

Arctic- ja Infra challenge tulosseminaari 14.5

Paikka: Traficom auditorio / Kumpulantie 11, Helsinki

Liikenneyhteydet ja pysäköinti: <https://www.traficom.fi/fi/traficom/yhteystiedot/paatoimipaikan-liikenneyhteydet-ja-pysakointi>

Ohjelma:

8:30 - 9:00	Aamukahvit	
9:00 - 9:10	Avaus <ul style="list-style-type: none"> Tausta 	Alina Koskela, Traficom
9:10 - 9:20 9:20 - 9:30	Aurora-hanke <ul style="list-style-type: none"> 10km testijakson esittely Aurora HD-kartta 	Niklas fieandt, Väylä Anssi Savisalo, Sitowise
9:30 - 9:40 9:40 - 10:10	Arctic challenge <ul style="list-style-type: none"> Johdanto 1. Reunapaalut ja aurauskepit: Minkälaisia fyysisiä rakenteita, kuten reuna- ja heijastinpaaluja tai auraus- ja tonttiliittymä-keppejä, automaattiajaminen vaatiisi? 2. Cooperative ITS (C-ITS): Miten liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavat C-ITS Day 1 -hybridipalvelut kannattaa toteuttaa pohjoisessa? 3. Etäohjaus ja langaton tiedonsiirto: Miten ajoneuvon etäohjaus ja -valvonta toimivat pohjoisissa olosuhteissa? 4. Paikkatieto ja paikantaminen: Miten ja millä tarkkuudella ajoneuvon sijainti voidaan määrittää automaattisen ajamisen tarpeisiin pohjoisilla leveysasteilla? 	Ilkka Kotilainen (Traficom) Timo Saarenpää (Roadscanners) Chris Händel (Roadscanners)
10:10 - 10:40		Risto Öörni (VTT) Lasse Nykänen (Vedia)
10:40 - 11:10		Jussi Suomela (Sensible 4)
11:10 - 11:40		Jussi Suomela (Sensible 4)
11:40 - 12:30	Lounas (omakustanteinen)	
12:30 - 12:40 12:40 - 13:00 13:00 - 13.20	Infra challenge <ul style="list-style-type: none"> Johdanto Tiestön instrumentointi ennakoivan kunnan hallinnan näkökulmasta Tien kunnan mittaaminen automaattiautojen omilla sensoreilla sekä Tien kulumisen optimointi L3-L5 automaattiautoilla Teiden sähkömagneettinen sormenjälki eri vuodenaikoina maatumkalla mitattuna sekä 	Juho Meriläinen, Väylä Juha Äijö, Ramboll Finland Oy Harri Santamala, Sensible4 Oy Timo Saarenketo, Roadscanners Oy

13:20 - 13:45	hoidon kunnan monitorointi älyajoneuvojen tarpeiden näkökulmasta	
13:45 - 14:00	<ul style="list-style-type: none"> • Pari- ja yksittäispyörien tunnistaminen laserskanneri tekniikalla • Nastarenkaiden tunnistaminen värähtelytaajuusmittauksella 	Marko Raatikainen, Innofreaks Oy
14:00 - 14:15	Kahvitauko	
14:15 - 14:30	Infra challenge jatkuu <ul style="list-style-type: none"> • Päälystevauriot konenäöllä • Elementtimenetelmään (FEM) perustuvasta mallinnuksesta uusi työkalu tierakenteiden rasiustarkasteluihin. • Pari- ja yksittäispyörien tunnistaminen kiihtyvyyssantureilla sekä nastarenkaiden tunnistaminen äänisignaalin taajuussisällön perusteella 	Markus Melander, Vaisala Oy Pauli Kolisoja, TTY
14:30 - 14:50		
14:50 - 15:10	<ul style="list-style-type: none"> • Tien kunnossapitoauton toimintojen automatisointi 	Petteri Tervämäki, Arctic machine Oy
15:10 - 15:30	<ul style="list-style-type: none"> • Perävaunun tierasituksen pienentäminen uudella akselistoratkaisulla 	Pertti Virtala, Destia Oy
15:30 - 16:00	Jatkoaskeleet ja keskustelu	Kirsi Miettinen, LVM