolin tietä.

Luonnollisesti iso kiitos kuuluu myös hankkeen rakennusurakoitsijoille sekä heidän työntekijöilleen, jotka ovat niin tiealueiden kuin rakennusten osalta tehneet erinomaista työtä, jonka laadun pääsette kohta omin silmin toteamaan.

Lopuksi kiitän Tullin omaa henkilöstöä erinomaisesta aktiivisuudesta hankkeen toteuttamisessa ja onnittelen Kilpisjärven tulliaseman suomalaista ja norjalaista henkilöstöä uusista toimitiloista, joiden avulla tietysti uskon teidän työsuorituksenne paranevan entisestään.

Toivotan kaikille läsnäolijoille mukavaa avajaistilaisuutta!