



Täysin uusi Land Rover Discovery

LAND ROVER ESITTELEE UUDEN DISCOVERYN

Uusi Discovery on erittäin houkutteleva kokonaisuus, jonka valttikortteja ovat verraton suorituskyky ja tekniikka. Se antaa Land Roverin asiakkaille avaimet aktiiviseen elämään. Lopputuloksena on syntynyt maailman paras perhekäyttöön suunnattu SUV-malli.

- Uusi Land Rover Discovery on täysikokoinen, kolmirivinen 7-paikkainen SUV-malli lyömättömällä suorituskyvyllä ja monikäyttöisyydellä.
- Se kuvastaa Land Roverin Above and Beyond -toimintafilosofiaa ja yhdistää brittiläisen tyylikkyyden ainutlaatuisen seikkailullisuuteen.
- Uusi Land Rover Discovery tulee myyntiin vuoden 2017 keväällä, hinnat alkavat 70 340 eurosta

Discoveryn seitsemän peruspilaria:

Discoveryn luonnetta ja kehitystä kuvastaa seitsemän periaatetta:

1. Tilaa seitsemälle: jokainen paikka on samanarvoinen

- Mukautumiskykyiset sisätilat tarjoavat seitsemän täysikokoista säädettävää istuinta aikuisille.

2. Oikea perheenjäsen: turvaa jo 26 vuoden ajan

- Puoliautonominen turvallisuustekniikka tarjoaa mielenrauhaa koko perheelle.
- Premium-sisustus yhdistää johtavan muotoilun ja kestävät korkealaatuiset materiaalit. Tilaa on koko perheelle.

3. Kukkulan kuningas: pysäyttämätön kaikilla pinnoilla, kaikissa maastoissa ja kaikissa sääolosuhteissa

- Land Roverin SUV-arkkitehtuuri tarjoaa maailmanluokan maasto-ominaisuuksia.
- Kevyt alumiinirakenne vähentää painoa 480 kg ja varmistaa taloudellisuuden ja vähäpäästöisyyden (alkaen 159 g/km^{*}).

- Erittäin puhdas Ingenium-moottoriperhe on saanut uuden tulokkaan: 240 hevosvoiman nelisynterisen dieselmoottorin, joka kehittää 500 Nm vääntöä.
- Vetojuhta: luokkansa paras, 3 500 kg:n vetokapasiteetti** ja puoliautonominen kehittynyt vetoavustin poistavat stressin hankalista peruutustilanteista.

4. Brittiläistä luovuutta: viimeistelty charmilla ja hienostuneisuudella

- Muotoilussa on säilytetty Discovery-perheen keskeiset piirteet, ja kokonaisuus on viimeistelty optimoiduilla mittasuhteilla ja hienostuneilla pinnoilla.

5. Säilytystilojen juhlaa: tilaa lähes kaikelle

- Jopa 2 500 litran tavaratila ja kätevät säilytystilat uuden vuosisadan tarpeisiin.

6. Yhdistää sukupolvet: nerokkaita elämää helpottavia ominaisuuksia

- Digitaalinen Discovery, jossa jopa yhdeksän USB-porttia ja kuusi 12 voltin latauspistettä.

7. Kun tie päättyy: uhanalaisten lajien ja vähäosaisten hyväksi

- Uusi Discovery jatkaa Land Roverin humanitaarista työtä ja suojeluprojekteja eri puolilla maailmaa.

Whitley, Iso-Britannia, 28. syyskuuta, 2016 – Uusi Discovery on malliesimerkki Land Roverin halusta edetä entistä pidemmälle. Se yhdistää brittiläisen tyylikkyyden väsymättömään seikkailunhaluun. Se on autenttinen kolmirivinen ja 7-paikkainen SUV, jolla on lyömätön suoritus- ja mukautumiskyky.

Jokapäiväinen käytännöllisyys on ollut Discoveryn tavaramerkki viimeisten 27 vuoden ajan. Uusi Discovery kuvastaa muutosta hammasrattaista tietokonekoodiin. Matkallamme on mukana yli 1,2 miljoonaa asiakasta.

Viidennen sukupolven malli hyötyy Land Roverin vahvasta, turvallisesta ja kevyestä täysikokoisesta SUV-arkkitehtuurista, joka tarjoaa ainutlaatuista mukavuutta ja mukautumiskykyä.

Uusi Discovery on digitaaliaikakauden tulos. Älykäs tekniikka pitää perheesi turvassa, yhteydessä ja rauhassa kaikilla tienpinnoilla ja kaikissa maastoissa ja sääolosuhteissa, jotta pääset määränpäähäsi ongelmitta.

“Uusi Discovery määrittelee suuret SUV-mallit uudelleen. Land Roverin muotoilu- ja insinöörioryhmät ovat mullistaneet Discoveryn DNA:n ja luoneet haluttavan, monipuolisen ja kyvykkään premium-luokan SUV:n. Uskomme, että lopputulos edustaa radikaalisti uutta

muotoilua, joka tuo Discovery-perheen uuden ja laajemman asiakaskunnan ulottuville”, sanoo Land Roverin muotoilujohtaja Gerry McGovern.

Vallankumouksellinen muotoilu

Uudesta Discovery-mallista saatiin esimakua Discovery Vision -konseptissa, joka esitteli Discovery-perheen tulevaisuutta New Yorkin autonäyttelyssä vuonna 2014. Se edustaa Land Roverin monipuolisimman SUV-mallin uutta suuntaa. Mullistava muotoilu antaa Discoverylle dynaamisen ilmeen, hienostuneet pinnat ja tarkasti laaditut yksityiskohdat, jotka vetoavat asiakkaiden tunteisiin.

“Muotoilu luo emotionaalisen yhteyden asiakkaiden ja ajoneuvojen välille. Selkeän muotoilustrategiamme ansiosta ajoneuvomme tunnistaa välittömästi, ja ne viestivät asiakkaidemme tärkeinä pitämistä Land Roverin arvoista. Uuden Discoveryn virheettömät mittasuhteet, hienostuneet pinnat ja tarkat yksityiskohdat yhdistyvät huipputekniikkaan ja muodostavat premium-luokan SUV:n, joka vetoaa nykypäivän asiakkaisiin”, toteaa Land Roverin muotoilujohtaja Gerry McGovern.

Discovery-perhettä on aina kuvannut seikkailun henki. Uusi malli on dramaattinen uudelleentulkinta Discoveryn 27-vuotisesta perimästä ja käytännöllisestä DNA:sta. Sen hienostunut muotoilu kunnioittaa edellisiä malleja mutta ei ole niiden rajoittama.

Yksi tunnusomainen muotoiluratkaisu on porrastettu kattolinja, joka on ollut neljän edellisen Discovery-sukupolven tunnusmerkki ja tarjoaa elegantin ratkaisun käytännön tarpeisiin. Se optimoi kolmannella rivillä istuvien matkustajien pääntilan ja mahdollistaa myös Discoveryn korotetun istuinjärjestelyn, jossa kukin istuinrivi on edellistä korkeammalla, jotta jokainen istumapaikka on paras mahdollinen.

Land Roverin yhtenäinen muotoilu ja tekniikka varmistavat, että uuteen Discovery-malliin mahtuu seitsemän aikuista. SUV-mallin kori on hieman alle viisi metriä pitkä (4 970 mm). Useimmat samankokoiset kilpailijat tarjoavat 5+2-istuinratkaisun, mutta uusi Discovery on suunniteltu siten, että 95 prosenttia aikuisista voi istua mukavasti kolmannella rivillä. Molemmissa kolmannen rivin istuimissa on ISOFIX-kiinnityspisteet (yhteensä autossa viisi), joten perheillä on mahdollisuus asetella turvaistuimet sopivimmaksi katsomalleen paikalle.

Uuden Discoveryn sisustus jatkaa Discovery Sportin aloittamaa muotoilun vallankumousta, jossa asiakkaat voivat valita monista premium-materiaaleista, kuten ylellisestä Windsor-nahkaverhoilusta ja puukoristuksista.

Rajoitettu First Edition -malli esittelee uuden Discoveryn parhaita puolia. Sitä valmistetaan vain 2 400 kappaletta, ja se sisältää ainutlaatuisia ominaisuuksia, kuten karttakuviot ovien ja kojelaudan alumiinikoristuksissa, yksilölliset tunnukset, rohkeat värivaihtoehdot ja monipuoliset vakiovarusteet.

Valinnainen Dynamic Design -paketti antaa uudelle Discoverylle tarkoituksenmukaisemman ja salaperäisemmän ilmeen sisä- ja ulkopuolella. Se sisältää mm. kontrastikaton, urheilulliset etu- ja takapuskurit, ylellisen nahkaverhoilun sekä urheilullisen ohjauspyörän ja poljinsarjan.

Yhdistää jokaisen sukupolven

Uusi Discovery tarjoaa maailman ensimmäisen istuinten Intelligent Seat Fold -taittoteχνiikan, jonka avulla asiakkaat voivat säätää toisen ja kolmannen rivin istuimia vaivattomasti auton takaosassa ja keskikosketusnäytössä olevilla säätimillä.

Kaikkiin kolmeen istuinriviin on saatavilla lämmitettävät istuimet (lämmitettävät ja ilmastoidut ensimmäisellä ja toisella rivillä), ja hierontatoiminto on tarjolla kuljettajan ja etumatkustajan istuimeen pitkiä matkoja varten.

Uuden Discoveryn sisätiloista on helppo nauttia ajatuksella laaditun uuden Land Rover - innovaation ansiosta. Auto Access Height -teχνiikka laskee ajokorkeutta jopa 40 mm, kun matkustajat ovat astumassa autoon tai siitä ulos.

Tilavan ja joustavan istuinjärjestelyn lisäksi yksi uuden Discoveryn monikäyttöisyyttä korostavista ominaisuuksista on Jaguar Land Roverin InControl Touch Pro -tieto- ja -viihdejärjestelmä. Intuitiivinen kokonaisuus sisältää suuren 10-tuumaisen kosketusnäytön, joka on sijoitettu korkealle keskikonsoliin. Land Roverin suunnittelijat ovat sen ansiosta onnistuneet vähentämään keskikonsolin säätimien lukumäärää kolmanneksella. Vaikutelma on siisti ja rikkeetön.

Jopa kuusi 12 V:n latauspistettä varmistavat, että uusi Discovery vastaa perheiden yhteystarpeisiin. Jopa seitsemän USB-liitäntää (yhdeksän, jos takamatkustajien viihdejärjestelmä on asennettu) antavat matkustajille kullakin rivillä virtaa älypuhelimien ja tablettien käyttöön.

Toinen aktiivisille perheille suunnattu uusi tekninen ominaisuus on Land Roverin Activity Key -ranneke, jonka avulla asiakkaat voivat nauttia urheilusta ja aktiviteeteista ilman, että heidän tarvitsee kantaa mukanaan auton avainta tai kauko-ohjainta. Kun vedenpitävää Activity Key -ranneketta pidetään takaluukun Discovery-tunnuksen D-kirjainta vasten, auto lukkiutuu ja normaali avain poistetaan käytöstä, joten sen voi jättää turvallisesti auton sisälle. Näin asiakkaat voivat juosta, uida, ratsastaa ja pelata murehtimatta autonsa turvallisuudesta.

Intohimona säilytystilat

Uusi Discovery on Land Roverin kehitystyön jokaisessa vaiheessa laadittu asiakkaiden tarpeiden ympärille. Tämä käy hyvin ilmi matkustamoa tarkasteltaessa. Land Roverin muotoilu- ja insinööriimeillä on intohimo säilytystiloja kohtaan, minkä seurauksena autossa on monia käteviä ratkaisuja nykyajan perheille:

- Keskikonsolin piilolokero, johon mahtuu neljä iPadia tai kaksi kahden litran juomapulloa.
- Keskikyynärnojan lokero, johon mahtuu viisi iPadia. Kansi kääntyy 180 astetta, joten ratkaisu toimii kyynärnojana myös aukinaisena.
- Piilolokero pienille tavaroille ilmastointipaneelin takana.
- Ostoskassit pystyssä pitävä painettava koukku etumatkustajan jalkatilassa.

Uuden Discoveryn ensiluokkaisille säilytyslokeroratkaisuille vetää vertoja vain auton tavaratila. Premium-luokan SUV-mallissa on tavaratilaa jopa 2 500 litraa tai 1 231 litraa toisen rivin takana. Uusi sähkötoiminen sisempi takaluukku tarjoaa monikäyttöisyyttä, joka on tyypillistä Discovery-tunnusta kantavalle ajoneuvolle.

Kun taitettava paneeli tavaratilassa on ylhäällä, se toimii käytännöllisenä kuormanpidikkeenä, mutta kun se lasketaan alas, 285 mm:n osio toimii käytännöllisenä penkinä, jolla voi vaihtaa vaikkapa likaiset kengät. Ja kaikki tämä uuden yksiosaisen takaluukun suojassa. Tämä yksinkertainen laite tarjoaa saman toiminnon kuin edellisten Discovery-sukupolvien vaakatasossa jaettu takaluukku.

Mukavuutta ja kyvykkyyttä

Uusi Discovery säilyttää Land Roverin kuuluisat maasto-ominaisuudet, mistä kiitos kuuluu erinomaiselle maastogeometrialle ja kehittyneelle tekniikalle. Samalla jokapäiväistä käytettävyyttä on parannettu.

Auton maavara on 283 mm (lisäystä 43 mm) ja suurin kahluusvyvyys 900 mm (lisäystä 200 mm). Discovery on tämän ansiosta luokkansa selvä ykkönen tarjoten verratonta varmuutta tulvivilla teillä.

Monipuolinen valikoima maastoajotekniikoita varmistaa uuden Discoveryn loistavat maasto-ominaisuudet, joita on myös kokemattoman kuljettajan helppo käyttää. Land Roverin monitilainen Terrain Response 2 -järjestelmä optimoi kiertosäätimen avulla eri asetukset kaasupolkimen herkkyydestä vaihteidenvaihtoon ajo-olosuhteiden mukaan. Se voi valita optimiasetukset myös automaattisesti, jos kuljettaja ei ole varma parhaasta vaihtoehdosta.

Haastavien olosuhteiden pidonhallinta (All-Terrain Progress Control, ATPC) voidaan ohjelmoida ylläpitämään erityisen vaikeassa maastossa sopivaa ryömintänopeutta automaattisesti. Älykkään tekniikan ansiosta kuljettaja voi keskittyä pelkkään ohjaamiseen, kun hän ylittää auton kanssa esteitä, eikä hänen tarvitse huolehtia kaasu- ja jarrupolkimen käytöstä. Tekniikkaa voi käyttää myös liukkaalta tienpinnalta liikkeelle lähdeittäessä.

Maantieajoa parantaa Land Roverin kevyt ja kestävä alumiinirakenne, joka vähentää painoa 480 kg teräksiseen erillisrunkorakenteeseen verrattuna. Land Roverin kehittynyt Integral Link -takajousitus tarjoaa loistavaa ajettavuutta ilman kompromisseja Discovery-perheelle ominaisen mukavuuden suhteen.

Land Roverin tavaramerkiksi muodostunut hallitseva ajoasema antaa asiakkaiden nauttia uuden Discoveryn kyvykkyydestä itsevarmasti tie- ja sääolosuhteista riippumatta. Näkyvyys on kaikin puolin erinomainen.

Tämä itsevarmuus näkyy myös vetokapasiteetissa, joka on ollut jokaisen Discoveryn tunnuspiirre siitä asti, kun autolla hinattiin junaa alkuperäisessä lanseerauksessa vuonna 1989. Enimmäiskapasiteetti on luokkansa johtavat 3 500 kg, minkä lisäksi Land Rover on kehittänyt älykästä tekniikkaa, joka tekee vetämisestä entistä vaivattomampaa.

Kehittynyt vetoavustin on nerokas ratkaisu, jonka ansiosta kuljettajat selviytyvät vaikeista peruutustilanteista perävaunuja, asuntovaunuja ja hevosten kuljetusvaunuja vedettäessä.

Jopa vasta-alkajat pystyvät pysäköimään yhdistelmän nerokasta järjestelmää käyttämällä, sillä se huolehtii tarvittavasta vastaohjauksesta, jolla perävaunu asetetaan oikein peruutettaessa. Kuljettaja voi opastaa perävaunun haluamaansa tilaan käyttämällä Terrain Response 2 -

järjestelmän kiertosäädintä. Tehtävä helpottuu entisestään peruutuskameran kuvan opastusviivoilla, jotka näytetään kosketusnäytössä.

Vaivatonta tehokkuutta

Uusi Discovery saa voimansa Jaguar Land Roverin tehokkaista neli- ja kuusisylinterisistä bensiini- ja dieselmootoreista, joiden parina on sulavatoiminen ja reaktiivinen 8-vaihteinen ZF-automaattivaihteisto. Moottorivaihtoehdot ovat seuraavat:

- Palkittu uusi 180 hevosvoiman 2,0-litrainen nelisylinterinen **Td4** Ingenium -dieselmoottori on malliston taloudellisin vaihtoehto (6,0 l/100 km, CO₂-päästöt alkaen 159 g/km*). Lukemat ovat pienentyneet 22 prosenttia edeltäjään verrattuna.
- Tehokkaampi kaksoisturbolla varustettu nelisylinterinen **Sd4** Ingenium -dieselmoottori kehittää tehoa 240 hevosvoimaa ja vääntöä vakuuttavat 500 Nm. Taloudellisuus- ja päästölukemat ovat 6,3 l/100 km ja 165 g/km.
- Kuusisylinterinen dieselteho on peräisin 258 hevosvoiman **Td6**-moottorista, joka kehittää vääntöä 600 Nm. Tämä takaa vahvan suorituskyvyn ja kiihtyvyyden.
- Bensiinimoottoriasiakkeille on tarjolla Land Roverin kehittynyt 340 hevosvoiman mekaanisesti ahdettu 3,0-litrainen V6-yksikkö, **Si6**, joka tuottaa 450 Nm vääntöä ja takaa rennon suorituskyvyn.

Uuden Discovery malliston ennakkohinnat Suomessa

	2.0 Td4	2.0 Sd4	3.0 Td6	3.0 Si6
S	70 340,62	76 648,81	-	-
SE	73 668,72	80 030,65	86 880,25	101 043,65
HSE	85 283,55	91 833,05	99 372,20	115 578,20
HSE Luxury	94 249,31	100 943,60	109 072,02	126 864,14
First Edition	-	-	121 946,28	-

Kaikissa Discovery malleissa on jatkuva neliveto sekä 8-vaihteinen automaattivaihteisto. Td6 ja Si6 moottorien yhteydessä vakiovarusteisiin kuuluvat myös erillisilmajousitus tasonsäädöllä ja sähköisesti kytkettävä alennusvaihteisto.

KOKONAINEN LEHDISTÖPAKETTI

1.0 Uusi Discovery-muotoilu

- 1.1 Mullistava muotoilu**
- 1.2 Hienostuneet yksityiskohdat**
- 1.3 Keskeiset muotoilupiirteet**
- 1.4 Taidolla laadittu sisä- ja ulkopuolelta**
- 1.5 Monikäyttöisyys vakiona**
- 1.6 Luokkansa johtavat tilat seitsemälle aikuiselle**
- 1.7 First Edition -malli**
- 1.8 Dynamic Design -paketti**

2.0 Insinööritaitoa ja tekniikkaa

- 2.1 Uutta tekniikkaa ja mukavuustoimintoja**
- 2.2 Kehittynyt alumiinirakenne**
- 2.3 Huippuluokan moottorit**
- 2.4 Parempaa ajettavuutta maantiellä ja johtavat maasto-ominaisuudet**
- 2.5 Kehittyntä vetotekniikkaa**
- 2.6 Uusinta turvallisuustekniikkaa**
- 2.7 Suunniteltu ja valmistettu Isossa-Britanniassa**

1.0 UUSI DISCOVERY-MUOTOILU

Uusi Discovery yhdistää mullistavan uuden ulkomuotoilun erittäin mukautumiskykyiseen 7-paikkaiseen matkustamoon. Lopputuloksena on syntynyt SUV-malli, joka tuo uudenlaista hienostuneisuutta ja kyvykkyyttä Discovery-perheeseen.

Uudesta Discovery-mallista saatiin esimakua vuoden 2014 Discovery Vision -konseptissa. Se sisältää Discoveryn DNA:n avainelementtejä mullistavassa muotoilussa. Nerokas viimeistely varmistaa, että autoon mahtuu seitsemän aikuista mukavammin kuin koskaan.

“Discovery Vision Concept antoi suunnan, joka johti uusille poluille Discovery-perheen muotoilussa. Nyt olemme tehneet konseptista todellisuutta. Tämä kauniilla mittasuhteilla varustettu auto on erittäin monipuolinen SUV, jota asiakkaidemme on vaikea vastustaa”, sanoo Land Roverin muotoilujohtaja Gerry McGovern.

1.1 Mullistava muotoilu

Uusi Discovery näyttää hyvin erilaiselta, mutta se on silti aito Discovery. Hienostuneet pinnat ja optimoidut mittasuhteet yhdessä kauniiden yksityiskohtien kanssa muodostavat kyvykkään ja monipuolisen SUV-mallin, jonka muotoilu on dynaamisempaa kuin koskaan aikaisemmin.

Yksi autenttinen Discovery-muotoiluratkaisu on porrastettu kattolinja, joka on ollut neljän edellisen Discovery-sukupolven tunnusmerkki ja tarjoaa elegantin ratkaisun käytännön tarpeisiin.

Uuden Discoveryn muotoillut pinnat, jalokivimäiset ajovalot ja dynaamisempi tuulilasin kulma rikkovat Discoveryn perinteitä. Huippuluokan päivääajovalot ovat nykyaikaiset ja erottuvat.

Kyljet korostavat uuden Discoveryn tilavuutta ja optimoituja mittasuhteita, ja lokasuojat heijastavat Discovery Sportin muotoilua “lukittumalla” visuaalisesti auton koriin. Uusi muotokieli sisältää korostetut mutta sulavasti pyöristetyt lokasuojat, jotka antavat uudelle Discoverylle dynaamisemman ilmeen.

Virtaviivainen muotoilu varmistaa, että uusi Discovery on historian aerodynaamisin Discovery-malli. Sen ilmanvastuskerroin on alkaen 0,33 mikä edesauttaa taloudellisuutta ja hienostuneisuutta.

LED-takavalloissa on vaakakorostus, mikä antaa uudelle Discoverylle urheilullisemman ilmeen. Uusi yksiosainen takaluukku tuo takamuotoiluun dynaamisuutta, joka ei olisi ollut mahdollista

aikaisemman jaetun ratkaisun kanssa. Pyöristetty profiili yhdistyy saumattomasti korin sivuihin ja tarjoaa lukuisia käytännön hyötyjä.

Suurempi tavaratilan aukko tekee tavaroiden kuormaamisesta ja purkamisesta entistä helpompaa, ja suurempi takaluukku tarjoaa myös parempaa suojaa sääolosuhteilta, kun se on ylhäällä. Huolellisesti muotoiltua takaspoileria on hienosäädetty tuulitunnelissa, ja se auttaa vähentämään takaluukkuun kertyvää likaa, optimoimaan näkyvyyden ja varmistamaan aerodynaamisen suorituskyvyn.

“Uusi Discovery edustaa Discovery-perheen muotoilun vallankumousta. Korissa korostuvat optimaaliset mittasuhteet, jotka viimeistelevät premium-luokan SUV:n. Olemme sisällyttäneet autoon Discoveryn DNA:n avainelementtejä, kuten porrastetun kattolinjan ja C-pilarit, ja tuoneet ne uudelle vuosisadalle varmistamalla samalla, että auton tunnistaa helposti Discoveryksi”, toteaa ulkoasun luova johtaja Massimo Frascella.

1.2 Hienostuneet yksityiskohdat

Uuteen Discoveryyn on saatavilla valinnaiset mukautuvat LED-ajovalot. Jalokivimäiset LED-yksiköt tarjoavat persoonallisen kuvion, joka seuraa Discovery Vision -konseptissa nähtyä rohkeaa muotoilua. HSE-varustetasosta lähtien kokonaisuuteen sisältyvät myös päiväajovalot “valoputkielementeillä”, jotka muuttuvat valkoisesta oranssiksi, kun suuntavilkkuja käytetään.

Ajovaloissa on viisi toimintatilaa eri ajotilanteita varten: maaseutu, kaupunki, moottoritie, vaihtoehtoinen maaseutu (heikko näkyvyys) ja kaukovalot. Seitsemän LED-ryhmää syttyvät eri yhdistelmissä ja optimoivat valaistuksen olosuhteiden mukaan.

Uuteen Discoveryyn on saatavilla laaja 17 koriväriin valikoima: Namib Orange, Silicon Silver, Fuji White, Santorini Black, Corris Grey, Indus Silver, Loire Blue, Aintree Green, Firenze Red, Scotia Grey, Kaikoura Stone, Montalcino Red, Yulong White, Farallon Black, Waitomo Grey, Carpathian Grey ja Aruba. Santorini Black tai Corris Grey kontrastikatto tarjoaa lisää personointimahdollisuuksia.

Asiakkaat voivat valita myös 14 alumiinivannevaihtoehdosta, mukaan lukien ensimmäistä kertaa 21- ja 22-tuumaiset vanteet. Erytysuunniteltu 20-tuumainen Aero-vanne on kehitetty vähentämään ilmanvastusta. Kaikissa malleissa on täysikokoinen varapyörä korin alla takaosassa. Saatavilla on myös 19-tuuman vannesarja.

Monipuolinen lisävarustevalikoima täydentää uutta Discovery-mallia. Tarjolla on mm. kattotelineitä.

1.3 Keskeiset muotoilupiirteet

Uuden Discoveryn dramaattinen muotoilu eroaa merkittävästi aikaisemmista malleista, mutta säilyttää silti vakiintuneen Discoveryn DNA:n. Tavaramerkiksi muodostunut porrastettu katto ja erittäin näkyvä C-pilari ovat saaneet innoituksensa aikaisemmista Discovery-malleista ja korostavat uuden Discoveryn ylellistä viimeistelyä. Erityisesti C-pilarin muotoilu tekee profiilista dramaattisemman ja antaa yhtenäisen piirteen koko Discovery-perheelle.

Porrastettu katto on tuttu Discovery-ratkaisu, joka tarjoaa luokkansa johtavaa pääntilaa kolmannella istuinrivillä. Panoraamakattovaihtoehdot tuovat enemmän tilantuntua ja valoisuutta matkustamoon. Kiinteä kokonaisuus sisältää kaksi erillistä osiota ja suurimman lasialueen Land Roverin historiassa. Avausjärjestelmä sisältää kallistus- ja liukutoiminnon edessä. Kaksi sähkötoimista aurinkoverhoa tarjoavat varjoa ja suojaa tarvittaessa.

Elegantit lokasuojien ilmanottoaukot ovat saaneet vaakasuuntaisen käsittelyn, joka sulautuu V-uralinjaan, joka on yksi Discovery-perheen voimakas piirre. Takaluukun muotoilu on muuttunut, mutta epäsymmetrinen rekisterikilven paikka tarjoaa visuaalisen yhteyden edellisiin Discovery-malleihin. Land Roverin innovatiivinen uusi sähkötoiminen sisempi takaluukku tarjoaa parempaa toiminnallisuutta.

Tämä nerokas ratkaisu sisältää tavaratilassa taitettavan paneelin, joka asettuu tukevasti takaluukkuun vasten, kun se on kiinni. Sen avulla voidaan pitää tavarat paikoillaan, kun takaluukku avataan, tai se voidaan taittaa alas, jolloin se tarjoaa kätevän penkin ja helpon pääsyn tavaratilaan.

1.4 Taidolla laadittu sisä- ja ulkopuolelta

Uusi Discovery on nykyaikaisen muotoilun ja laatumateriaalien taidonnäyte, jossa on sovellettu kehittyntä tekniikkaa laserin tarkkuudella. Land Roverin muotoilu- ja insinööriryhmät ovat jokaista suunnitteluvaihetta analysoimalla ja optimoimalla laatineet 7-paikkaisen matkustamon, joka tarjoaa enemmän tilaa ja mukautumiskykyä.

“Uuden Discoveryn mullistava ulkoasu kietoo sisäänsä hienostuneen, mukautumiskykyisen ja tilavan matkustamon. Keskipaneeli on erittäin hienostunut, ja sen leikkaa vahva pystypilari, joka on sekä siisti että käyttäjäystävällinen. Tämä on Discovery-perheen keskeinen

sisustuselementti. Tarkka viimeistely ja premium-materiaalien käyttö antavat asiakkaille rennon elämyksen ja mahdollisuuden käyttää kehittynyttä tekniikkaa intuitiivisesti”, sanoo sisätilojen luova johtaja Mark Butler.

Vahvat pystyelementit määrittävät rikkeettömän keskikonsolin muotoilua, kun ne leikkaavat kojelaudan poikkipalkin. Pieni säädinten määrä tarjoaa tarvittavat intuitiiviset toiminnot kuljettajaa kuormittamatta. Säädettävä tunnelmavalistus ja valinnainen kontrastitikkaus tuovat matkustamoon ylellistä tunnelmaa.

Saatavilla on laaja valikoima autenttisia materiaaleja ylellisestä Windsor-nahasta luonnonpuukoristuksiin. Sisustusvärejä on viisi***: Ebony, Acorn, Nimbus, Vintage Tan ja Glacier.

Korkealaatuiset materiaalit yhdessä älykkään tekniikan kanssa tekevät uudesta Discovery-mallista ainutlaatuisen yhdistelmän tyyliä ja teknologiaa. Tämä näkyy erinomaisesti Land Roverin Intelligent Seat Fold -toiminnossa.

Älykkään järjestelmän avulla käyttäjä voi säätää toisen ja kolmannen rivin istuimia takaluukun sisäpuolella, C-pilarissa tai kosketusnäytössä olevilla kytkimillä.

1.5 Monikäyttöisyys vakiona

Land Roverin suunnittelijat ja insinöörit ovat käyttäneet jokaista millimetriä hyödykseen voidakseen tuoda matkustamoon lisää säilytystilaa. Tämän työn seurauksena matkustajien käytettävissä oleva säilytystila on kasvanut merkittävästi:

- Ylempi (1,4 litraa) ja alempi (1,1 litraa) säilytyslokero kojetaulussa
- Ylempi (4,8 litraa) ja alempi (6,9 litraa) hansikaslokero
- Keskikonsolin säilytyslokero edessä (6,2 litraa), keskellä (5,6 litraa) ja takana (1,2 litraa)
- Kolmannen rivin lokerot – yhteensä 2,6 litraa
- Säilytystilat ovissa (edessä ja takana, ylhäällä ja alhaalla) – yhteensä 14,6 litraa
- Säilytystila tavaratilan lattian alla – 127,4 litraa (5-paikkainen)

Ajatuksella laaditut yksityiskohdat näkyvät myös keskikonsolin ilmastointipaneelissa, joka kätkee pienille tavaroille tarkoitetun lokeron. Kiiltävän mustasta paneelista paljastuu 1,4 litraa

säilytystilaa pienemmille esineille, kuten älypuhelimelle tai lompakolle. Toiseen piilolokeroon keskikonsolissa (mukitelineiden alla) mahtuu neljä iPadia tai pari kahden litran juomapulloa. Keskikyynärnojaan mahtuu jopa viisi iPadia tai valinnainen viileälokero.

Jopa alkuperäisessä Discoveryssa esitelty kassikoukku on kokenut muodonmuutoksen uudessa Discovery-mallissa. Uusi painamalla toimiva ratkaisu keskikonsolin sivulla etumatkustajan jalkatilassa sulautuu tyylikkäästi sisustukseen. Jousitettu mekanismi paljastaa koukun painettaessa, ja kun koukku on vapautettu, se pitää tukevasti ostoskassit pystyssä.

Etu- ja takamatkustajilla on käytössään myös suuri alempi säilytyslokero, johon mahtuu kahden litran juomapulloja.

Lisää säilytystilaa tarjoavat tuplakarttataskut kuljettajan ja etumatkustajan istuimen takana. Eikä kolmannella rivillä istuvia matkustajiakaan ole unohdettu. Takasivupaneelien yläreunassa olevissa erillisissä lokeroissa on USB-latauspiste. Mukitelineet sijaitsevat kolmannella rivillä istuintyynyjen sivuilla.

Istuinriveillä on yhteensä jopa kuusi 12 V:n pistorasiaa ja jopa seitsemän USB-latauspistettä (yhdeksän takamatkustajien viihdejärjestelmän kanssa). Tämä varmistaa, että uusi Discovery selviytyy hyvin yhteystoimintoja arvostavien perheiden vaatimuksista. Matkustajat voivat ladata älypuhelimiaan tai tablettiaan samanaikaisesti.

1.6 Luokkansa johtavat tilat seitsemälle aikuiselle

Uusi Discovery on 4 970 mm pitkä, 2 220 mm leveä (peilit ulkona) ja 1 846 mm korkea ajoneuvo. Se on 141 mm pidempi mutta kapeampi ja matalampi kuin edellinen versio. 2 923 mm:n akseliväli on edeltäjäänsä 38 mm pidempi, mikä on mahdollistanut runsaat sisätilat. Kehittyneen Integral Link -takajousituksen kompakti rakenne ei häiritse sisätiloja.

Toisen rivin istuimet liukuvat eteen- ja taaksepäin 160 mm, minkä ansiosta käyttäjät voivat optimoida tavaratilan ja jalkatilan tarpeen mukaan. Samalla pääsy kolmannelle riville helpottuu.

Discoveryn tavaramerkiksi muodostunut korotettu istuinjärjestely ja porrastettu katto varmistavat, että kaikki matkustajat saavat nauttia erinomaisesta näkyvyydestä ja mukavuudesta. Takimmaisille istuimille mahtuu 95 prosenttia aikuisista (korkeintaan 1,90 m pitkät henkilöt), joten mukavuus on taattu jokaisella paikalla.

Lämmitettävät istuimet ovat tarjolla eteen, keskelle ja ensimmäistä kertaa SUV-segmentissä myös kolmannelle riville. Yhteensä viiden ISOFIX-kiinnityspisteen ansiosta turvaistuimen voi asentaa myös takimmaiselle riville. Eteen on saatavilla lämmitettävät ja ilmastoidut istuimet hierontatoiminnolla ja 16 suunnan säädöillä.

Uusi Discovery on saatavilla myös 5-paikkaisena versiona asiakkaille, jotka eivät tarvitse taitettavien kolmannen rivin istuinten tarjoamaa mukautumiskykyä.

1.7 First Edition -malli

Uuden Discoveryn lanseerausta juhlistetaan ainutlaatuisella First Edition -mallilla, jota valmistetaan ainoastaan 2 400 kappaletta. Se esittelee joitakin mallin keskeisimpiä muotoilu- ja tekniikkaominaisuuksia.

First Edition -mallit ovat saatavilla kolmen upean koriväryhdistelmän ja kolmen sisustusvärin kanssa, joten ensimmäiset asiakkaat saavat käyttöönsä edukseen erottuvan uutuuden. Tyylikkäitä yksityiskohtia ovat mm. kojelaudan ja ovien alumiinikoristukset, joissa on karttakuvio uuden Discoveryn brittiläisen muotoilun ja insinööriyön kunniaksi.

Asiakkaat voivat valita First Edition -autoon Namib Orange -värin, mustan säleikön ja yksityiskohdat, Narvik Black kontrastikatton ja 21-tuumaiset mustat vanteet tai Silicon Silver -sävy, mustan säleikön ja yksityiskohdat ja 21-tuumaiset hopeansävyiset vanteet. Saatavilla on myös Farallon Black -sävy 21-tuumaisilla hopeansävyisillä vanteilla ja mustalla säleiköllä ja yksityiskohdilla.

Muu mallisto koostuu S-, SE-, HSE- ja HSE Luxury -versioista. Valinnainen Black Design -paketti on saatavilla kaikkiin versioihin S-mallia lukuun ottamatta. Monipuolisesti varustellut S-mallit sisältävät 19-tuumaiset alumiinivanteet, nelitilaisen Terrain Response -järjestelmän ja kahden alueen manuaalisen ilmastoinnin.

Kaikissa SE-malleissa on satelliittinavigointi, automaattinen ilmastointi ja päivitetty audiojärjestelmä. HSE-taso tarjoaa nahkaverhoilun, 20-tuumaiset alumiinivanteet ja LED-ajovalot.

Malliston huippuversio HSE Luxury sisältää Windsor-nahkaverhoilun, 20-tuumaiset alumiinivanteet ja panoraamakattoikkunan vakiona lukuisten kehittyneiden mukavuus- ja turvallisuusominaisuuksien lisäksi.

1.8 Dynamic Design -paketti

Uusi Dynamic Design -paketti antaa enemmän mahdollisuuksia HSE- ja HSE Luxury -mallien personointiin ja sisältää monia muotoilullisia elementtejä.

Ulkoisia ominaisuuksia ovat valinnaiset 21 tuuman tai 22 tuuman tummanharmaat satiinalumiinivanteet, musta tai Corris Grey kontrastikatto ja uudet etu- ja takapuskurit. Säleikkö, lokasuojien ilmanohjaimet ja verkko sekä peilien kehykset on viimeistelty Narvik Black -sävyllä, ja auton ulkoiset tunnukset on poistettu, mikä antaa mallille salaperäisemmän ilmeen.

Sisätiloihin on saatavilla valikoima verhoiluvaihtoehtoja, kuten New Blue ja Windsor-nahka kontrastitikkauksella, Windsor-nahka kojelaudan ja ovien yläosassa ja nupukkimatot. Urheilullinen ohjauspyörä kontrastitikkauksella, sporttiset polkimet ja ohjauspyörän vaihdevivut ovat dynaamisuutta korostavia ratkaisuja.

2.0. INSINÖÖRITAITOA JA TEKNIKKAA

Muotoilun ja insinööriyön välisen täydellisen tasapainon saavuttaminen on keskeisessä osassa jokaisen uuden Land Roverin menestyksessä. Vahva insinööriosaaminen näkyy kaikkialla uudessa Discovery-mallissa sekä Ingenium-moottoreissa.

Uusi Discovery on suunniteltu tarjoamaan luokkansa parhaita Land Roverin maasto-ominaisuuksia entistä paremmalla maantieajodynamiikalla, hienostuneisuudella ja mukavuudella. Monipuolinen valikoima kuljettajan aputoimintoja sekä veto- ja turvallisuustekniikoita takaa asiakkaan mielenrauhan.

“Uusi Discovery tarjoaa verratonta käytännöllisyyttä ja monikäyttöisyyttä. Mullistavat tekniikat, alan johtavat kevyet alumiinirakenteet ja uudet kehittyneet moottorit varmistavat, että uusi Discovery-perhe vetoaa asiakkaisiin monilla tasoilla”, kertoo tuotesuunnittelujohtaja Nick Rogers.

Ennen fyysisen prototyypin kehittämistä suoritettiin monipuolinen virtuaalinen testiohjelma. Virtuaaliset testit sisälsivät ääriolosuhteita, kuten hiekkadyynejä, sekä perinteisiä kuorman kuljetus- ja vakausanalyysejä hinaus- ja kattotelinejärjestelmiä varten.

Kun virtuaalitestit olivat valmiit, Land Roverin insinöörit aloittivat yli 35 000 yksittäisen testin ohjelman, jossa fyysisillä prototyypeillä testattiin kaikkia komponentteja ja järjestelmiä. Tämä perusteellinen ohjelma vei uuden Discoveryn maapallon ankarimpiin paikkoihin Lähi-idän kuumuudesta ja pölystä pohjoisen pakkaseen. Ankara testi- ja kehitysohjelma varmistaa, että Discovery vastaa vaativimpienkin asiakkaiden vaatimuksiin.

2.1. Uutta tekniikkaa ja mukavuustoimintoja

Uusi Discovery on tulvillaan innovatiivista tekniikkaa, joka tarjoaa enemmän mukavuutta, käytännöllisyyttä ja monikäyttöisyyttä. Se sisältää lukuisia maailmassa ja segmentissä ennennäkemättömiä toimintoja, kuten uuden Activity Keyn.

“Jokainen uusi järjestelmä on kehitetty tietystä syystä. Haluamme parantaa auton omistajuuskokemusta ja tarjota parempaa käytännöllisyyttä asiakkaillemme”, kertoo uuden Discoveryn ajoneuvolinjajohtaja Nick Collins.

2.1.1 Istuinten Intelligent Seat Fold -taittoiminto

Uusi Discovery sisältää ensimmäisenä maailmassa Intelligent Seat Fold -tekniikan, jonka avulla toisen ja kolmannen rivin istuimia voi säätää kolmella eri tavalla:

- Tavaratilassa olevilla kytkimillä istuimet voi taittaa alas ja ylös painikkeen painalluksella ajoneuvon takaosasta.
- C-pilarissa olevilla kytkimillä voidaan säätää kolmannen rivin istuimia takaovista käsin
- Toisen ja kolmannen rivin istuimia voidaan säätää kosketusnäytöstä auton sisällä.

Ainutlaatuinen tekniikka käyttää pieniä ja tehokkaita moottoreita, joilla kolmannen rivin istuimet voi taittaa alas jopa 12 sekunnissa. Toisen rivin istuimet voi nostaa tai laskea 15 sekunnissa. Istuimilla on myös oma painike (ulkoreunassa), jolla käyttäjä voi nostaa tai laskea selkänojan erikseen kolmannelle riville päästäkseen.

Istuimissa on puristumisen estotoiminto, ja kehittyneet painoanturit tunnistavat, kun joku istuu istuimella. Näin istuin liikkuu vain silloin, kun se on turvallista. Jos istuinta ollaan taittamassa alas ja järjestelmä tunnistaa istuimella esineen, taittotoiminto pysähtyy ja istuin nostetaan takaisin ylös, jotta esine ei murskaannu. Jos taas istuin on taitettu alas ja sen päällä on esine, selkänoja ei nouse ylös. Älykäs järjestelmä osaa myös tunnistaa mahdolliset törmäykset istuinten välillä ja säätää niitä automaattisesti osumien välttämiseksi.

2.1.2 Verratonta mukautumiskykyä

Uuden Discoveryn mukautumiskykyistä tavaratilaa voi muokata kuljettamaan kaikenmuotoisia ja -kokoisia tavaroita helposti ja mukavasti. Uusi Discovery tarjoaa enemmän tilaa kuin sen suorat kilpailijat. Kokonaistilavuus on 1 231 litraa toisen istuinrivin takana. Tässä asetuksessa takana on riittävästi tilaa mm. normaalin kokoisen pesukoneen kuljettamiseen. Tavaratilan aukko on luokkansa johtavaa kokoa, 854 mm korkea ja 1 150 mm leveä.

Jos tarvitaan enemmän tilaa suuremmille ja hankalamille tavaroille, toisen rivin istuimet alas taittamalla autoon saadaan jopa 2 500 litraa tavaratilaa. Kun kaikki seitsemän istuinta ovat käytössä, tavaratilaa on yhä hyvin käyttökelpoiset 258 litraa, mikä riittää golfkassin tai kolmen käsimatkatavaralaukun kuljettamiseen.

2.1.3 Sähkötoiminen sisempi takaluukku

Discovery-perhe on aina ollut tunnettu monikäyttöisyydestään, ja se on kehittynyt sukupolvien varrella vastaamaan asiakkaiden muuttuviin tarpeisiin.

Tätä ajattelua edustaa uusi yksiosainen takaluukku. Se korvaa aikaisemman vaakasuunnassa jaetun ratkaisun, joka esiteltiin kolmannen sukupolven Discoveryssa vuonna 2004. Alkuperäisessä vuoden 1989 Discoveryssa oli sivulta saranoitu takaovi, joten tämä elementti on kehittynyt jatkuvasti asiakkaiden muuttuvien vaatimusten mukana.

Uuden Discoveryn yksiosainen takaluukku on äärimmäinen uuden vuosituhannen ratkaisu nykyaikaisille perheille. Kun se on auki, se tarjoaa aikaisempaa suuremman aukon ja parempaa suojaa sääolosuhteilta, kun tavaratilaa käytetään ulkoilmatapahtumissa tai ostoksia lastatessa. Jotta asiakkaat voisivat edelleen nauttia kaikista jaetun takaluukun tarjoamista hyödyistä, Land Rover on kehittänyt uuden sähkötoimisen sisemmän takaluukun.

Tämä kätevä innovaatio sisältää taitettavan lisäosion, joka tulee esiin, kun takaluukku avataan. 285 mm pitkä sisätakaluukku voi toimia istuma-alustana ja kantaa jopa 300 kilon kuorman. Se on täydellinen paikka nauttia pienestä piknikistä tai vaihtaa likaiset kengät – ja kaikki tämä varsinaisen takaluukun suojassa.

Takaluukun avaaminen kauko-ohjaimella tai eleohjauksella nostaa takaluukun ja laskee sisätakaluukun paneelin, joka on pystyasennossa suljettua takaluukkuun vasten. Takaluukussa olevaa painiketta käyttämällä paneeli voidaan jättää yläasentoon, jolloin se toimii kuormanpidikkeenä ja estää irrallisia tavaroita putoamasta tavaratilasta. Tavaratilan sisällä on painike, jolla sähkötoiminen sisätakaluukku voidaan laskea alas.

2.1.4 Activity Key

Activity Key on jälleen uusi innovaatio suurten SUV-mallien segmentissä. Sen avulla omistaja voi lukita ja avata auton ilman perinteisen kauko-ohjaimen käyttöä.

Activity Key on suunniteltu kestäväksi rannekkeeksi, jota voi käyttää ulkoilma-aktiiviteettien aikana. Se aktivoidaan pitämällä ranneketta auton takaosan Discovery-tunnuksen D-kirjaimen kohdalla. Tämä lukitsee auton ja poistaa perinteiset avaimet käytöstä, jolloin ne voidaan jättää turvallisesti auton sisälle.

Ilman paristoa toimiva Activity Key on läpikäynyt useita testejä, joilla sen toiminta on varmistettu ääriolosuhteissa. Vaativa testausprosessi on varmistanut myös, että laite kestää vettä 30 metrin syvyyteen asti ja -50 – +125 asteen lämpötiloja.

2.1.5 InControl Touch Pro

Uuteen Discovery-malliin on saatavilla InControl Touch Pro -järjestelmä, joka tarjoaa erinomaisia yhteystoimintoja ja sovelluksia uusitun 10-tuumaisen suuren tarkkuuden kosketusnäytön kautta.

Intuitiivinen tieto- ja viihdejärjestelmä on helppokäyttöinen ja nopea ja sisältää kaksoisnäyttötekniikan ja digitelevisiomahdollisuuden muiden viihdetoimintojen ohella. Sen kautta voi käyttää myös satelliittinavigointia, lämmitystä ja ajoneuvon eri säätimiä.

Uudistettu järjestelmä mahdollistaa päivitettyt navigointitoiminnot*, kuten ovelta ovelle -opastuksen. Navigointiratkaisu opastaa asiakkaita matkan viimeisellä, jalan kuljettavalla osuudella älypuhelimien avulla. Toinen uusi toiminto on työmatkatila. Tämä älykäs ominaisuus oppii yleisesti käytetyt reitit, kuten päivittäisen työmatkan, ja neuvoo parhaan mahdollisen reitin reaaliaikaisten liikennetietojen perusteella ilman, että kuljettajan tarvitsee syöttää määränpäättä manuaalisesti.

* Laajennetut InControl toiminnot tulevat myyntiin markkina-aluekohtaisesti tulevien mallivuosien aikana.

2.1.6 Automaattinen ilmajousituksen korkeudensäätö

Auto Access Height -korkeudensäätötoiminto tekee uuteen Discoveryyn astumisesta ja siitä poistumisesta vaivatonta. Tämä mukavuustoiminto parantaa päivittäistä autoilukokemusta malleissa, joissa on ilmajousitus.

Auton kori laskee aluksi 15 mm, kun virta sammutetaan tai matkustaja avaa turvavyön. Tekniikka ennakoii tällä tavalla autosta poistumista tai siihen astumista. Kun henkilö avaa oven, uusi Discovery laskeutuu vielä 25 mm, jolloin astumiskorkeus pienenee yhteensä 40 millimetrillä.

Auto palautuu automaattiseen ajokorkeuteen tai manuaalisesti valittuun korkeuteen liikkeelle lähdeäessä. Tämä ajatuksella laadittu toiminto säilyttää uuden Discoveryn korkean ajoasennon helppokäyttöisyydestä tinkimättä.

2.2 Kehittynyt alumiinirakenne

Land Roverin innovatiivinen täysikokoisten SUV-mallien alusta tarjoaa täydellisen perustan uudelle Discoverylle. Kevyt mutta kestävä arkkitehtuuri vähentää CO₂-päästöjä ja polttoaineen kulutusta ja parantaa auton dynaamisia ominaisuuksia.

“Uusi Discovery on suunniteltu ja valmistettu täysikokoisten SUV-autojen arkkitehtuurimme ympärille, mikä varmistaa maailmanluokan maasto-ominaisuudet. Joustava monokokkirakenne on antanut meille myös mahdollisuuden kehittää mukautumiskykyinen ja tilava istumajärjestely”, sanoo päätuoteinsinööri Alex Heslop.

Kevyt monokokkirakenne on valmistettu 85-prosenttisesti alumiinista – josta 43 % on kierrätettyä – ja se on peräti 480 kg aikaisempaa kevyempi.

Teknisten innovaatioiden ansiosta erittäin vahvaa alumiinia on voitu käyttää laaja-alaisemmin törmäysvoimia sitovassa rakenteessa. Auton kyljet on tehty yksittäisestä alumiinipaneelistä, mikä tarkoittaa vähemmän liitoksia ja monimutkaisuutta ja parempaa rakenteellista eheyttä.

Alumiinirakenne parantaa sekä auton vahvuutta että taloudellisuutta, minkä lisäksi se on avainasemassa kestävä kehityksen edistämiseksi. Jopa 50 prosenttia uuden Discoveryn korissa käytetyistä alumiinilevyistä on valmistettu kierrätetystä materiaalista.

Uudistetut istuinratkaisut ja vanne- ja rengaskoot parantavat taloudellisuutta yhdessä kevyempien alustakomponenttien ja yksinkertaisempien pako- ja voimansiirtojärjestelmien kanssa. Muita kehittyneitä kevyitä alustakomponentteja ovat magnesiumista valmistettu poikkipalkki, joka tukee kojetaulua auton sisällä, sekä tarkka kevyt valurakenne, joka tukee säleikköä ja keulan komponentteja.

Istuinrakenteet on valmistettu kevyestä vahvasta teräksestä, ja auton alapuolella on käytetty yksittäistä alumiinikappaletta, mikä tarjoaa parempaa rakenteellista eheyttä. Painonsäästömenetelmien ansiosta uuden Discoveryn paino on alkaen 2 099 kg (EU, kuormaamaton).

Innovatiivinen jousitusrakenne on asennettu optimoiduille teräksisille etu- ja taka-apurungoille. Ne tarjoavat runsaasti jäykkyyttä, mikä parantaa ohjattavuutta, alustan suorituskykyä ja hienostuneisuutta. Apurungot kestävät iskuja maastossa ja suojaavat alustaa ja voimansiirtojärjestelmiä.

Erillisjousitus käyttää kaksoiskolmiotukirakennetta edessä ja kehittyneitä Integral Link -monivarsituenta takana. Integral Link -ratkaisun ansiosta insinöörit ovat saavuttaneet jäykemmän vaimennuksen tarvittaessa, mikä mahdollistaa erinomaisen korin hallinnan mukavuudesta ja iskunvaimennuksesta tinkimättä.

2.3. Huippuluokan moottorit

Uusi Discovery saa voimansa Jaguar Land Roverin tehokkaista ja taloudellisista neli- ja kuusisylinterisistä diesel- ja bensiinimoottoreista. Joukkoa johtavat 2,0-litraiset Ingenium-dieselmoottorit, jotka tarjoavat parempaa taloudellisuutta ja vähemmän CO₂ päästöjä vahvasta väännöstä tinkimättä.

Alumiinisissa Ingenium-moottoreissa on kevyt rakenne, jäykät sylinteriryhmät ja sylinterikannesta eristetyt polttoainesuuttimet, jotka varmistavat vähäisen värinän ja melun sekä rennon ajettavuuden, joka on olennainen osa Discovery-tuoteperhettä.

Kaikkien moottorin parina on sulavatoiminen 8-vaihteinen ZF-automaattivaihteisto, jota voi käyttää myös manuaalisesti ohjauspyörään asennettujen vaihdevipujen avulla.

Joukko kehittyneitä tekniikoita parantaa polttoainetaloudellisuutta koko mallistossa. Kaikissa bensiini- ja dieselmootoreissa on stop/start-järjestelmä ja jarrutusenergian talteenottojärjestelmä. Näitä ominaisuuksia tukee ECO Data -järjestelmä, joka näyttää kuljettajalle reaaliaikaisia taloudellisuustietoja kosketusnäytössä. Älykäs järjestelmä voi myös antaa ajovinkkejä taloudellisuuden parantamiseksi.

2.3.1 Taloudellinen Td4-dieselmoottori

Land Roverin palkitut Ingenium-dieselmoottorit varmistavat, että uusi Discovery tarjoaa erittäin kilpailukykyistä taloudellisuutta.

180 hevosvoiman 2,0-litrainen Ingenium Td4 -dieselmoottori on taloudellisin Discovery-malli. Sen CO₂-päästö taso on 159 g/km* ja polttoaineen kulutus 6,0 l/100 km.

Nykyaikainen dieselmoottori tarjoaa vakuuttavaa hienostuneisuutta. Sen suurin vääntö on 430 Nm, mikä takaa Land Roverille ominaisen vahvan vetokapasiteetin ja suorituskyvyn. Kiihtyvyyden 0-100 km/h on 10,5 sekuntia. Moottori käyttää uuden sukupolven korkeapaineista yhteispaineruiskutusjärjestelmää, joka toimii jopa 1800 barin paineella ja hyödyntää solenoidisuuttimia. Turboahimessa on muuttuvan suuttimen turbiinitekniikka (VNT) ja tehokas vesijäähdytteinen välijäähdytin, jotka takaavat moottorin välittömät reaktiot.

Isossa-Britanniassa valmistettu Ingenium-voimanlähde tuo uudenlaista mukavuutta Discovery-perheeseen edistyksellisten ominaisuuksiensa ansiosta. Kaksoiseristetyt moottorin kiinnikkeet ja optimoidut vaihteiston kiinnikkeet sekä pakopuolen muuttuva nokka-akselin ajoitus ja kaksi tasapainotusakselia takaavat hienostuneen ajokokemuksen.

2.3.2 Voimakas Sd4

Jaguar Land Roverin Ingenium-moottorivalikoimaan kuuluu myös tehokas 240 hevosvoiman 2,0-litrainen dieselmoottori asiakkaille, jotka vaativat enemmän suorituskykyä mutta haluavat silti hyötyä Ingenium-moottoriperheelle ominaisista kilpailukykyisistä omistajuuskustannuksista.

240 hevosvoiman teho ja 500 Nm:n vääntö varmistavat, että uusi Sd4-voimanlähde tuottaa vahvaa suorituskykyä. Kiihtyvyys 0-100 km/h on 8,3 sekuntia – suorituskyky on vertailukelpoinen poistuvan Discoveryn 3,0-litraisen V6-dieselin kanssa. Tästä huolimatta uusi nelisylinterinen yksikkö synnyttää CO₂-päästöjä vain 165 g/km ja kuluttaa polttoainetta 6,3 l/100 km.

Kehittynyt moottori on ensimmäinen Jaguar Land Roverin voimanlähde, jossa on sarjasekventiaaliturbotekniikka lisätehon tuottamiseksi.

2.3.2 Kuusisylinterinen Td6-dieselmoottori

Uuteen Discoveryyn on myös saatavilla tehokas 258 hevosvoiman 3,0-litrainen V6-dieselmoottori, joka tuntee nimen Td6. Yksiturboinen voimanlähde sisältää matalapaineisen pakokaasun kierrätyksen, kaksivaiheisen öljypumpun ja uudistetun ruiskutussuuttimen, jotka parantavat reaktiivisuutta, hienostuneisuutta ja taloudellisuutta.

Uuden sukupolven voimansiirto vähentää CO₂-päästöjä seitsemän prosenttia edelliseen 256 hevosvoiman Discovery TDV6 -malliin verrattuna (tasolta 203 g/km tasolle 189 g/km), ja polttoaineen kulutus on 7,2 l/100 km.

258 hevosvoiman moottori tarjoaa aikaisempaa vahvempaa suorituskykyä. Kiihtyvyys 0-100 km/h on vain 8,1 sekuntia – parannusta on tullut 1,3 sekuntia. Vääntöä on tarjolla peräti 600 Nm, minkä ansiosta uusi Td6-dieselverson tarjoaa rentoa ajettavuutta ja kunnioitettavaa voimaa maastossa.

2.3.3 Kuusisylinterinen Si6-bensiinimoottori

Land Roverin kehittynyt mekaanisesti ahdettu 3,0-litrainen V6-moottori on vaikuttava kokonaisuus. 340 hevosvoiman Si6-moottori kehittää 450 Nm vääntöä ja kiihdyttää uuden Discoveryn 0-100 km/h jo 7,1 sekunnissa.

Uuden Discoveryn kevyellä rakenteella on merkittävä rooli vähäisten päästöjen ja paremman taloudellisuuden varmistamisessa. CO₂-päästöt ovat pienentyneet kuusi prosenttia tasolle 254 g/km ja polttoaineen kulutus on laskenut lukemiin 10,9 l/100 km.

2.3.4 Sulava ja tehokas 8-vaihteinen automaattivaihteisto

Kaikkien moottorien yhteyteen on asennettu 8-vaihteinen ZF-automaattivaihteisto, jonka Land Roverin voimansiirtoasiantuntijat ovat kehittäneet. Se yhdistää sulavat vaihdot teräviin reaktioihin ja optimaaliseen taloudellisuuteen.

Vaihteistoa ohjataan kiertosäätimellä, joka nousee keskikonsolista. Vaihteita voi vaihtaa myös manuaalisesti ohjauspyörään asennetuilla vaihdevivuille, jotka varmistavat dynaamisen ajokokemuksen ja tarkan hallinnan maastossa.

Kahdeksan läheistä välityssuhdetta huolehtivat siitä, että vaihtenvaihdot tapahtuvat lähes huomaamatta sekunnin murto-osassa. Lisää hallittavuutta ja suorituskykyä tarjoaa ominaisuus vaihtaa alaspäin monta vaihdetta kerralla.

2.4. Parempaa ajettavuutta maantiellä ja luokkansa johtavat maasto-ominaisuudet

Uutta Discoverya on testattu todella paljon, jotta on voitu varmistaa, että sen suorituskyky maantiellä ja mukavuus vastaavat luokkansa johtavia maasto-ominaisuuksia.

Entistä hallitumman ajokokemuksen tuottaminen oli insinööriryhmän keskeinen tavoite, joka on saavutettu yhdistelemällä teknisiä innovaatioita, kuten kehittyntä jousitusarkkitehtuuria ja uuden sukupolven nopeuden mukaan säätyvää ohjaustehostinta. Lopputuloksena uusi Discovery tarjoaa innostavamman ajokokemuksen luokkansa johtavasta mukavuudesta tinkimättä.

Ruuhkaisten kaupunkien katujen ja moottoriteiden ulkopuolella Discoveryn verrattomat maasto-ominaisuudet tekevät siitä yhden kyvykkäimmistä Land Rover -ajoneuvoista. Luokkansa johtavat lähestymis-, ylitys- ja jättökulmat, kahluusvyvyys ja maavara yhdessä innovatiivisten tekniikoiden kanssa varmistavat, että se pysyy luokkansa ykkösenä myös haastavimmissa maastoissa.

2.4.1 Verratonta mukavuutta koko perheelle

Uusi Discovery on erinomainen perheauto, joka tarjoaa loistavaa mukavuutta pitkillä matkoilla seitsemälle ihmiselle ja itseluottamusta ruokkivan ympäristön kuljettajalle. Tästä pitävät huolen korkea ajoasento, yksinkertaiset hallintalaitteet ja edelleen kehitetty alustatekniikka.

“Kun aloitimme uuden Discoveryn kehitystyön, halusimme tarjota entistä parempaa kaarreajodynamiikka ja korin hallintaa – mutta tiesimme, että se ei saisi tapahtua Discoveryn legendaarisen ajomukavuuden kustannuksella”, toteaa Land Roverin pääinsinööri Mike Cross.

Hallittavuuden ja mukavuuden tasapainon saavuttamisessa keskeistä oli Land Roverin jousitusvalinta. Tämä tärkeä ainesosa optimaalisen ajettavuuden kehittämisessä koostuu kaksoiskolmiotuista edessä ja Integral Link -ratkaisusta takana.

Integral Link tarjoaa tarvittaessa pehmeyttä ja mukavuutta iskunvaimennusta tehostamalla, mutta se tuottaa myös enemmän jäykkyyttä, joka parantaa hallittavuutta ja ohjauksen reaktiivisuutta kaarreajossa. Lopputuloksena on syntynyt rento ajettavuus epätasaisilla pinnoilla ja tarkempi hallittavuus dynaamisissa tilanteissa. Uusi Discovery on rauhoittava matkakumppani tie- ja sääolosuhteista riippumatta.

Ilmajousitus tarjoaa vieläkin enemmän mukavuutta, ja sen laajat säätötoiminnot takaavat äärimmäisen kyvykkyyden. Säädettävää jousitusta voi laskea jopa 60 mm, mikä helpottaa kuormaamista ja auttaa kiinnittämään perävaunun, tai nostaa 75 mm, mikä lisää maavaraa.

Joukko lisäteknikoita tukee uuden Discoveryn dynamiikkaa ja parantaa samalla turvallisuutta. Ajonvakautusjärjestelmää (DSC) on kehitetty edelleen, ja se varmistaa, että uusi Discovery selviytyy kaarteista itsevarmasti ja turvallisesti. Älykäs järjestelmä tarkkailee jokaista neljää pyörää ja tunnistaa ali- ja yliohjautuvuuden. Tilanteen vaatiessa tekniikka jarruttaa sisempiä pyöriä, kiristää auton ajolinjaa kaarteissa ja vähentää moottorin vääntöä auttaakseen kuljettajaa säilyttämään halutun ajolinjan. Uuden sukupolven järjestelmässä on uudistettu aliohjautuvuuden hallintatoiminto, joka jarruttaa jokaista neljää pyörää ja vähentää nopeutta ja säilyttää hallinnan tehokkaammin.

Uusi Discovery sisältää myös uusimman version Land Roverin sähköisestä ohjaustehostimesta (EPAS). Huolellisesti kalibroitu järjestelmä tarjoaa luonnollisemman ja reaktiivisemmän ohjaustuntuman. Ohjaus on vaivattoman kevyttä hitaissa nopeuksissa ja varmaa ja hallittua suuremmissa nopeuksissa.

Uusin EPAS-järjestelmä tukee lisäksi uuden Discoveryn Terrain Response 2 -toimintoa säätämällä ohjausta tienpinnan kitkatason mukaan. EPAS on myös antanut Land Roverin insinööreille mahdollisuuden käyttää Discoveryssa ensimmäistä kertaa pysäköintiavustintekniikkaa, joka poistaa stressin hankalista pysäköintitilanteista.

2.4.2 Luokkansa johtava maastoajogeometria

Uusi Discovery säilyttää asemansa kyvykkäimpänä premium-luokan SUV-autona maastotilanteissa. Se yhdistää kehittyneen tekniikan loistavaan maastoajogeometriaan.

Poikkeuksellinen 283 mm:n maavara sekä 34 asteen lähestymiskulma, 27,5 asteen ylityskulma ja 30 asteen jättökulma varmistavat, että uusi Discovery pystyy kiipeämään vaikeidenkin esteiden yli[†].

Uuden Discoveryn jousitus on suunniteltu optimoimaan ajettavuus maantiellä, mutta sen loistava geometria ja pyörien 500 mm:n pystyliike kehittyneen ilmajousituksen tukemana antavat asiakkaille enemmän itsevarmuutta myös vaikeissa ja kumpuilevissa maastoissa.

900 mm:n kahluusvyvyys nostaa uuden Discoveryn luokkansa kärkeen varmistaen, että Discovery-perheen tuorein jäsen pystyy selviytymään haastavista maastoista vielä edeltäjänsäkin paremmin.

2.4.3 Jatkuva neliveto ja kaksinopeuksinen jakovaihteisto

Äärimmäisen maastoajettavuuden varmistamiseksi uuteen Discoveryyn on saatavilla kaksinopeuksinen jakovaihteisto, josta voi valita nopean tai hitaan alueen vaihteiston optimaalista suorituskykyä varten. Älykäs järjestelmä jakaa tavallisesti tehoa 50/50-suhteessa etu- ja takapyörien välillä, mutta se voi antureita käyttämällä vaihdella jakosuhdetta olosuhteiden mukaan.

Kaksinopeuksinen täysin synkronoitu järjestelmä antaa kuljettajan vaihtaa nopeiden ja hitaiden välityssuhteiden välillä ilman, että hänen täytyy pysäyttää autoa (enintään 60 km/h nopeudessa).

2.4.4 Jatkuva neliveto, Torsen-tasauspyörästö ja yksinopeuksinen jakovaihteisto

Asiakkaat, jotka eivät tarvitse hitaan alueen vaihteistoa, voivat valita jatkuvan nelivetojärjestelmän, jossa on yksinopeuksinen jakovaihteisto. Se jakaa tehoa 42/58-suhteessa

etu- ja taka-akselin välillä, mutta voi muuttaa suhdetta paremmin pitävän akselin mukaan enintään lukemiin 62/38 ja 22/78.

Yksinopeuksinen vaihteisto säästää painoa 17 kg kaksinopeuksiseen yksikköön verrattuna, ja se on suunniteltu tarjoamaan erinomaista ajettavuutta maantiellä. Järjestelmä on täysin integroitu uuden Discoveryn Terrain Response 2 -järjestelmään ja luistonestoon, jotta se voi hyödyntää maksimaalisesti mahdollisuutta jakaa tehoa etu- ja taka-akselien välillä.

2.4.5 Haastavien olosuhteiden pidonhallinta (All-Terrain Progress Control)

Range Rover Evoque -mallissa esitelty Land Roverin innovatiivinen haastavien olosuhteiden pidonhallintatekniikka (All-Terrain Progress Control, ATPC) on saatavilla myös uuteen Discovery-malliin.

Tämä ainutlaatuinen järjestelmä antaa kuljettajan valita ryömintänopeuden (2 km/h – 30 km/h), minkä jälkeen hän voi keskittyä auton ohjaamiseen vaikeassa maastossa ja antaa tekniikan hallita moottorin ja jarrujen toimintaa.

Kun järjestelmä on toiminnassa, kuljettaja voi käyttää vakionopeussäätimen toimintoja nopeuden säätämiseen. Mittaristossa oleva kuvake näyttää käytössä olevan asetuksen ja tilan.

ATPC:hen on asennettu erityinen liukkailla pinnoilla toimiva luistonesto, joka auttaa kuljettajaa lähtemään sulavasti liikkeelle, kun hän kiihdyttää vähäkitkaisilla pinnoilla, kuten märällä ruoholla tai jäällä.

2.4.6 Terrain Response 2 Auto

Uuteen Discoveryyn on asennettu Land Roverin uuden sukupolven Terrain Response 2 -tekniikka, joka valvoo automaattisesti ajo-olosuhteita ja varmistaa, että auto pystyy selviytymään eri ajopinnoista (yleinen ajo, ruoho, sora ja lumi, muta, hiekka ja kivi).

Intuiitiivinen järjestelmä optimoi auton asetuksia olosuhteiden mukaan kaasun käytöstä ja ohjauksesta jousitukseen ja luistonestoon. Kuljettaja voi valita sopivan asetuksen myös manuaalisesti keskelle asennetusta säätimestä.

2.4.7 Neljän kulman ilmajousitus

Land Roverin neljän kulman ilmajousitusjärjestelmä parantaa ajomukavuutta maanteillä mutta tarjoaa myös parempaa suorituskykyä maastossa.

Kaksivaiheisen maastotilan ansiosta automaattinen järjestelmä voi vaihtaa kahden ajokorkeuden välillä (+40 mm ja +75 mm). Kun nopeus on alle 50 km/h, käytettävissä on +75 mm:n asetus. Suuremmissa nopeuksissa (50–80 km/h) päällystämättömillä teillä ajettaessa auto toimii korkeudessa +40 mm. Lisäksi uusi nopeusalennustoiminto vähentää ilmanvastusta ja parantaa taloudellisuutta laskemalla ajokorkeutta automaattisesti 13 millimetrillä yli 105 km/h nopeudessa.

Muita toimintoja ovat asetukset, jotka estävät jousitusta laskemasta syvässä vedessä ja torjuvat pohjakosketustilanteet.

2.4.8 Muita maantie- ja maastoajotekniikoita

Uuden Discoveryn optimoitua geometriaa täydentävät kehittyneet maantie- ja maastoajotekniikat. Ajoivatpa kuljettajat lumen peittämällä maantiellä tai vetivät hevosen kuljetusvaunua mutaisella pellolla, uusi Discovery pysyy vakaana.

“Vertaansa vailla oleva ajotekniikoiden valikoima antaa asiakkaille itsevarmuutta ja varmistaa, että jokainen kuljettaja – olipa hän innostunut maastossa ajaja tai vanhempi, joka vie lapset kouluun – selviytyy tilanteista hallitusti ja turvallisesti”, sanoo Land Roverin pääinsinööri Mike Cross.

Maantie- ja maastoajotekniikoiden valikoima:

- Alamäkihidastin (HDC) ylläpitää asetettua nopeutta jyrkissä rinteissä.
- Vaiheittainen jarrujen vapautus (GRC) vapauttaa jarrut hitaasti lähdetessä liikkeelle pysähdyksistä mäessä.
- Elektroninen luistonesto (ETC) käyttää jarruja tai vähentää tehoa yksittäisissä pyörissä sutimisen estämiseksi.
- Kierähtämissuojajärjestelmä (RSC) tunnistaa alkavan kaatumisen ja jarruttaa ulompia pyöriä pitääkseen auton hallinnassa.
- Kahluusyvyyden tunnistusjärjestelmä (Wade Sensing) antaa reaaliaikaisia kahluusyvyytietoja suhteessa enimmäiskahluusyvyyteen 4x4i-näytössä.

2.5 Kehittyntä vetotekniikkaa

Uuteen Discoveryyn on asennettu kehittyntä puoliautonominen tekniikka, joka tekee perävaunun tai hevosen kuljetusvaunun vetämisestä mahdollisimman turvallista ja yksinkertaista. Yhdessä

johtavan vetokapasiteetin (jopa 3 500kg**) kanssa tekniikka tekee uudesta Discovery-mallista luokkansa tehokkaimman vetoauton.

Kehittynyt vetoavustin poistaa stressin peruutustilanteista. Se antaa kuljettajan ohjata perävaunun, hevosen kuljetusvaunun tai asuntovaunun paikalleen ilman ohjauspyörän käyttöä. Puoliautonominen tekniikka auttaa suoriutumaan hankalista peruutusliikkeistä keskikonsolin Terrain Response 2 -kierrosäätimellä, jolla perävaunu opastetaan haluttuun pysäköintipaikkaan.

Kun kuljettaja on määrittänyt järjestelmän kosketusnäytössä antamalla perävaunun avaintiedot, näyttöön tulevat sivupeilien kameroista opastusviivat, jotka näyttävät perävaunun ennustetun reitin. Perävaunua Terrain Response 2 -kierrosäätimellä ohjaamalla ja polkimia käyttämällä kuljettaja voi peruuttaa perävaunua itsevarmasti, kun auto laskee tarvittavan ohjauksen määrän automaattisesti. Intuitiivinen järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos ohjausliike on liian suuri ja voi aiheuttaa "linkkuveitsitilanteen".

Alan ensimmäinen **perävaunun valojen testitoiminto** on yksi esimerkki tekniikasta, joka parantaa käyttömukavuutta. Sen avulla käyttäjä voi testata perävaunun valojen toimivuutta auton ulkopuolella ilman apua. Järjestelmä aktivoidaan painikkeella tavaratilasta tai auton kosketusnäytöstä.

Uuteen Discoveryyn on tarjolla **sähköisesti esiin taittuva vetokoukku**, joka aktivoidaan tavaratilassa olevasta painikkeesta tai kuljettajan istuimelta käsin keskikosketusnäytöstä. **Takaosan korkeudensäätötoiminnon** avulla kuljettaja voi laskea tai nostaa auton takaosaa kauko-ohjaimella tai tavaratilassa olevilla kytkimillä. Tämä tekee perävaunun kiinnittämisestä helppoa ja auttaa vaikkapa koiria hyppäämään tavaratilaan.

Kun vetokoukku on valmis, **kiinnitysaputoiminto** helpottaa asuntovaunun, perävaunun tai hevosen kuljetusvaunun kiinnittämistä. Kameroita hyödyntävä kosketusnäyttö näyttää vetokoukun ja tunnistaa perävaunun kiinnityspisteen. Sitten näyttö zoomaa lähemmäksi ja näyttää opastusviivan, joka reagoi ohjaukseen ja auttaa kuljettajaa asettelemaan uuden Discoveryn tarkasti oikeaan paikkaan.

Uudet Discovery-mallit, joihin on asennettu sähköisesti esiin taittuva vetokoukku, sisältävät alan ensimmäisen **aisapainonmittausjärjestelmän**. Tämä turvallisuusominaisuus antaa kuljettajan tarkistaa nopeasti auton vetokoukkuun kohdistuvan painon (enintään 120 kg), mikä auttaa estämään vaarallista ylikuormaa. Toimintoa voi ohjata kosketusnäytöstä.

Kun perävaunu on turvallisesti kiinnitetty, **perävaunun vakautusjärjestelmä** parantaa turvallisuutta tien päällä. Se tunnistaa perävaunun heilahtelut ja vähentää auton nopeutta asteittain moottoria ja jarruja käyttämällä, jotta kuljettaja saa jälleen yhdistelmän haltuunsa.

2.6 Uusinta turvallisuustekniikkaa

Kuljettajan mukavuus ja itsevarmuus nousevat uudelle tasolle uudessa Discovery-mallissa, joka sisältää monia aktiivisia turvallisuusjärjestelmiä ja kuljettajan aputoimintoja.

Uusi Discovery sisältää automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB), joka esiteltiin Discovery Sportissa. Nyt se sisältää myös uuden jalankulkijoiden havaitsemisjärjestelmän, joka voi tunnistaa ajoneuvojen lisäksi aikuisen ja lapsijalankulkijan ja jarruttaa automaattisesti, jotta auto pysähtyy nopeasti ja turvallisesti.

Toiminto käyttää eteen suunnattua kameraa, joka on asennettu taustapeilin viereen. Se laskee etäisyyden auton edessä oleviin kohteisiin. Hienostunut tietokone analysoi tiedot, ja jos yhteentörmäys on mahdollinen, järjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja äänimerkillä. Jos järjestelmä laskee, että yhteentörmäystä ei voi välttää, se tekee hätäjarrutuksen. Järjestelmä toimii nopeuksissa 5 km/h – 80 km/h.

Autot, joihin on asennettu mukautuva vakionopeussäädin, sisältävät myös kehittyneen hätäjarrutusavustimen ja älykkään hätäjarrutustoiminnon (IEB). Auton etututkaa käyttävä hätäjarrutusavustin havaitsee ja tarkkailee samaan suuntaan liikkuvia ajoneuvoja.

Jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti, kuljettaja saa varoituksen yhteentörmäysvaarasta. Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei ole hidastanut vauhtia, se jarruttaa automaattisesti. Jos törmäysvaara on välitön, järjestelmä käyttää samaa jarrutuspainetta kuin hätäjarrutuksessa.

2.6.1 Muita uuden Discoveryn turvallisuusjärjestelmiä:

- Mäkilähtöavustin käyttää jarruja ja helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäessä.
- Moottorin vääntövoiman ohjaus (EDC) varmistaa, että pyörät eivät lukkiudu moottorijarrutuksessa liukkaissa olosuhteissa välittämällä enemmän vääntöä asianmukaisille pyörille.

2.6.2 Kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät

Lukuisat kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS) tarjoavat parempaa turvallisuutta ja mukavuutta jokapäiväisissä tilanteissa.

Pysäköintiavustin

Eri puolilla autoa olevia antureita ja kameroita käyttävä pysäköintiavustin sisältää kolme pääohjelmaa.

Poikittaispysäköintitoiminto käyttää kahta ultraäänianturia auton kummallakin puolella ja tarkkailee auton vieressä olevaa tilaa. Kun sopiva pysäköintitila on löytynyt, kuljettajan tarvitsee vain seurata näytön ohjeita ja käyttää kaasupoljinta, jarruja ja vaihteita ja antaa pysäköintianturien avustaa pysäköinnissä.

Pysäköintiavustin huolehtii ohjauksesta automaattisesti, joten kuljettaja voi keskittyä tarkkailemaan jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja.

Pysäköintiruudusta poistumistoiminto käyttää samaa järjestelmää ja auttaa kuljettajaa poistumaan ruudusta turvallisesti ohjaamalla autoa samalla, kun kuljettaja säätää nopeutta.

Näiden toimintojen lisäksi **pitkittäispysäköintitoiminto** tarjoaa apua pitkittäisiin pysäköintiruutuihin ajettaessa. Anturit määrittelevät, onko tila riittävä, jotta ovet voidaan avata auton molemmilta puolilta. Kun järjestelmä on kytketty, se ohjaa uuden Discoveryn pysäköintiruutuun ja antaa kuljettajan huolehtia kaasusta, jarruista ja vaihteen valinnasta.

Kuolleen kulman tarkkailutoiminnot

Kuollutta kulmaa tarkkaileva järjestelmä käyttää taakse suunnattuja tutka-antureita ja tarkistaa, onko auton kuolleissa kulmissa toisia ajoneuvoja. Kehittynyt järjestelmä varoittaa kuljettajaa merkkivalolla sivupeilissä.

Uuden Discoveryn kuollutta kulmaa tarkkaileva järjestelmä sisältää myös **lähestyvän ajoneuvon tunnistustoiminnon**, joka antaa lisää mielenrauhaa monikaistaisilla maanteillä ajettaessa. Järjestelmä tarkkailee takaa nopeasti lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, jos hän aikoo siirtyä vierekkäiselle kaistalle lähestyvän ajoneuvon eteen.

Kuolleen kulman avustin täydentää kuolleen kulman tarkkailutoimintoja ja yhdistää kuollutta kulmaa tarkkailevan järjestelmän ja kaistalla pysymisavun. Kun toinen ajoneuvo havaitaan kuolleessa kulmassa, mutta kuljettaja yrittää silti vaihtaa kaistaa, tekniikka kääntää ohjauspyörää törmäyksen estämiseksi ja samalla varoittaa kuljettajaa.

Kehittyneitä aputoimintoja ovat:

- **Mukautuva vakionopeussäädin** ylläpitää asetettua nopeutta ja säätää sitä automaattisesti säilyttääkseen valitun turvavälin edessä oleviin ajoneuvoihin. Se pystyy myös pysäyttämään auton kokonaan ruuhkassa.
- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** käyttää eteen suunnattua kameraa ja satelliittinavigointitietoja ja kertoo kuljettajalle nopeusrajoituksen.
- **Älykäs nopeudenrajoitin** käyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää ja GPS-järjestelmiä ja tunnistaa nopeusrajoitukset ja rajoittaa auton nopeutta niiden mukaan. Kuljettaja ei voi ylittää tätä rajoitusta, ellei hän peruuta toimintoa. Järjestelmä käyttää moottorijarrutusta nopeuden hidastamiseen.
- **Automaattiset kaukovalot** vaihtavat kaukovaloilta lähivaloille automaattisesti, kun tekniikka havaitsee edessä olevan ajoneuvon (joko takavaloista tai ajovaloista).
- **Kuljettajan vireystilan valvonta** tarkkailee kuljettajan käytöstä ohjauksen, jarrujen ja kaasupolkimen käytön perusteella ja tunnistaa, kun kuljettaja alkaa väsyä, ja ehdottaa taukoa.
- **HD Surround -kamerajärjestelmä**, jossa 360 asteen näkymä, eturisteysnäkymä, takaristeysnäkymä, vetoapujärjestelmät ja peruutuskamera.
- **Kaistavahti** varoittaa kuljettajaa ohjauspyörää väräyttämällä, jos digitaalikamera havaitsee, että auto on ajautumassa ulos oikealta kaistalta.
- **Kaistalla pysymisapu** käyttää hienovaraisesti ohjauspyörää ja pitää auton oikealla kaistalla.

2.7 Suunniteltu ja valmistettu Isossa-Britanniassa

Uutta Discovery-mallia valmistetaan Jaguar Land Roverin Solihullin tehtaalla West Midlandsissa, Isossa-Britanniassa, Range Roverin ja Range Rover Sportin ohella.

Solihullin tehdas on valmistanut Land Rover -ajoneuvoja vuodesta 1948 lähtien. Työntekijöiden määrä tehtaalla on noussut lähes 11 000:een ja ajoneuvotuotanto on viiden viime vuoden aikana rikkonut ennätyksiä.

Tehdas sisältää Euroopan suurimman alumiinikorien valmistusyksikön ja kokoonpanohallin (koko vastaa 22 jalkapallokenttää), jotka ovat näyte Jaguar Land Roverin johtavasta asemasta uuden Discoveryn kaltaisten alumiinirakenteisten autojen valmistuksessa.

Solihullin tehdas on ollut tärkeä osa Jaguar Land Roverin sitoutumista kestäväan kehitykseen. Innovatiivinen suljettu järjestelmä käyttää uudelleen tuotantoketjun ylijäämäalumiinia. Tällä tavalla jopa 50 prosenttia uudessa Discoveryssa käytetyistä alumiinilevyistä on valmistettu kierrätetystä materiaalista.

Moottorien valmistuskeskus

Jaguar Land Roverin tehokkaat ja taloudelliset Ingenium-moottorit esittelevät brittiläistä suunnittelu- ja insinööritaitoa uudessa Discovery-mallissa. Kehittyneet voimansiirrot tuotetaan nykyaikaisessa moottorien valmistuskeskuksessa Wolverhamptonissa, Isossa-Britanniassa.

Vuonna 2014 avattu laitos on syntynyt 600 miljoonan euron sijoituksesta, jonka tavoitteena oli luoda uusi kansainvälinen moottorivalmistuksen merkkipaalu. Rakennus sisältää moottorien testikeskuksen sekä valmistus- ja kokoonpanohallit.

Täydellä kapasiteetilla 100 000 m²:n tiloissa työskentelee 1 400 henkilöä. Vahva panostus kestäväan kehitykseen näkyy 21 000 aurinkopaneelissa laitoksen katolla (suurin kokonaisuus Isossa-Britanniassa). Uusiutuva energianlähde voi tuottaa yli 30 prosenttia tehtaan kokonaisenergiatarpeesta.

LOPPU

* Vain Euroopan markkinat – 5-paikkainen versio, 180 hevosvoiman 2,0-litrainen dieselmoottori, 20-tuumaiset Aero-vanteet, matalan vierintävastuksen renkaat

† Ilmajousitus maastoajokorkeudessa, etuvetosilmukan suojuus irrotettuna

** Vaihtelee markkinoittain, 3 720 kg USA:ssa

*** Riippuu valitusta varustetasosta ja materiaaleista

Lisätietoja:

Ismo Pohjonen, Brand Director, ismo.pohjonen(a)inchcape.fi
Pasi Pönkänen, Product and PR Manager, pasi.ponkanen(a)inchcape.fi

Jaguar Land Rover Finland & Baltics, Inchcape Motors Finland Oy edustaa Jaguar ja Land Rover merkkejä Suomessa, Virossa, Latviassa ja Liettuassa.

www.landover.fi