

## TÄYSIN UUSI JAGUAR F-PACE

### LYHYESTI

- Täysin uusi Jaguar F-PACE: suorituskykyinen crossover-malli jokaiselle, joka rakastaa ajamista, vertaansa vailla olevaa dynaamisuutta ja monikäyttöisyyttä
- F-TYPE:n inspiroima muoto lunastaa Jaguarin mullistavan C-X17-konseptin lupaukset, tilava matkustamo ja suuri 650 litran tavaratila
- Vahva ja jäykkä kevyt alumiiniarkkitehtuuri tarjoaa ketteryyttä, hienostuneisuutta ja tehokkuutta
- InControl Touch Pro: maailman kehittynein tieto- ja viihdejärjestelmä, joka on Jaguar Land Roverin suunnittelema ja tekee jokaisesta matkasta vaivattomamman
- 10,2-tuumainen tablettimainen kosketusnäyttö on intuitiivinen ja käyttää korkealaatuista grafiikkaa
- Yhdistä jopa kahdeksan laitetta Wi-Fi:n kautta ja muunna auto mobiilitoimistoksi tai viihdekeskukseksi \*\*
- Virtuaalinen 12,3 tuuman HD-mittaristo, jossa neljä visuaalista teemaa ja koko näytön 3D-navigointi, kokonaisuuden täydentää lasertuulilasinäyttö
- Activity Key -järjestelmän maailman ensi-ilta: vedenpitävä tekniikka aktiiviseen elämäntyyliin, avaimet voidaan lukita turvallisesti auton sisälle
- Kaksoiskolmiotuki- ja Integral Link -jousitus takaavat erinomaisen ajettavuuden ja ajomukavuuden
- F-TYPEstä johdetut alustatekniikat, kuten Torque Vectoring, Adaptive Dynamics ja Configurable Dynamics tarjoavat palkitsevan ajokokemuksen
- Optimoitu aerodynamiikka tuottaa matalan ilmanvastuksen ja esimerkillisen ajovakauden suurissa nopeuksissa
- Puhdas ja reaktiivinen 180 hevosvoiman Ingenium-dieselmoottori käyttää huippuluokan tekniikoita ja minimoi NOx-päästöt ja tuottaa CO<sub>2</sub>-päästöjä alkaen vain 129 g/km
- Mekaanisesti ahdettu 380 hevosvoiman V6-bensiinimoottori tarjoaa innostavaa suorituskykyä: 0-100 km/h 5,5 sekuntia

- 300 hevosvoiman V6-dieselmoottori yhdistää hienostuneisuuden peräti 700 Nm:n vääntömomenttiin
- Neliveto varmistaa pidon kaikissa sääolosuhteissa, lisäparannuksena segmentin johtavat erikoistekniikat, kuten Adaptive Surface Response
- Intelligent Driveline Dynamics yhdistää nelivedon kyvykkyyden ja takavedon dynaamisen luonteen
- All-Surface Progress Control, ASPC haastavien olosuhteiden pidonhallinta, mahdollistaa sulavat liikkeelle lähdöt liukkailla tienpinnoilla
- Monipuolinen valikoima edistyksellisiä turvallisuusjärjestelmiä

## YHTEENVETO

### Täysin uusi Jaguar F-PACE

Täysin uusi Jaguar F-PACE on suorituskykyinen crossover-malli, joka tarjoaa Jaguarille tyypillistä ketteryyttä, reaktiivisuutta ja hienostuneisuutta yhdessä vertaansa vailla olevan dynaamisuuden ja monikäyttöisyyden kanssa.

Jaguarin kevyttä alumiiniarkkitehtuuria käyttämällä kehitetty täysin uusi F-PACE yhdistää puhtaat linjat, pinnat ja mittasuhteet F-TYPE:n inspiroimiin ominaisuuksiin, kuten lokasuojien ilmanottoaukkoihin ja edukseen erottuviin takavalokuvioihin.

Rohkea etusäleikkö ja voimakas konepelti antavat vihjeitä moottorien potentiaalista. Tarjolla on mm. 380 hevosvoiman mekaanisesti ahdettu V6-yksikkö. Eri elementit, kuten täys-LED-ajovalot, taotut 22-tuumaiset vanteet ja lyhyt etuylitys, tuovat C-X17-konseptista tuttuja muotoiluvisiona tuotantoon.

Täysin uudessa F-PACE-mallissa matkustaa mukavasti viisi henkilöä. Sisustus on täydellinen yhdistelmä korkealaatuisia materiaaleja ja viimeistelyjä, upeita yksityiskohtia, ylellisiä ratkaisuja, kuten lämmitettävät ja sähköisesti kallistettavat takaistuimet, sekä huipputekniikkaa, kuten InControl Touch Pro -tieto- ja -viihdejärjestelmä sekä 12,3 tuuman HD-virtuaalimittaristo.

*“Olemme pysyneet uskollisina muotoiluperaatteillemme, joten täysin uuden F-PACEn tunnistaa välittömästi Jaguariksi. Se tarjoaa runsaasti sisätilaa, ja pintoja, linjoja ja mittasuhteita koskevan kurinalaisen lähestymistavan ansiosta olemme mielestäni luoneet luokkansa tasapainoisimman ja tyylikkäämmän auton.”*

#### Ian Callum, muotoilujohtaja, Jaguar

Kevyt alumiiniarkkitehtuuri antoi muotoilu- ja insinööriyöryhmälle ihanteellisen lähtökohdan. Se luotiin alusta asti moduulirakenteeksi, jotta pyörät voitiin sijoittaa juuri oikeisiin paikkoihin mittasuhteiden, dynaamisuuden ja käytännöllisyyden varmistamiseksi.

Akseliväli ja raideleveys ovat Jaguar-mallistossa ainutlaatuiset. Täysin uusi F-PACE on 4 731 mm pitkä, ja sen akseliväli on 2 874 mm. Auto tarjoaa sulavan profiilin ja lyhyen etuylityksen, jotka ovat ominaisia Jaguar-muotoilulle yhdessä poikkeuksellisen tilavan matkustamon kanssa.

Polvitilaa on takana luokkansa johtava määrä, ja tavaratilaa on peräti 650 litraa.

Kevyt jäykkä korirakenne käyttää 80-prosenttisesti alumiinia, ja kyseessä on luokkansa ainoa alumiini-intensiivinen monokokki. Lisää painoa on säästetty komposiittikalukuun ja magnesiumosien avulla.

Tämän seurauksena takavetoinen, 180 hevosvoiman dieselmootorilla ja käsivalintaisella vaihteistolla varustettu malli painaa vain 1 665 kg. CO<sub>2</sub>-päästöt ovat ainoastaan 129 g/km. F-TYPEstä tutulla 380 hevosvoiman mekaanisesti ahdetulla V6-bensiinimootorilla varustettu täysin uusi F-PACE kiihtyy 0-100 km/h jo 5,5 sekunnissa. Elektronisesti rajoitettu huippunopeus on 250 km/h.

Korin suuri vääntöjäykkyys antaa F-TYPEstä johdetulle kaksoiskolmiotukietujousitukselle ja hienostuneelle Integral Link -takajousitukselle eväät toimia entistä paremmin. Yhdessä vakiona saatavan Torque Vectoring -järjestelmän ja sähköisen ohjaustehostimen kanssa täysin uusi F-PACE luo ajettavuudelle uudet standardit.

Jo lähtötason mallissa on vakiona yksiputkivaimentimet. Elektronisesti ohjattu Adaptive Dynamics -järjestelmä mittaa korin ja pyörien liikkeitä 100 ja 500 kertaa sekunnissa varmistaen optimaalisen vaimennuksen ja ajettavuuden kaikissa olosuhteissa.

Innokkaimpia kuljettajia varten tarjolla on Configurable Dynamics -järjestelmä. Sitä käytettiin ensimmäisen kerran F-TYPEssä, ja sen avulla kaasupolkimelle, automaattivaihteistolle, ohjaukselle ja Adaptive Dynamics -järjestelmälle voidaan määrittää omat asetukset.

Huippuluokan virtauslaskentasiemulaatiota ja XE:stä ja täysin uudesta XF:stä opittuja asioita hyödyntämällä täysin uuden F-PACEn ilmanvastuskerroin on saatu tasolle 0,34, mikä auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta ja lisää hienostuneisuutta. Autossa on myös erinomainen nostotasapaino etu- ja takaosan välillä, mikä parantaa ohjaustuntumaa ja ajovakautta suuremmissa nopeuksissa.

*“Täysin uusi F-PACE on Jaguar, jota asiakkaamme ympäri maailmaa ovat toivoneet. Tavoitteet ovat erittäin haastavat, mutta voin ylpeänä sanoa, että täysin uusi F-PACE saavuttaa niistä jokaisen.”*

*“Tämä on suorituskykyinen crossover, jolla on loistava dynamiikka ja joka tarjoaa myös sulavan hiljaisen ajoelämyksen. F-TYPEn inspiroima muotoilu yhdistää dramaattisen ulkoasun tilavaan matkustamoon ja poikkeuksellisen suureen tavaratilaan. Yhdessä uuden tieto- ja viihdejärjestelmän, kehittyneen nelivetojärjestelmän ja monipuolisten aktiivisten turvallisuustekniikoiden kanssa täysin uusi F-PACE tekee jokaisesta matkasta palkitsevan kokemuksen.”*

---

## Kevin Stride, ajoneuvojohtaja, Jaguar F-PACE

Täysin uuden F-PACEn nelivetojärjestelmä (AWD) on Jaguarin hienostunein. Se käyttää edistyksellistä ohjausjärjestelmää, joka kehitettiin alun perin F-TYPE AWD -mallia varten: Intelligent Driveline Dynamics (IDD). IDD säilyttää takavedon ketteryuden ja luonteen mutta voi saumattomasti siirtää tehoa etupyörille, kun tarvitaan lisää pitoa eri tienpinnoilla ja sääolosuhteissa.

Adaptive Surface Response (ASR) -järjestelmä on kehitetty Land Roverin patentoidusta ja palkitusta Terrain Response -tekniikasta, ja se tekee AWD-järjestelmästä entistä tehokkaamman haastavissa olosuhteissa. Jaguar Drive Control -järjestelmään integroitu ASR tunnistaa pinnan tyypin ja optimoi voimansiirron ja DSC-ajonvakautusjärjestelmän kartoituksen. Ensimmäisenä täysin uudessa XF-mallissa esiteltyä ASR-järjestelmää on paranneltu kolmannella tilalla, joka on suunniteltu syvää lunta ja soraa varten.

Toinen maailman johtava tekniikka on All Surface Progress Control (ASPC), haastavien olosuhteiden pidonhallinta, joka säätelee kaasua ja jarruja ja hyödyntää saatavilla olevaa pitoa maksimaalisesti. Auto voi sen ansiosta lähteä sulavasti liikkeelle, ja kuljettajan tarvitsee huolehtia vain ohjauksesta. ASPC toimii nopeuksissa 3,6 - 30 km/h. Kuljettaja valitsee haluamansa nopeuden vakionopeudensäätimen kytkimillä. ASPC on yhteensopiva taka- ja nelivedon kanssa.

Kuljettajia, jotka kaipaavat samanlaisia tuloksia mutta haluavat itse käyttää kaasupoljinta, varten saatavilla on Low-Friction Launch (LFL) -toiminto. Se käyttää progressiivista kaasukarttaa ja tekee autosta helpommin hallittavan. Täysin uusi F-PACE on ensimmäinen Jaguar, joka tarjoaa tämän toiminnon.

Täysin uusi F-PACE on suunniteltu vastaamaan tiukimpia turvallisuusstandardeja eri puolilla maailmaa, ja se tarjoaa erinomaista suojaa sekä autossa olijoille että jalankulkijoille. Aktiiviset vakioturvallisuusvarusteet ovat korkeatasoiset, mistä kiitos kuuluu edistyksellisille kuljettajan tukijärjestelmille. Stereokamera on automaattisen hätäjarrutuksen ydin, ja se sisältää nyt myös jalankulkijoiden havaitsemistoiminnon. Stereokameraa käytetään myös kaistavahdissa, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä, älykkäässä nopeusrajoittimessa ja kuljettajan tarkkailujärjestelmissä.

Avaintiedot, kuten auton nopeus ja nopeusrajoitukset, voidaan heijastaa suoraan kuljettajan näkökenttään lasertuulilasinäytön avulla. Korkeakontrastiset värikuvat voivat näyttää

vakionopeusasetuksia ja navigointiohjeita. Perinteisiin tekniikoihin verrattuna lasertekniikka on pienikokoisempi ja kevyempi, ja kuvat pysyvät selkeinä myös kirkkaassa auringonvalossa.

Myös tieto-, viihde- ja yhteystekniikka on erittäin kehittynyttä. InControl Touch Pro -järjestelmä pohjautuu 10,2 tuuman kosketusnäyttöön. Siinä on tehokas neliydinprosessori ja SSD-asema, ja se käyttää erittäin nopeaa Ethernetiä. Käyttöliittymä on intuitiivinen ja grafiikka terävää.

Navigointijärjestelmä säästää aikaasi oppimalla reittisi. Se tarjoaa aidon ovelta ovelle -opastuksen ja voi jopa ilmoittaa muille saapumisaikasi.\*\* Navigoinnin voi näyttää koko ruudulla 3D:nä 12,3 tuuman virtuaalisessa HD-mittaristossa.

Täysin uusi F-PACE esittelee ensimmäisenä maailmassa Jaguarin Activity Key -varusteen. Vedenpitävä iskunkestävä rannenuha sisältää integroidun transponderin. Se tukee aktiivista elämäntyyliä, koska sen ansiosta avaimenperä voidaan lukita turvallisesti auton sisälle. Tämä on korvaamaton etu, jos olet esimerkiksi menossa surffaamaan tai melomaan.

Kun täysin uusi F-PACE lukitaan Activity Key -varustetta käyttämällä, auton sisällä olevat avaimenperät kytketään pois käytöstä. Activity Key toimii samoilla RF-taajuuksilla kuin muut avaimet, ja sillä voidaan lukita ja avata auton ovet, kun sitä pidetään takaluukun Jaguar-tunnuksen J-kirjaimen lähellä. Activity Key ei käytä paristoja, joten niiden vaihtamisesta ei tarvitse huolehtia.

### **First Edition: konseptiauto todelliseen maailmaan**

Täysin uuden F-PACEn lanseerausta juhlistetaan First Edition -erikoismallilla, jota valmistetaan rajallinen määrä vain ensimmäisenä tuotantovuonna. 380 hevosvoiman mekaanisesti ahdetusta V6-bensiinimoottorista tai 300 hevosvoiman V6-dieselmoottorista voimansa saava First Edition erottuu muista ainutlaatuisilla metalliväreillään, jotka ovat Caesium Blue ja Halcyon Gold. Ne ovat selkeitä viittauksia mullistaviin C-X17-konsepteihin, jotka paljastettiin vuoden 2013 Frankfurtin ja Guangzhouin autonäyttelyissä. Asiakkaat voivat valita väriksi myös Rhodium Silverin ja Ultimate Blackin. Muita kohokohtia ovat 22-tuumaiset 15-puolaiset Double Helix -vanteet, joissa on harmaa viimeistely ja kontrastisisäosat, Adaptive Dynamics -järjestelmä, täys-LED-ajovalot, Gloss Black -lokasuojien ilmanottoaukot sekä liukuva panoraamakatto.

Sisätiloissa Windsorin pehmeät nahkaistuimet Light Oyster -sävyssä sisältävät kaksoisneulatikkauksen ja upotetun hammaskuvion, joka on saanut vaikutteita C-X17:n palkitusta sisustuksesta. Perinteinen Jaguar-käsityö yhdistyy saumattomasti säädettävään 10-väriseen

tunnelmavalaistukseen, huippuluokan InControl Touch Pro -tieto- ja -viihdejärjestelmään sekä 12,3 tuuman virtuaaliseen HD-mittaristoon.

### **Malliston yhteenveto**

Täysin uusi F-PACE-mallisto sisältää seuraavat versiot: F-PACE Pure, F-PACE Prestige, F-PACE Portfolio, F-PACE R-Sport, F-PACE S, F-PACE First Edition.

Voimansiirtovalikoima on: 180 hevosvoiman 2,0-litrainen diesel, käsivalintainen, RWD/ AWD ja automaatti, AWD; 240 hevosvoiman 2,0-litrainen bensiini, automaatti, RWD; 300 hevosvoiman 3,0-litrainen diesel, automaatti, AWD; 340 ja 380 hevosvoiman 3,0-litrainen bensiini, automaatti, AWD

Täysin uutta F-PACE-mallia valmistetaan Jaguar Land Roverin tehtaalla Solihullissa Jaguar XE -sedanin rinnalla.

## MUOTOILU

**Täysin uusi F-PACE sisältää F-TYPE-mallista saatuja vaikutteita ja tarjoaa aidon Jaguar-elämyksen ja vertaansa vailla olevaa käytännöllisyyttä.**

### **Konseptista tuotantoon: C-X17 tosielämässä**

Täysin uusi F-PACE on ensimmäisten ajoneuvo. Se on Jaguarin ensimmäinen crossover, luokkansa ensimmäinen alumiini-intensiivinen malli ja luokkansa ykkönen tavaratilan, matkustamon leveyden ja takapolvitilan suhteen. Täysin uusi F-PACE pakkaa jokapäiväisen käytännöllisyyden konseptiauton runkoon.

Täysin uusi F-PACE on uskollinen palkitun C-X17-konseptin esteettisyydelle. Molemmat mallit on suunnitellut sama työryhmä, mikä mahdollisti puhtaan muotokielen. Kevyen alumiiniarkkitehtuurin joustavuuden ansiosta muotoilijat ovat voineet työskennellä läheisesti insinöörien kanssa ja määrittää avainmittasuhteet, kuten akselivälin ja raideleveyden, ja luoda mittasuhteet ja elegantit linjat, jotka paljastavat auton välittömästi Jaguariksi.

*“Suunnittelimme täysin uuden F-PACEn ensisijaisesti Jaguariksi. Tämän vuoksi sillä on jännittävät mittasuhteet, dynaaminen asento, puhtaat pinnat ja kaunista sensuaalisuutta. Tarkoituksenmukainen ulkoasu on saanut selvästi vaikutteita F-TYPEstä.”*

*“Jokaisen Jaguarin pitää kiinnittää huomio jo 200 metrin päästä, ja uskon, että täysin uusi F-PACE on vakuuttava ilmestys tien päällä. Kevyt alumiiniarkkitehtuuri antoi meille muotoiluvapauksia luoda auto, joka on tulvillaan asennetta.”*

*“Se näyttää itsevarmalta mutta ei aggressiiviselta. Mutta se on myös monipuolinen ja varustettu tosielämän vastauksilla jokapäiväisiin kysymyksiin. Täysin uusi F-PACE on auto kaikkiin sää- ja tieolosuhteisiin viidelle henkilölle ja heidän tavaroilleen.”*

### **Ian Callum, muotoilujohtaja, Jaguar**

F-TYPE:n vaikutus näkyy välittömästi auton takaosassa LED-takavalojen kuvioista voimakkaisiin pyöräkoteloihin. Takalasin kulma naamioi alla piilevän tavaratilan määrän. F-TYPE:n vaikutus ulottuu täysin uuden F-PACEn ääriivoihin asti. Sulava kattolinja ja lyhyt etuylitys kuvastavat auton ketteryyttä. Lokasuojien ilmanottoaukot ovat toinen tuttu Jaguarin muotoiluratkaisu. Halkaisijaltaan suuret vanteet – erityisesti taotut 22-tuumaiset versiot – kohentavat tarkoituksenmukaista asentoa.



Kylkien alumiinipinnat ja puhtaat linjat kuvastavat Jaguarin johtavaa ammattitaitoa tätä kevyttä materiaalia käyttävien ajoneuvojen muotoilussa, suunnittelussa ja valmistuksessa. Muotoa ja toimivuutta täydellisesti tasapainottava geometria on optimoitu jokaisessa pilarissa lähimpään 0,1 millimetriin, jotta näkyvyys olisi kaikille autossa olijoille paras mahdollinen.

Rohkea pystysäleikkö on itsevarma ja vahvistaa täysin uuden F-PACEn maastopotentiaalia, mutta vaikuttaa myönteisesti myös mallin aerodynaamiseen tehokkuuteen. Kohouma kulkee koko alumiinikonepellin pituudella ja korostaa vahvaa suorituskykyä.

Sulavat ajovalot, joihin on saatavilla mukautuva täys-LED-tekniikka, sisältävät päiväajovalot Jaguarin J-teräkuviolla. Jaguarin suunnittelemat LED-sumuvalot käyttävät TV-optiikkaa ja valoputkia, jotka tuottavat upean ulkoasun ja tasaisen yhtenäisen valonlähteen.

### **Ensiluokkainen matkustamo: tilaa, ylellisyyttä, hienostuneisuutta**

Täysin uusi F-PACE on aito viisipaikkainen ajoneuvo, jossa on tilava ylellinen matkustamo täynnä korkealaatuisia materiaaleja, käsityötä ja yksityiskohtia, jotka antavat jokaiselle Jaguarille ainutlaatuisen luonteen.

Sports Command -ajoasento antaa itsevarman näkymän ulos mutta säilyttää urheiluautomaisen tuntuman. Jaguarin mukavat urheilustuimet on muovattu tarjoamaan erinomaista mukavuutta ja tukea, ja niihin on saatavilla 14-suuntaiset säädöt, lämmitys ja tuuletus, Windsorin pehmeä nahkaverhoilu kaksoisneulatikkauksilla sekä upotetut pääntuet.

Etuoven dramaattinen kaari jatkuu kojelautaan. Monipuolinen valikoima nykyaikaisia sisustusvaihtoehtoja sisältää autenttisia metalliviimeistelyjä, kuten verkkoalumiini, ja kauniita koristuksia, kuten Satin Grey Ash.

Kaareva kojetaulu sisältää kaksi suurta, syvää analogimittaria ja keskeisen TFT-näytön tai 12,3-tuumaisen virtuaalisen HD-mittariston, joka sisältää neljä visuaalista teemaa ja koko ruudun 3D-navigoinnin. Tieto- ja viihdejärjestelmän kosketusnäyttö (10,2 tuumaa InControl Touch Pro -järjestelmässä) sopii käteen täydellisesti. Tunnelmavalistus, ja erityisesti sen 10 värin versio, lisää ylellisyyden tuntua.

Toisen rivin elämys on yhtä vakuuttava. Pitkä 2 874 mm:n akseliväli tekee sisäänkäynnistä vaivatonta, ja istuimen rungot on suunniteltu siten, että matkustajat voivat istua reunempana, mikä tarjoaa parhaat mahdolliset tilat kolmelle matkustajalle. Istuinten sijoittelun ja vyölinjan ansiosta pienetkin lapset voivat nauttia hyvästä näkyvyydestä ulos. Valinnainen nelivyöhykkeinen ilmastointijärjestelmä B-pilarin ilmasuuttimilla tarjoaa lisää mukavuutta.

40:20:40-suhteessa jaettu selkänoja on saatavilla sähkötoimisen kallistustoiminnon kanssa. Pääntilaa on runsaasti dynaamisesta kattolinjasta huolimatta. Kattoverhoilun muotoilua hiottiin kuukausia, jotta viimeinenkin millimetri voitiin käyttää hyödyksi. Kiinnittiminä käytettiin magneetteja, jotka ovat pienikokoisempia kuin perinteiset kiinnittimet.

Ylellisyydelle ja tilavuudelle vetää vertoja vain mukautumiskyky. Ovitaskuihin mahtuu suuria pulloja, ja keskikonsolin sivuilla olevat säilytyslokerot on tarkoitettu älypuhelimille, ja niissä on luistamaton kumipohja. Konsolissa on myös mukitelineet, jotka voi piilottaa valinnaisen mustan liukukannen alle, kun niitä ei käytetä.

Edestä löytyvät 12 V:n pistorasia ja jopa kolme USB-porttia. Lisävarusteena saatava HDMI/ MHL-portti antaa autossa olijoiden suoratoistaa materiaalia, kuten videoita, InControl Touch Pro -tieto- ja viihdejärjestelmästä tabletteihin. Toistoa ohjataan itse laitteella. Takakonsoliin on saatavilla kaksi 12 V:n pistorasiaa ja kaksi ylimääräistä USB-porttia. Useimmissa malleissa takakyyrnönojaan on integroitu mukitelineet.

Väsymätön panostus toimivaan tilavuuteen tarkoittaa, että täysin uudessa F-PACE-mallissa on poikkeuksellisen suuri tavaratila: 650 litraa. Tilan käyttökelpoisuutta lisää 1 255 mm:n leveys, mikä on enemmän kuin riittävästi kahdelle golflaukulle tai neljälle suurelle matkalaukulle. Pitkiä tavaroita voi kuormata takaistuinten läpi, ja kun takaistuimet on taitettu kokonaan alas, tavaratila kasvaa 1 740 litraan.

Nerokasta kokonaisuutta kohentaa entisestään matala lastauskorkeus ja tasainen lattia. Lattia on käännettävä: toinen puoli on tekstiiliä ja toinen kumia, minkä ansiosta se sopii hyvin myös urheiluvarusteiden ja lemmikkien kuljettamiseen. Hattuhylly voidaan säilöä tavaratilan lattian alle, kuten myös valinnainen suojasäleikkö. Lattian alla on vaihtoehtoisesti tilaa täysikokoiselle vararenkaalle.

Kevyt komposiittikaluku voidaan valinnaisesti avata ja sulkea sähköisesti ja eleohjauksella ilman käsiä. Asiakkaan tarvitsee vain tehdä sulava potkaisuliike. Anturit tunnistavat tämän ja laukaisevat avautumis- tai sulkeutumistoiminnon.

F-PACEn tilaratkaisut ovat osoitus muotoilumallien tarkkuudesta, Jaguar Land Roverin huippuluokan virtuaalitekniikasta ja muotoilu- ja insinööriryhmien läheisestä yhteistyöstä.

---

## TIETO-, VIIHDE- JA YHTEYTEKNIikka

**Halusitpa käynnistää moottorin älypuhelinsovelluksella, käyttää navigointijärjestelmää, joka osaa kertoa muille, milloin saavut kokoukseen, yhdistää jopa kahdeksan laitetta Wi-Fin kautta\*\* tai suoratoistaa soittolistojesi, täysin uusi F-PACE on auto juuri sinulle.**

### **InControl Touch: tehokasta toimivuutta, intuitiivista käyttöä**

Täysin uusi F-PACE on varustettu vakiona Jaguarin InControl Touch -tieto- ja -viihdejärjestelmällä. Se sisältää 8-tuumaisen kapasitiivisen kosketusnäytön, intuitiivisen käyttöliittymän ja terävän grafiikan ja tukee älypuhelin- ja tablettien eletoimintoja, kuten pyyhkäisyä sivulta toiselle siirryttäessä ja vetämistä karttojen selaamisessa.

Osoitteiden syöttäminen on nopeampaa ja helpompaa kuin aikaisemmissa järjestelmissä, ja reitit lasketaan nopeammin SD-kortin ansiosta. Kartat piirretään 2D- tai 3D-kuvina, mikä tekee ohjeiden seuraamisesta yksinkertaisempaa.

Navigointiohjeet voidaan näyttää myös valinnaisessa tuulilasinäytössä, jolloin kuljettaja voi keskittyä täysipainoisesti maantien tapahtumiin.

### **InControl Touch Pro: maailmanluokan suorituskykyä**

InControl Touch Pro on Jaguarin kehittynein tieto- ja viihdejärjestelmä. Se on suunniteltu ja kehitetty yhtiön sisällä ja käyttää huippuluokan tekniikoita, kuten neliydinprosessoria, nopeaa 60 Gt:n SSD-asemaa ja erittäin nopeaa Ethernet-verkkoa. InControl Touch Pro tarjoaa aidosti maailmanluokan suorituskykyä ja loistavan käyttökokemuksen.

Järjestelmä sisältää 10,2-tuumaisen kosketusnäytön, joka on luokkansa suurin. Tablettien tapaan painikkeita ei ole, vaan niiden tilalla ovat näytön alaosaan integroidut näppäimet, jotka tekevät vuorovaikutuksesta sulavaa ja saumatonta.

Päänäyttöä voi mukauttaa, ja käyttäjät voivat halutessaan luoda myös lisää päänäyttöjä. Erittäin leveä näyttö sopii hyvin moniajioon. Esimerkiksi mediaa voi näyttää päänäytön alueella, kun sivupaneelissa näkyy samalla eri tietoja, kuten puheluhistoria, navigointi tai sääennuste.

---

InControl Touch Pro on suunniteltu tekemään jokaisesta matkasta nautinnollisempi. SSD-asetalle tallennettuja navigointitietoja voidaan hakea huomattavasti nopeammin perinteiseen kiintolevytekniikkaan verrattuna. Käyttäjät voivat suurentaa ja pienentää karttoja nipistämällä. Kaikki on yksinkertaista ja intuitiivista.

Vaikka GPS-signaalia ei olisi saatavilla, järjestelmä voi silti auttaa sinua pysymään oikealla reitillä. Erikoistoiminto analysoi tietoja auton antureilta ja ennustaa tarkasti auton sijainnin.

Datayhteyden käyttäminen sijaintipohjaisissa ominaisuuksissa tuo uuden ulottuvuuden järjestelmän toimintaan.\*\* Voit hakea määränpäästä, ja järjestelmä tarkistaa, riittääkö polttoaine matkalle. Jos näin ei ole, kartalla näytetään matkan varrella olevat huoltoasemat. Sellaisen napauttaminen lisää sen reittikohteeksi.

Voit myös jakaa määränpääsi, nykyisen sijaintisi ja arvioidun saapumisaikasi toisten kanssa sähköpostitse tai tekstiviestillä. Jos arvioitu saapumisaika ei pidä, järjestelmä voi määrittää automaattisen päivityksen.

Järjestelmä oppii päivittäisen ajoreittisi, joten se voi ehdottaa vaihtoehtoisia reittejä ruuhkan välttämiseksi historiallisia ja reaaliaikaisia liikennetietoja käyttämällä.\*\* Lähestymistila lisää interaktiivisen 360° näkymän määränpäästä karttanäytön oheen, kun olet noin 200 metrin päässä siitä. Se voi jopa näyttää, missä lähimmät vapaat pysäköintiruudut ovat ja ohjata sinut niihin.

Oma iOS- ja Android-laitteille tarkoitettu sovellus tarjoaa ovelta ovelle -reittisuunnittelun ja auttaa sinua viimeistelemään matkasi julkisella liikenteellä tai jalan.\*\*

Niille, jotka haluavat vain nauttia musiikista, InControl Touch Pro tarjoaa kaksi digitaalista audiojärjestelmää, jotka on kehitetty yhdessä brittiläisen Meridianin kanssa. Toinen niistä on 17 kaiuttimen 825 W:n surround-järjestelmä, joka tarjoaa loistavaa ja häiriötöntä äänentoistoa.

Kokemusta rikastavat SSD-asetalle tallennetut Gracenote-kuvat (10 gigatavua 60 Gt:n kapasiteetista on varattu medially) ja automaattinen soittolistojen koostaja ja Music Queue -ominaisuus, joka tekee kappaleiden, albumien ja artistien hakemisesta ja lisäämisestä musiikkijonoon helppoa.

---

## Tulevaisuutta varten: uuden sukupolven arkkitehtuuri

InControl Touch Pro -järjestelmän moduulit on yhdistetty erittäin nopeaa Ethernetiä käyttämällä. Tämä on edistyksellisin verkkoteknologia ja yli viisi kertaa nopeampi kuin kilpailevat ratkaisut. Jaguar on yksi ensimmäisistä autonvalmistajista, jotka käyttävät sitä.

Ethernetin pääetu on sen uskomaton kaistanleveys: jopa 1 Gbit/sekunti. Mahdollisuus siirtää näin valtavia määriä tietoja yhdessä neliydinprosessorin ja SSD-aseman suorituskyvyn kanssa varmistaa, että InControl Touch Pro tarjoaa tulevaisuudessa entistä parempia toimintoja.

## Kaikki oikeat yhteydet: InControlin maailma

InControl Apps\*\* antaa kuljettajien käyttää Android- ja Apple-älypuhelimien sovelluksia täysin uuden F-PACEn InControl Touch- ja InControl Touch Pro -tieto- ja -viihdejärjestelmissä. Kun laite on yhdistetty USB-kaapelilla keskikonsolin porttiin, yhteensopivat sovellukset näytetään auton kosketusnäytössä. Autokäyttöön optimoitujen sovellusten määrä kasvaa jatkuvasti.

Täysin uusi F-PACE voi toimia myös Wi-Fi-keskuksena, johon voi yhdistää jopa kahdeksan laitetta. Integroitua SIM-korttia ja auton antennia käytetään vakaan ja luotettavan signaalin muodostamiseen.

Kuljettajat voivat käyttää iOS- ja Android-älypuhelimia ja InControl Remote App -sovellusta ja muodostaa yhteyden F-PACE-autoon mistä tahansa päin maailmaa. Remote Essentials -toiminnot näyttävät, onko auto lukossa vai ei ja onko jokin ovi tai ikkuna auki. Lisäksi käyttäjä voi tarkistaa, paljonko polttoainetta on jäljellä ja mihin auto viimeksi pysäköitiin ja katsoa varoituksia esimerkiksi vähäisestä tuulilasin pesunesteen määrästä.

Remote Premium –ominaisuus\*\* menee askeleen pidemmälle. Kuljettaja voi sen ansiosta lukita ja avata auton puhelimella, vastaanottaa ilmoituksen hälytyksen laukeamisesta ja nollata hälyttimen. Auton paikantaminen suurilla pysäköintialueilla on helppoa, kun auto vilkuttaa valoja ja antaa äänimerkin.

Äärimmäistä mukavuutta tarjoaa mahdollisuus käynnistää auto etäältä malleissa, joissa on automaattivaihteisto. Näin ilmastointijärjestelmä voi lämmittää tai viilentää matkustamon valmiiksi matkaa varten. Kuljettaja voi asettaa haluamansa lämpötilan, ja sitten napin painalluksella moottori käy enintään 30 minuutin ajan.

InControl Secure\*\* parantaa turvallisuutta tarjoamalla mahdollisuuden valvoa ja seurata autoa aktiivisesti. Jos joku murtautuu autoon tai siirtää sitä ilman lupaa, valvontakeskus ilmoittaa asiasta kuljettajalle ja paikantaa auton yhdessä viranomaisten kanssa. Vaikka auto varastettaisiin avainta käyttämällä, kuljettaja voi käyttää InControl Remote App -sovellusta ja ilmoittaa varkaudesta keskukselle.

Jos auto joutuu onnettomuuteen, jossa turvatyynynt laukeavat, InControl Protect\*\* ilmoittaa hätäpalvelulle siitä automaattisesti ja antaa GPS-sijainnin. Autossa olijat voivat myös manuaalisesti aktivoida hätäpuhelun painamalla kattokonsolissa olevaa painiketta.

## ARKKITEHTUURI JA KORIRAKENNE

**Erinomaista ajodynamiikkaa silmällä pitäen kaikkiin olosuhteisiin suunniteltu täysin uusi F-PACE sisältää älykkään yhdistelmän alumiinia, kehittyneitä teräksiä ja komposiitteja ja käyttää kevyttä ja jäykkää korirakennetta.**

### **Omassa luokassaan: segmenttinsä ainoa alumiini-intensiivinen malli**

Alumiinin tehokkuus ydinelementtinä Jaguarin strategiassa on hyväksi havaittu. Materiaalia on käytetty laaja-alaisesti jokaisessa F-TYPE-, XE-, XF- ja XJ-mallissa, koska se tarjoaa erinomaista suorituskykyä, ketteryyttä, hienostuneisuutta ja tehokkuutta.

Täysin uusi F-PACE on uusin malli, joka hyötyy Jaguarin johtavasta ammattitaidosta alumiinimonokokkien suunnittelussa ja valmistuksessa. Kevyttä alumiiniarkkitehtuuria perustana käyttävä täysin uusi F-PACE sisältää enemmän alumiinia – 80 prosenttia – kuin yksikään sen kilpailija. Yhdessä muiden edistyksellisten ominaisuuksien, kuten komposiittikalukuun ja magnesiumkomponenttien, kanssa takavetoinen, 180 hevosvoiman dieselmoottorilla ja käsivalintaisella vaihteistolla varustettu malli painaa vain 1 665 kg. Polttoaineen kulutus on vain 4,9 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästötaso 129 g/km.

Optimoitu rakenne, joka käyttää myös kehittyneitä vahvoja teräksiä mm. takalattiassa, on liitetty yhteen 2 616 niitillä, 72,8 metrillä rakenneliimaa ja 566 pistehitsillä. Tämän seurauksena syntynyt vääntöjäykkyys vastaa täysin uuden XF:n tasoa, ja on yhdessä kehittyneiden jousitusjärjestelmien kanssa avain F-PACEn ajettavuuteen ja hienostuneisuuteen kaikilla tienpinnoilla.

Täysin uusi F-PACE on kolmas malli, joka on kehitetty kevyttä alumiiniarkkitehtuuria käyttämällä, ja sillä on tähän asti suurin alumiinipitoisuus, josta lähes kolmannes on RC5754-metalliseosta, joka on valmistettu pääasiassa kierrätetystä materialista.

Toisin kuin alustat, jotka aiheuttavat merkittäviä muotoilurajoituksia jaettujen osien suuren määrän vuoksi, kevyt alumiiniarkkitehtuuri mahdollistaa suuremmat eroavaisuudet. Monet korin pääelementeistä, jotka määrittävät auton avainpiirteet, eivät ole yhteisiä mallilinjoihin kesken.

Niinpä esimerkiksi korkeapaineiset etujousituksen valualumiiniosat on suunniteltu uudelleen, jotta on saavutettu haluttu maavara ja jousituksen liikevara. Etupoikittaispalkit ovat suurempia ja jäykempiä, ja ne tukevat täysin uuden F-PACEn kohotettua Sports Command -ajoasentoa.



Apurunkoja ja niiden kiinnityspisteitä on kehitetty edelleen, ja ne edesauttavat korkeampaa jäykkyytensä ilman painoon tai tilavuuteen liittyviä haittoja, joita syntyy usein korin vahvistuksia lisäämällä.

Nämä toimenpiteet varmistavat, että täysin uusi F-PACE luo uudet standardit dynamiikallaan mutta myös tavaratilan leveydellään (1 255 mm) ja koollaan (650 litraa). Ja aina kun mahdollista, jokainen korin kiinnike on optimoitu siten, että se edesauttaa korin jäykkyyttä perustoimintojensa lisäksi.

Tämänkaltaisen yksityiskohtaisuuden ansiosta Jaguarin muotoilu- ja insinööriryhmät pystyivät säilyttämään täysin uuden F-PACEn edeltäjän, C-X17-konseptin, puhtaat linjat, pinnat ja mittasuhteet ja ylsivät myös painoa ja tilavuutta koskeviin tavoitteisiin.

Esimerkiksi takana komponenttien täytyi tarjota sekä maksimaalista jäykkyyttä että maksimaalista pääntilaa ja tukea samalla matalaa kattolinjaa. Takarakenteen täytyi olla erittäin jäykkä, jotta se vastaisi yleisiin korin jäykkyyksivaatimukseen, mutta sen täytyi tarjota myös leveä ja syvä tila takaluukulle.

Kylkien muotojen laatiminen oli suurin haaste geometrisen vaativuuden vuoksi. Näkyvä liitos olisi tehnyt ratkaisusta yksinkertaisemman, mutta tällaiseen kompromissiin ei suostuttu.

Valmistusprosessin ja työkalujen kehitysskeleiden ansiosta muoto saavutettiin ilman näkyviä liitoksia, mikä on nostanut Jaguarin ammattitaidon alumiinin muokkauksessa uusiin ulottuvuuksiin.

### **Luonnostaan turvallisempi: parempaa suojaa, vähemmän painoa**

Täysin uusi F-PACE on suunniteltu tiukimpien kansanvälisten törmäystestivaatimusten mukaisesti. Näiden tavoitteiden saavuttaminen auton painoa vähentäen on suuri haaste, mutta Jaguar on onnistunut ylittämään sen.

Erittäin vahvoja teräksiä, kuten kuumamuovattuja booriteräksiä, on käytetty vahvistamaan B-pilareita ja lieventämään sivutörmäysten vaikutuksia. Näiden materiaalien tiheys tekee osista kuitenkin raskaita. Laaja-alaisella B-pilarien ja ylemmän korirakenteen alumiinioptimoinnilla painoa voitiin vähentää matkustamon turvakehikon rakenteellisesta eheydestä tinkimättä.

### **Jalankulkijoiden suoja: uusi painopiste**

---

Yhtä paljon huomiota on kiinnitetty jalankulkijoiden törmäyssuojaan. Koska crossover-mallien muotoilu on erilainen kuin sedanien – pääasiassa korkeamman konepeltilinjan vuoksi – jalankulkijoiden turvallisuutta parantavat järjestelmät on täytynyt kehittää eri tavalla.

Niinpä etupalkki on suunniteltu riittävän jäykäksi, jotta se kestää maastoajon vaatimukset, mutta törmäyksessä jalankulkijan kanssa muuttua muotoaan hallitusti. Tämä varmistaa, että energiaa sidotaan järjestelmällisesti, mikä pienentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

Alumiinikonepellin muotoa on muutettu jalankulkijoiden suojaamiseksi. Yksi etu on suurempi väli konepellin pinnan ja moottorin välillä, mikä antaa enemmän tilaa sitoa energiaa ja välttää kontakti moottorin kovien kohtien kanssa. Konepellin pinnasta on tehty ohuempi, mikä on myös vähentänyt painoa, ja konepellin sisäosa jakaa kuormitusta tehokkaammin.

Lisäoptimoinnin seurauksena konepellin reuna muotoiltiin uudelleen, ja tuulilasin pyyhkimekanismin sijaintia vaihdettiin. Nämä ratkaisut parantavat jalankulkijoiden turvallisuutta entisestään. Kaikkiaan kehitykseen käytettiin noin 15 000 tuntia insinööriä ja 100 000 simulaatiotuntia.

## ALUSTA

**Ei kompromisseja. Täysin uusi F-PACE kuvastaa Jaguarin DNA:ta suorituskykyisessä crossover-muodossa, mikä tarkoittaa johtavaa ohjaustuntumaa yhdessä ketteryuden ja mukavuuden kanssa kaikilla tienpinnoilla.**

### **Ketterä, suoraviivainen, reaktiivinen**

Kaikki täysin uudessa F-PACE-mallissa on suunniteltu tarjoamaan ajokokemus, joka erottaa Jaguarin kilpailijoista. Filosofiana ei ollut muokata DNA:ta urheilullisen crossoverin ajettavuutta koskevien odotusten mukaisesti. Päinvastoin: Jaguar otti kaiken, joka antaa sen sedaneille ja urheiluautoille luokkansa johtavan dynamiikan ja sovelsi sitä täysin uuteen F-PACE-malliin.

Tämä asetti haastavia tavoitteita korin painon, painonjakauman, vääntöjäykkyyden ja aerodynamiikan suhteen. Kevyen alumiiniarkkitehtuurin suuri jäykkyys antoi ihanteellisen lähtökohdan. Täysin uuden F-PACEn akseliväli on 2 874 mm, mikä edesauttaa sekä ajettavuutta että dynaamisuutta, koska se auttaa sijoittamaan massan keskipisteen akselien väliin.

Kun kokonaisuuteen lisätään kaksoiskolmiotukietujousitus ja alansa edistynein Integral Link -takajousitus sekä hienostunut sähköinen ohjaustehostin (EPAS), tuloksena syntyy suorituskykyinen crossover, joka tarjoaa vertaansa vailla olevaa dynaamisuutta kaikilla tienpinnoilla ja kaikissa olosuhteissa.

*“Kehitämme jokaisen Jaguarin tarjoamaan maksimaalisen yhdistelmän ketteryyttä, reaktiivisuutta ja hienostuneisuutta. Täysin uusi F-PACE ei ole poikkeus.”*

*“Soveltamalla kaikkea F-TYPEstä oppimaamme olemme luoneet välittömästi reagoivan ohjauksen, mikä luo erinomaisen tuntuman maantiehen. Kaksoiskolmiotuet ja Integral Link -jousitus tarjoavat tarkkaa ajettavuutta ja hallittavuutta ja tekevät F-PACElla ajamisesta palkitsevaa ja mukavaa kaikilla maanteillä.”*

### **Mike Cross, pääinsinööri, Jaguar**

F-TYPEssä hyväksi havaittu kaksoiskolmiotukietujousitus valittiin F-PACE-malliin, koska se päihitti muut järjestelmät. Kaksoiskolmiotukijousitus antaa eturenkaiden kehittää sivuttaisvoimaa nopeammin. Tämä tekee autosta ketterämmän, koska kääntyminen on terävämpää ja reaktiot kuljettajan komentoihin tuntee välittömästi.

Toinen tärkeä etu on renkaan kyky säilyttää kosketus tienpintaan jousituksen koko liikealueella, minkä ansiosta pito on ja ohjaustuntuma ovat parempia.

Alumiinin käyttö on tehnyt jousituksesta mahdollisimman kevyen. Taotut komponentit ovat mahdollistaneet maksimaalisen jäykkyyden minimipainolla. Muita parannuksia ovat sidotut holkit putkimaisessa kallistuksenvakaimessa sekä pienempi melu- ja värinätaaso. Eristykset estävät myös liian pääsyä auton sisään.

### **Integral Link: mukavuus etusijalla**

Vuosien tutkimus- ja kehitystyön tuloksena syntynyt Integral Link on hienostunein ja kyvykkäin takajousitusjärjestelmä, joka tarjoaa ylivertaista ajettavuutta ja hienostuneisuutta. Integral Link erottaa sivuttaiset ja pitkittäiset jäykkyydet, minkä ansiosta jousitus voi tarjota parasta mahdollista mukavuutta ilman kompromisseja dynaamisuuden suhteen.

Pitkittäiskuormia hallitsevat holkit voidaan tehdä pehmeämmiksi kuin perinteisessä monivarsituennassa, mikä tuottaa erinomaisen energian sidontakyvyn ja sulavamman ja hiljaisemmän ajokokemuksen. Samalla sivuttaisjäykkyys voi olla huomattavasti suurempi, mikä tekee autosta reaktiivisemmän. Myös caster-jäykkyyttä voidaan nostaa, minkä kuljettaja tuntee parempana vakautena jarrutuksissa.

Ylävarret ovat takoalumiinia ja alavarsi on onttovalualumiinia – joka on optimaalinen kevyt ratkaisu tälle monimutkaiselle osalle. Jouset ja vaimentimet on asennettu erikseen, minkä ansiosta ne on voitu sijoittaa ihanteellisesti jousitukseen vaikuttavien voimien kannalta. Ne antavat oman merkittävän lisänsä täysin uuden F-PACEn dynamiikalle ja hienostuneisuudelle. Tämä ratkaisu säästää myös tilaa.

### **Ohjaus: entistä tarkempi ja reaktiivisempi**

Jokainen Jaguar suunnitellaan siten, että se asettaa uudet standardit ohjaukselle. Täysin uusi F-PACE ei ole poikkeus, ja tämä tavoite johti jokaisen yksittäisen ohjauspyörän ja renkaan välisen komponentin kehittämiseen Jaguarin DNA:lle ominaisen tarkkuuden ja lineaarisuuden mukaisesti.

Yksityiskohtaisuus antaa täysin uudelle F-PACElle upean ohjaustuntuman. Kun käännät ohjauspyörää, auto kääntyy välittömästi ympärilläsi ilman viivettä. Tämä saa crossoverin tuntumaan enemmänkin urheiluautolta.

Tämä on saavutettu mm. lisäämällä apurungon ja korin liitântöjen kiertojäykkyyttä. Taka-akselin suuri sivuttaisjäykkyys auttaa käännöksen alussa, koska sivuttaisvoimat renkaan kosketuspinnassa muodostuvat erittäin nopeasti. Myös aerodynamiikkaa on kehitetty, ja etu- ja takaosan nostotasapaino on lähempänä sedania kuin crossoveria, mikä parantaa tuntumaa suuremmissa nopeuksissa.

Sähköinen ohjaustehostin (EPAS) on myös kehittynyt. Ohjelmisto on viritetty F-TYPE-, XE- ja XF-malleista kerättyjen tietojen perusteella. Lisäksi täysin uuden F-PACEn järjestelmä hyötyy suljetun silmukan ohjauksesta. Erityiset algoritmit laskevat maantiestä takaisin palaavat voimat ja käyttävät näitä tietoja määrittäessään tehostuksen määrää.

EPAS-järjestelmä hyötyy myös muuttuvasta ohjaussuhteesta, jonka ansiosta ohjauksesta tulee sitä reaktiivisempi, mitä enemmän kuljettaja kääntää ohjauspyörää.

EPAS ei kuitenkaan vain paranna ajokokemusta. Se parantaa myös polttoainetaloudellisuutta, sillä moottori ottaa virtaa vain, kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää. Tämä vähentää kulutusta ja päästöjä jopa kolme prosenttia.

### **Luokkansa suurimmat vanteet ja renkaat: parempaa kaikin puolin**

Jokainen vanne- ja rengasyhdistelmä on suunniteltu ja testattu huolellisesti eri puolilla maailmaa, jotta ne tarjoaisivat optimaalisen tasapainon pidon, matalan vierintävastuksen, mukavuuden ja kestävyuden välillä. Täysin uusi F-PACE tarjoaa loistavan valikoiman 18-tuumaisista vanteista, jotka pienentävät ilmanvastusta, 22-tuumaisiin vanteisiin, joiden halkaisija on luokkansa suurin.

22-tuumaisien vanteiden valikoiman – joka on ainutlaatuinen tässä segmentissä – kehitti uutta F-PACE-mallia varten Jaguar Land Roverin erikoisajoneuvojen osasto. Takoalumiini tekee vanteista kevyemmät ja jäykemmät ja saa aikaan C-X17-konseptiautolle ominaisen ilmeen. Vanteet edesauttavat myös täysin uuden F-PACEn erinomaista dynamiikkaa ja vetopitoa haastavilla tienpinnoilla.

Erikoiskehitetty 265/40/R22-renkaat eivät ainoastaan synnytä erinomaista pitoa, vaan ne on myös suunniteltu tarjoamaan ylivertaista mukavuutta ja vauriokestoa. Sivuseinämän korkeus on suurempi

kuin kilpailijoiden 21-tuumaisissa vaihtoehdoissa, mikä parantaa ajettavuutta ja iskunkestävyyttä. Etäisyys vanteen reunasta renkaan sivuseinämään on myös suurempi.

### **Torque Vectoring: parempaa ketteryyttä vakiona**

Toinen ensiksi F-TYPE-malliin kehitetty ja nyt täysin uudessa F-PACEssa käytettävä tekniikka on Torque Vectoring. Se tekee autosta entistä ketterämmän ja voi jarruttaa tarkasti sisempiä pyöriä aliohjautuvuuden torjumiseksi kaarteissa. Tämä auttaa kuljettajaa pitämään auton ihannelinjalla kaarteiden läpi. Järjestelmä toimii ensisijaisesti sisemmässä takapyörässä, jotta se ei häiritse ohjaustuntumaa, minkä ansiosta kuljettaja ei käytännössä huomaa järjestelmän toimintaa.

Jaguarin DNA:n säilyttämiseksi ja järjestelmän tehokkuuden maksimoimiseksi kalibrointi tehtiin Jaguarin sisällä ja kehitystyötä tehtiin yhdessä alustan kanssa. Koska järjestelmä käyttää hienovaraista pyörien hallintaa, se tarjoaa etuja myös hitaammissa nopeuksissa, kuten ajettaessa mudassa tai lumessa.

### **Adaptive Dynamics ja Configurable Dynamics: äärimmäistä hallintaa**

Kaikissa malleissa on vakiona yksiputkivaimentimet. Ne vähentävät jousittamatonta massaa ja ovat myös reaktiivisempia kuin perinteiset kaksiputkivaimentimet ja tarjoavat näin parempaa hallittavuutta.

Adaptive Dynamics -tekniikka nostaa nämä ominaisuudet uudelle tasolle. Tarkkailemalla korin liikkeitä 100 kertaa sekunnissa ja pyörien liikkeitä 500 kertaa sekunnissa järjestelmä tarjoaa jatkuvasti muuttuvaa vaimennusta olosuhteiden mukaan, mikä takaa entistä mukavamman ajokokemuksen hitaissa nopeuksissa ja parempaa ajettavuutta suuremmissa nopeuksissa.

Configurable Dynamics -järjestelmä, joka kehitettiin ensin F-TYPE-malliin, antaa kuljettajan säätää auton ominaisuuksia valitsemalla dynaamisen tai normaalin tilan kaasukartalle, vaihteiston vaihtostrategialle, ohjaustuntumalle ja Adaptive Dynamics -järjestelmälle keskuskosketusnäytöstä.

Malleissa, joissa on InControl Touch Pro -tieto- ja -viihdejärjestelmä, kuljettajat saavat käyttöönsä myös Dynamic-i-ominaisuuden, joka näyttää sekuntikellon, g-mittarin ja kartan kaasupolkimen reaktioista.

## VOIMANSIIRTO

**Jokainen moottori taloudellisesta nelisyylinterisestä Ingenium-dieselistä (129 g/km) 380 hevosvoiman mekaanisesti ahdettuun V6-moottoriin tarjoaa erinomaisen tasapainon suorituskyvyn, hienostuneisuuden ja taloudellisuuden välillä ja noudattaa tiukkoja Euro 6 - päästönormeja. Yhdessä käsivalintaisen tai automaattivaihteiston ja taka- tai nelivedon kanssa uusi F-PACE tuottaa ylivertaisen ajokokemuksen.**

### **Ingenium-dieselmoottori: vähäinen polttoaineen kulutus, korkea vääntömomentti**

Puhdas Euro 6 Ingenium -dieselmoottori käyttää huippuluokan tekniikoita, kuten selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR) ja matalapaineista pakokaasujen kierrätystä (EGR), jotka vähentävät NOx- ja CO<sub>2</sub>-päästöjä. Jaguarin itse suunnittelema ja valmistama alumiininen 2,0 litran moottori kehittää tehoa 180 hv ja vääntöä 430 Nm. Vääntö on vahvaa heti matalilta käyntinopeuksilta alkaen, mikä takaa ripeän kiihtyvyyden sitä tarvittaessa. Moottori on myös erittäin taloudellinen. Polttoaineen kulutus on 4,9 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästötaso 129 g/km (yhdistetty ajo), kun käytössä on sulava kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto ja takaveto.

Ingenium on yksi ensimmäisistä dieselmoottoreista, joissa on muuttuva venttiilien ajoitus. Jälkikäsitteilyjärjestelmä saavuttaa toimintalämpötilansa erittäin nopeasti, mikä vähentää päästöjä. Moottori myös lämpenee nopeasti jaetun jäähdytysjärjestelmän ansiosta, joka sisältää muuttuvavirtauksisen jäähdytysnestepumpun ja kartoitetun termostaatin.

1 800 barin yhteispaineruiskutusjärjestelmän erittäin tehokas muuttuvageometrinen turboahdin tuottaa puhtaan, hiljaisen ja tehokkaan palamisen. Jäähdytetty matalapaineinen EGR korkeapaineisen EGR:n ohella vähentää pumppuhäviötä ja parantaa tehokkuutta ja taloudellisuutta entisestään. Se laskee myös palamisen huippulämpötiloja, mikä estää typpioksidin muodostumista.

Puhdas Ingenium-dieselmoottori sisältää myös SCR-järjestelmän, joka laskee NOx-päästöt erittäin alhaisiksi. Ruiskuttamalla urealiuosta SCR-katalyytin yläpuolen pakokaasuun NOx muunnetaan vaarattomaksi typeksi ja vedeksi. Tämä varmistaa, että Ingenium-dieselmoottori noudattaa tiukkaa Euro 6 -päästönormia, mutta sen lisäksi myös tiukimpia päästövaatimuksia eri puolilla maailmaa. Jos lisäainesäiliö täytyy täyttää määräaikaishuoltojen välillä, toimenpide on helppo. Täyttöaukko sijaitsee polttoaineen täyttöaukon vieressä.

## Huikkea vääntöä: V6-dieselmoottori ja 700 Nm

Jaguarin uusi 3,0-litrainen V6-dieselmoottori tarjoaa poikkeuksellista hienostuneisuutta, taloudellisuutta ja tehoa – 300 hv ja peräti 700 Nm. Sen kanssa tarjotaan 8-vaihteinen automaattivaihteisto ja neliveto, ja tämä upea moottori voi kiihdyttää täysin uuden F-PACEn 0-100 km/h jo 5,8 sekunnissa. Polttoaineen kulutus ja päästötaso ovat kuitenkin vain 6,0 l/100 km ja 159 g/km (yhdistetty ajo).

Huippuluokan ruiskutus- ja ahtojärjestelmät tuottavat entistä parempaa suorituskykyä. 2 000 barin pietsoyhteispaineruiskutusjärjestelmä mahdollistaa ruiskutettavan polttoaineen tarkemman hallinnan, paremman seoksen muodostuksen ja pienemmät päästöt.

Kaksi turboahdinta ovat nyt aerodynaamisesti tehokkaampia. Ensisijaisessa turbossa on keraaminen kuulalaakeritekniikka, mikä vähentää kitkaa erityisesti kylmäkäynnistyksen yhteydessä. Lopputulos on erittäin nopea vääntömomentin muodostus ja kiihtyvyys kuljettajan sitä tarvitessa.

Kehittynyt jäähdytysnestepumppu varmistaa, että moottori lämpenee nopeasti, ja kaksivaiheinen öljypumppu vähentää loishäviötä säätämällä voiteluaineen virtausta moottorin kuormituksen mukaan. Korkeapaineista EGR-järjestelmää täydentää jäähdytetty matalapaineinen EGR-järjestelmä, joka parantaa moottorin taloudellisuutta ja rajoittaa typpioksidin muodostumista palotilassa. SCR-järjestelmä vähentää NOx-päästöjä entisestään ja varmistaa Euro 6 -yhteensopivuuden.

## Urheiluauton sydän: mekaanisesti ahdetut V6-bensiinimoottorit

Kuljettajat, jotka etsivät palkitsevinta ajokokemusta, löytävät sen 340 ja 380 hevosvoiman 3,0-litraisista mekaanisesti ahdetuista V6-moottoreista. Nämä alumiiniyksiköt ovat tuttuja F-TYPE-urheiluautosta, ja niille on ominaista välitön reaktio kaasupolkimen käskyihin, lineaarinen tehon tuotto ja ainutlaatuinen ääni.

90° sylinterikulman ansiosta mekaaninen ahdin on voitu pakata siististi V-ratkaisuun. Yhdessä suorasuihkutuksen ja muuttuvan imu- ja pakoventtiilien ajoituksen kanssa ahdin antaa moottorin synnyttää suuren väännön koko käyntinopeusalueella, jolloin kiihtyvyys on vahvaa kaiken aikaa. Molemmat versiot on yhdistetty 8-vaihteiseen automaattivaihteistoon ja nelivetoon. 380 hevosvoiman moottori on yksinoikeudella F-PACE First Edition- ja S-malleissa. Kiihtyvyys 0-100 km/h on 5,5 sekuntia ja huippunopeus rajoitettu elektronisesti lukemiin 250 km/h.



---

## **Turboahdettu nelisyylinterinen bensiinimoottori: suuri vääntö, pieni kulutus**

Valituilla markkinoilla on tarjolla tehokas ja taloudellinen 2,0 litran bensiinimoottori. Sen ajettavuus on suurempien vapaasti hengittävien moottorien tasoa, mutta polttoaineen kulutus ja päästötaso huomattavasti matalampi. Tämä kehittynyt nelisyylinterinen moottori synnyttää vääntöä 340 Nm käyntinopeusalueella 1 750 - 4 000 r/min.

Yhdessä 8-vaihteisen automaattivaihteiston kanssa kevyt alumiinimoottori tarjoaa erinomaista reaktiivisuutta ja keskialueen kiihtyvyyttä: 0-100 km/h vie 7,5 sekuntia ja 80-120 km/h 5,0 sekuntia.

Tällainen suorituskyky on mahdollista yhdistämällä suorasuihkutus matalan inertian turboahtimeen ja muuttuvaan imu- ja pakoventtiilien ajoitukseen. Yksi moottorin innovatiivisista ominaisuuksista on metallilevyturbiinikotelo, jossa on eristetty pakosarja.

Ratkaisu vähentää painoa ja lämpöhäviötä. Tämä auttaa jälkikäsitteilyjärjestelmää saavuttamaan oikean lämpötilan mahdollisimman nopeasti, mikä vähentää polttoaineen kulutusta ja päästöjä.

## **Vain parasta: maailmanluokan vaihteistot yhdessä ZF:n kanssa**

Kaikki täysin uuden F-PACEn vaihteistot on kehitetty ZF:n kanssa. Ne tarjoavat korkealaatuista vaihtamista ja tehokkuutta. Saatavilla on kaksi optimoitua versiota ZF:n 8HP-tuoteperheen 8-vaihteisista automaattivaihteistoista.

Kaikkien kuusisyylinteristen moottorien yhteyteen on liitetty 8HP70-vaihteisto, ja nelisyylinteriset moottorit käyttävät kevyempää ja kompaktimpaa 8HP45-versiota. Jälkimmäisessä on myös huippuluokan heilurivaimennin momentinmuuntimessa. Laite sitoo tehokkaasti matalan taajuuden värinöitä ja antaa moottorien käydä matalammilla nopeuksilla hienostuneisuudesta tinkimättä.

Jaguarin uraa uurtava kiertosäädin on saanut kumipinnan, mikä tarjoaa paremman otteen. Vaikka automatiikka valitsee oikean vaihteen oikeaan aikaan Jaguar Drive Control -järjestelmässä valitun tilan ja ajotyylin perusteella, kuljettaja voi vaihtaa vaihdetta myös manuaalisesti ohjauspyörään asennetuista vivuista. Satiinikromiviimeistellyt (First Edition ja S) alumiinivivut ovat saatavilla punaisen ja hopean sävyisinä lisävarusteina.

Kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto on keveyden ja vähäkitkaisuuden merkkipaalu ja osasy täysin uuden F-PACEn taloudellisuuteen (129 g/km) takavedon yhteydessä. Se on myös

---

ensimmäinen Jaguarin käsivalintainen vaihteisto, joka on yhteensopiva nelivedon kanssa, ja se tarjoaa mahdollisimman palkitsevan kokemuksen kuljettajille, jotka haluavat vaihtaa vaihdetta itse.

Jokainen vaihtomekanismin osa on hienosäädetty, jotta vaihdot ovat urheilullisia, tarkkoja ja sulavia. Vaihteet kytkeytyvät sopivalla voimalla, ja tuntuma on positiivinen ilman nykimistä.

Vaihdelaatikosta on tehty mahdollisimman kevyt mm. onttojen akselien avulla. Puolikuiva öljypohjan voitelujärjestelmä vähentää loishäviöitä. Kompakti mekaaninen pumppu ruiskuttaa matalaviskoosista voiteluainetta hampaisiin, synkronoijan renkaisiin ja laakereihin.

## NELIVETO

**Täysin uusi F-PACE käyttää Jaguarin edistyksellisintä nelivetojärjestelmää yhdessä Intelligent Driveline Dynamics -ohjausjärjestelmän kanssa, joka kehitettiin ensin F-TYPE AWD -malliin. Nämä tekniikat yhdistävät takavedon ajettavuuden ja ketterän ohjaustuntuman Jaguarin dynaamiseen DNA:han. Parempi vetopito tuottaa parempaa suorituskykyä kaikissa sää- ja tieolosuhteissa**

F-TYPE AWD -mallin tapaan täysin uusi F-PACE siirtää tehoa akselien välillä tarpeen mukaan. Normaaleissa ajo-olosuhteissa kaikki teho välitetään taka-akselille, mikä säilyttää takavedolle ominaisen luonteen. Tämä minimoi myös loishäviöt voimansiirrossa ja auttaa näin vähentämään polttoaineen kulutusta ja päästöjä.

Kun tarvitaan enemmän vetopitoa, IDD varmistaa, että juuri oikea määrä tehoa siirretään etuakselille. Prosessi kestää korkeintaan 165 millisekuntia, eikä kuljettaja käytännössä huomaa sitä lainkaan.

Nämä tekniikat varmistavat, että täysin uusi F-PACE tarjoaa Jaguarille ominaisen ohjaustuntuman ja takavetoisen luonteen samalla, kun ajettavuus ja suorituskyky hyötyvät ylimääräisestä pidosta. Tätä ei olisi voitu toteuttaa perinteisellä jatkuvalla nelivetojärjestelmällä. Tämä saavutus alleviivaa Jaguar Land Roverin verratonta kokemusta ja johtavaa asemaa nelivetotekniikoiden saralla.

Järjestelmän ytimenä on kompakti jakovaihteisto, jossa on monilevyinen märkäkytkin ja ketju etuakseliin. Aikaisempiin ratkaisuihin verrattuna ratkaisu on hiljaisempi sekä 16 prosenttia kevyempi ja 10 prosenttia tehokkaampi. Päähyöty on kuitenkin nopeus: siirto 100-prosenttisesta takavedosta 50:50-jakoon tapahtuu 165 millisekunnissa. Jos osa tehosta on jo siirretty etuakselille, lisäsiirto voi tapahtua jo 100 millisekunnissa.

Etutasauspyörästöllä on kaikkien neliveto-Jaguarien korkein vääntökapasiteetti. Tällä on selviä etuja suorituskyvyssä, ja vaikka molemmat takapyörät olisivat peilijäällä, enemmän kuin riittävästi tehoa voidaan siirtää etupyörille.

### **Dynaaminen, älykäs, tehokas**

Tehon jakamista ohjaa IDD-moduuli, joka on integroitu jakovaihteistoon. IDD kerää tietoja auton sivuttaiskiihtyvyydestä ja ohjauspyörän kulma-antureista ja arvioi jatkuvasti renkaiden ja pinnan välistä kitkaa ja sitä, kuinka paljon käytettävissä olevasta pidosta hyödynnetään kosketuspinnassa.

Tämän älykkään toiminnan ja erittäin nopeasti toimivan jakovaihteiston ansiosta IDD voi käyttää ennakoivia ja reaktiivisia ohjausstrategioita ja maksimoida dynamiikan ja pidon. Jos IDD ennustaa, että taka-akseli on lähestymässä pidon rajaa, tehoa siirretään etuakselille. Tehoa voidaan myös syöttää eteenpäin yliohtautuvuuden torjumiseksi. IDD on lisäksi verkotettu Jaguar Drive Control -järjestelmään ja DSC-ajonvakautusjärjestelmään, jotta tehon siirtoa voidaan optimoida edelleen.

### **Adaptive Surface Response: kolme tehokasta tilaa**

Täysin uuden F-PACEn neliveto on tehostettu Jaguarin Adaptive Surface Response (ASR) -tekniikalla. ASR mukauttaa kaasun, vaihteiston ja DSC-järjestelmän karttoja tienpinnan mukaan.

Sade-, lumi- ja jäätilan Jaguar Drive Control -järjestelmässä korvaava ASR toimii auton koko nopeusalueella ja mahdollistaa järjestelmien tarkan optimoinnin, jotta käytävissä olevasta pidosta saadaan kaikki irti ja kuljettaja voi edetä sulavasti haastavissakin olosuhteissa.

ASR esiteltiin täysin uudessa XF-mallissa kahden tilan kanssa – toinen oli vähäkitkaisille pinnoille, kuten lumi ja jää, ja toinen keskitason kitkapinnoille, kuten märkä asfaltti tai sora. Täysin uudessa F-PACEssa on kolmas tila korkean vastuksen olosuhteisiin, kuten syvään lumen ja soraan, mikä tekee autosta entistä monipuolisemman ja kyvykkäämmän.

Siinä missä jäällä valitaan erittäin progressiivinen kaasukartta, syvässä lumessa käytetään huomattavasti aggressiivisempaa karttaa, koska moottorin on muodostettava vääntöä erittäin nopeasti, jotta auto säilyttää liikemomentinsa.

Toinen ASR:n avainetuna on, että järjestelmä vaihtaa tilaa automaattisesti olosuhteiden mukaan, jolloin kuljettaja voi keskittyä ajamiseen. Jos tienpinta esimerkiksi muuttuu ohuesta lumikerroksesta hiekkaan ja sitten paksuun lumikerrokseen, ASRS valitsee eri tilat tilanteen mukaan. Vaihto tapahtuu nopeasti ja saumattomasti noin neljässä sekunnissa.

### **Perinteikästä kyvykkyyttä: kaikille matkoille**

Täysin uuden F-PACEn suorituskyky kaikilla tienpinnoilla ja eri sääolosuhteissa on perua Jaguar Land Roverin johtavista nelivetotekniikoista ja kevyestä alumiiniarkkitehtuurista.

Monokokkirakenne on suunniteltu mahdollisimman kevyeksi ja jäykäksi, ja se tarjoaa tarvittavaa jäykkyyttä tarkkaa alustan ohjausta ja luokkansa johtavia teho- ja vääntösuhteita varten. Lyhyet

ylitykset ovat välttämättömiä auton loistaville mittasuhteille mutta myös lähestymis- ja jättökulmille (25,5° ja 26,0°).

213 mm:n maavara on toinen etu, jota tehostaa mahdollisimman tasainen pohja, joka pienentää ilmanvastusta. Arkkitehtuuria kehitettäessä ECU ja muut elektroniikkamoduulit pakattiin mahdollisimman korkealle, jotta täysin uusi F-PACE pystyi saavuttamaan 525 mm:n kahluusyvyyden.

### **Testattu äärimmilleen: perusteellinen kansainvälinen testiohjelma**

Täysin uusi F-PACE on kehitetty tarjoamaan ylivertaista ajodynamiikkaa, mutta suorituskyky asfaltilla on vain yksi sen vahvuuksista. Jotta auto suoriutuisi hyvin kaikilla pinnoilla ja kaikissa sääolosuhteissa, sitä on testattu erittäin vaativan ohjelman mukaisesti Dubain kuumuudessa ja Pohjois-Ruotsin pakkasissa.

Jo näillä kahdella testialueella kerättiin yli 400 000 testikilometriä. Ympäristön lämpötila saattoi olla alimmillaan -40 °C ja ylimmillään 50 °C. Tällaiset tilanteet varmistavat, että kaikki renkaista ilmastointijärjestelmiin ja tietojärjestelmän kosketusnäyttöihin toimii täydellisesti ääriolosuhteissa. Tämä on keskeistä Jaguarin tavoitellessa entistä korkeampia laatu- ja kestävyysstandardeja. Jaguar Land Roverin talvitestiradalla Arjeplogissa on 60 km erityisratoja, silmukoita, kallistuksia ja suoria. Testit Dubaissa käsittivät vuoristoajoja ja kuivia joenuomia. Täysin uusi F-PACE on ensimmäinen Jaguar, jota on testattu näissä haastavissa ympäristöissä.

Tämä on myös ensimmäinen kerta, kun Jaguar on arvioitu legendaarisessa Eastnorin testilaitoksessa Isossa-Britanniassa. Tähän asti vain Land Roverin ajoneuvoja on kehitetty siellä. On sopivaa, että täysin uutta F-PACE-mallia ei arvioitu sedan-mallien vaatimusten mukaan, vaan testit oli muokattu Land Roverin ainutlaatuisen vaativista standardeista.

Tämä prosessi tarkoitti, että insinööriimi pystyi hiomaan IDD:n ja ASR:n kaltaisia tekniikoita vaikeissa olosuhteissa. Perusteellisen kehitystyön seurauksena on syntynyt erittäin suorituskykyinen crossover-malli, joka on harvinaisen kykenevä niin jääradoilla ja syvässä lumessa kuin hiekkateillä ja märällä ruoholla.

## KEHITTYNEET KULJETTAJAN TUKIJÄRJESTELMÄT

Täysin uusi F-PACE tarjoaa kaikki tekniikat, joita tarvitaan vaivattomaan ja turvalliseen matkantekoon – luistonestojärjestelmistä, jotka auttavat sinut liikkeelle liukkailla tienpinnoilla, hätäjarrutusjärjestelmään, joka tunnistaa jalankulkijat.

### All Surface Progress Control: eteenpäin vaikeissa olosuhteissa

Lumi, jää, märkä ruoho: näillä pinnoilla sulavasti eteneminen on haastavaa, varsinkin jos olet lähtemässä liikkeelle mäessä. Jos kaasua painaa aavistuksenkin liikaa, pyörät alkavat sutia. Ja vaikka pääsisit liikkeelle, on toinen haaste ylläpitää liikettä. Perinteiset luistonestojärjestelmät voivat auttaa, mutta ne puuttuvat peliin vasta, kun pyörät alkavat luistaa, milloin on usein liian myöhäistä.

Jaguarin mullistava All Surface Progress Control (ASPC) -järjestelmä on eri maata. Se hyödyntää Jaguar Land Roverin vuosikymmenten kokemuksen maastotekniikoista. ASPC:n kanssa kuljettajan ei tarvitse käyttää polkimia, hänen tarvitsee vain ohjata.

ASPC haastavien olosuhteiden pidonhallinta, ohjaa kaasun käyttöä ja käyttää myös jarruja, jotta vetäville pyörille välitetään pysähdyksistä hyvin vähän vääntöä. Lopputulos on sulava hallittu eteneminen, ja pyörät sutivat vain vähän tai eivät lainkaan.

ASPC toimii kuin hitaan nopeuden vakionopeudensäädin, ja se on aktiivinen nopeuksissa 3,6 - 30 km/h. Kun järjestelmä on aktivoitu painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta, kuljettaja asettaa enimmäisnopeuden ohjauspyörässä olevilla vakionopeudensäätimen kytkimillä. Tämän jälkeen järjestelmä tekee kaiken työn. Se on saatavilla kaikkiin moottoreihin, joiden yhteydessä on automaattivaihteisto, ja se on yhteensopiva sekä taka- että nelivedon kanssa. Talvirenkaat tehostavat ASPC:n toimintaa entisestään.

### Low Friction Launch: maksimipitoa, manuaaliohjaus

ASPC hyödyntää maksimaalisesti auton pitokykyä hallitsemalla kaasua, mutta toiset kuljettajat haluavat kokea samanlaisia tuloksia käyttämällä kaasupoljinta itse. Low Friction Launch (LFL) -toiminto on suunniteltu tähän tarkoitukseen, ja täysin uusi F-PACE on ensimmäinen auto, josta se löytyy.

Kuljettaja valitsee LFL:n kosketusnäytöstä. Kun toiminto on aktivoitu, se vaihtaa kaasukartan sellaiseksi, joka saa aikaa erittäin progressiivisen vääntöreaktion moottorilta, jolloin kuljettaja voi

lähteä liikkeelle sulavasti. ASPC:n tapaan LFL on saatavilla kaikkiin moottoreihin, joiden parina on automaattivaihteisto.

### **Visio tulevaisuudesta: stereokamera tehostaa aktiivista turvallisuutta**

Huipputekniset anturit mahdollistavat erittäin automatisoidut ja autonomiset ajotoiminnot lähitulevaisuudessa. Tällainen anturi on jo asennettu täysin uuteen F-PACE-malliin, ja eteenpäin suunnattu stereokamera on monien kuljettajan tukijärjestelmien ytimessä.

Stereokamera tarjoaa erittäin tarkan 3D-näkymän edessä olevasta maantiestä, ja se sopii ihanteellisesti automaattisiin hätäjarrutusjärjestelmiin (AEB). Täysin uusi F-PACE on ensimmäinen Jaguar, jonka AEB-järjestelmässä on jalankulkijoiden havaitsemistoiminto. Jos järjestelmän ohjain määrittää, että törmäysvaara ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa on välitön, auto jarruttaa täydellä jarrutusvoimalla automaattisesti. Kuljettaja saa myös visuaalisen varoituksen ja äänimerkin yli 40 km/h nopeuksissa välittömästi ennen AEB:n aktivoitumista.

Stereokamera tukee myös kaistavahtia (LDW) ja kaistalla pysymisapujärjestelmää (LKA). Tarkkailemalla auton sijaintia kaistaviivojen sisällä kaistavahti voi estää kuljettajia ajautumasta pois oikealta kaistalta antamalla visuaalisen varoituksen kojetaulussa ja tärisyttämällä ohjauspyörää. Kaistalla pysymisapu voi ohjata kuljettajan takaisin kaistan keskelle pienellä vastaohjausliikkeellä sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän kautta. Kuljettaja voi halutessaan helposti ohittaa ohjauspyörään kohdistuvan voiman.

Kaistalta ulos ajautuminen johtuu usein keskittymisen herpaantumisesta, mutta myös kuljettajan väsymys voi olla merkittävä tekijä. Tällaiselle väsymykselle voivat olla ominaista vähäiset ohjausliikkeet, joita seuraavat äkilliset tai liialliset liikkeet. Kuljettajan tarkkailujärjestelmä tunnistaa nämä kuviot ja tarkistaa myös jarru- ja kaasupolkimen, suuntavilkkujen ja monien kojetaulun painikkeiden käytön. Järjestelmä antaa monivaiheisen varoituksen mittaristossa ja äänimerkkejä, jotka kehottavat kuljettajaa pitämään tauon.

Täysin uuden F-PACEn liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR) käyttää stereokameraa ja pitää kuljettajan ajan tasalla vallitsevista nopeusrajoituksista – mukaan lukien väliaikaiset rajoitukset, joita käytetään esimerkiksi tietöissä, vaihtelevat rajoitukset moottoriteillä tai pienemmät rajoitukset hinattaessa. Rajoitus näkyy mittaristossa ja tuulilasinäytössä. Kameran

tietoja verrataan aina GPS-tietoihin luotettavuuden varmistamiseksi. Jos kuljettaja valitsee ylinopeusvaroitustoiminnon, rengas liikennemerkkin kuvan ympärillä vilkkuu, kun rajoitus ylitetään kehoittaen näin kuljettajaa hidastamaan.

Lisätukea kuljettajalle tarjoaa älykäs nopeusrajoitin (ISL). Se voi käyttää TSR-järjestelmän tietoja ja säättää asetusarvon ja automaattisesti lisätä tai vähentää auton enimmäisnopeutta, kun kaasupoljinta painetaan. Jos TSR-järjestelmä tunnistaa edessä korkeamman nopeusrajoituksen, ISL-järjestelmä ilmoittaa siitä kuljettajalle ja auto voi kiihdyttää tasaisesti uuteen rajoitukseen. Jos nopeusrajoitus on matalampi, auton nopeutta voidaan hidastaa.

### **Selkeä etu: lasertuulilasinäyttö**

Kun tärkeimmät tiedot heijastetaan tuulilasiin, kuljettaja voi keskittyä täysipainoisesti maantien tapahtumiin. Täysin uuden F-PACEn lasertuulilasinäyttö (HUD) voi esittää eri tietoja, kuten nopeuden, navigointiohjeet ja nopeusrajoitukset, kuljettajan näkökentässä, mikä minimoi mittaristoon vilkuiluun kuluvan ajan. Värikuvat ovat erittäin teräviä, ja niiden korkeutta ja kirkkautta voi säätää. HUD-näytön voi halutessaan myös kytkeä pois käytöstä.

Lasertekniikka on ainutlaatuista tässä segmentissä ja tarjoaa monia etuja perinteisiin TFT-järjestelmiin verrattuna: se on pienempi ja lähes kolmanneksen kevyempi, kuvat ovat värikylläisempiä, ja niiden kontrasti on parempi, minkä ansiosta ne ovat selkeitä myös kirkkaassa auringonvalossa.

### **Pidä etäisyyttä: mukautuva vakionopeudensäädin ja jonoaputoiminto**

Täysin uuden F-PACEn mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) vähentää kuljettajan kuormitusta moottoritiellä ja voi myös helpottaa monotonista ruuhkassa ajamista jonoaputoiminnon ansiosta. Pitkän alueen tutka ylläpitää turvallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon aina pysähdyksiin asti. Kun painat kaasupoljinta uudelleen, täysin uusi F-PACE lähtee liikkeelle ja seuraa edessä olevaa ajoneuvoa turvallisella etäisyydellä valittuun nopeusasetukseen asti.

### **Pidä huolta: kuollutta kulmaa tarkkaileva järjestelmä ja risteävän liikenteen tunnistin**

Tarkkailemalla auton takana olevaa aluetta tutka voi auttaa kuljettajaa myös muissa ajotilanteissa. Keskipitkän alueen anturit voivat tehdä ohituksista turvallisempia varoittamalla kuljettajaa muista takaa nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista. Kun toinen ajoneuvo lähestyy kuollutta kulmaa, sivupeiliin



ilmestyy vilkkuva kuvake, joka varoittaa kuljettajaa tilanteesta. Kun ajoneuvo on kuolleessa kulmassa, kuvake palaa jatkuvasti.

Samat keskipitkän alueen tutka-anturit parantavat turvallisuutta myös hitaissa nopeuksissa. Kun peruutat ulos pysäköintiruudusta, tutka havaitsee toiset sivuilta lähestyvät ajoneuvot. Jos ne muodostavat vaaran, kuljettajalle annetaan äänimerkki ja visuaalinen varoitus.

### **Tilaa liikkuu: pysäköintiavustin**

Täysin uusi F-PACE tarjoaa puoliautomaattisia pysäköintiaputoimintoja, jotka auttavat kuljettajaa taskuun ja ruutuun pysäköinnissä ahtaissakin paikoissa. Auton ultraäänianturit mittaavat ensin tilan, ja jos järjestelmä määrittää, että se on sopiva, tekniikka antaa auton ohjata itsensä siihen automaattisesti. Kuljettajan tarvitsee vain hallita kaasu- ja jarrupoljinta. Järjestelmä voi myös ohjata auton ulos taskuparkista.

**\*\*Laajennetut InControl toiminnot tulevat kokonaisuudessaan tarjolle Euroopan markkinoilla seuraavan mallivuoden aikana.**

Lisätiedot:

Ismo Pohjonen, Brand Director, [ismo.pohjonen@inchcape.fi](mailto:ismo.pohjonen@inchcape.fi)  
Pasi Pönkänen, Product and PR Manager, [pasi.ponkanen@inchcape.fi](mailto:pasi.ponkanen@inchcape.fi)

Jaguar Land Rover Finland & Baltics, Inchcape Motors Finland Oy edustaa Jaguar ja Land Rover merkkejä Suomessa, Virossa, Latviassa ja Liettuaassa.

kuvapaketti <http://newsroom.jaguarlandrover.com/en-in/jaguar/images?ipid=116132&altTemplate=Image%20Pack>

videot

<http://newsroom.jaguarlandrover.com/en-in/jaguar/videos/video?id=116141>

<http://newsroom.jaguarlandrover.com/en-in/jaguar/videos/video?id=117101>

[www.jaguar.fi](http://www.jaguar.fi)

## TECHNICAL DATA

<b>Jaguar F-PACE 2.0 diesel 180PS</b>	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	1,999
Cylinders	4 in-line
Valves per cylinder	4; DOHC, variable exhaust cam timing
Bore/ stroke (mm)	83.0/ 92.4
Compression ratio	15.5:1
Fuel injection	1,800bar common rail
Boosting system	Single variable geometry turbocharger
Power PS (kW)	180 (132) @ 4,000rpm
Torque Nm (lb ft)	430 (318) @ 1,750-2,500rpm
Transmission	ZF 6-speed manual
Gear ratios (:1)	
1st	4.110
2nd	2.248
3rd	1.403
4th	1.000
5th	0.802
6th	0.659
7th	-
8th	-
Reverse	3.727
Final Drive	3.73
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height inc./ excl. antennae (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,665
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	60
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	8.5
0-100km/h (sec)	8.9
Top speed mph (km/h)	130 (209)
Fuel consumption mpg (litres/100km) EU combined	57.7 (4.9)
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) EU combined	129

Manufacturer's figures; correct at time of going to press

## TECHNICAL DATA

<b>Jaguar F-PACE 2.0 diesel 180PS AWD</b>	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	1,999
Cylinders	4 in-line
Valves per cylinder	4; DOHC, variable exhaust cam timing
Bore/ stroke (mm)	83.0/ 92.4
Compression ratio	15.5:1
Fuel injection	1,800bar common rail
Boosting system	Single variable geometry turbocharger
Power PS (kW)	180 (132) @ 4,000rpm
Torque Nm (lb ft)	430 (318) @ 1,750-2,500rpm
Transmission	ZF 8HP45 8-speed automatic [ZF 6-speed manual]
<b>Gear ratios (:1)</b>	
1st	4.714 [4.110]
2nd	3.143 [2.248]
3rd	2.106 [1.403]
4th	1.667 [1.000]
5th	1.285 [0.802]
6th	1.000 [0.659]
7th	0.839 [ - ]
8th	0.667 [ - ]
Reverse	3.295 [3.727]
Final Drive	3.23 [3.73]
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height inc./ excl. antennae (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,775 [1,767]
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	60
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	8.2 [8.2]
0-100km/h (sec)	8.7 [8.7]
Top speed mph (km/h)	129 (208) [129 (208)]
Fuel consumption mpg (litres/100km) EU combined	53.3 (5.3) [54.3 (5.2)]
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) EU combined	139 [134]

Manufacturer's figures; correct at time of going to press. Figures in square brackets are for manual transmission

## TECHNICAL DATA

Jaguar F-PACE 2.0 petrol 240PS	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	1,999
Cylinders	4 in-line
Valves per cylinder	4; DOHC, variable inlet and exhaust cam timing
Bore/ stroke (mm)	87.5/ 83.1
Compression ratio	10.0:1
Fuel injection	150bar direct injection
Boosting system	Single monoscroll turbocharger
Power PS (kW)	240 (177) @ 5,500rpm
Torque Nm (lb ft)	340 (251) @ 1,750-4,000rpm
Transmission	ZF 8HP45 8-speed automatic
Gear ratios (:1)	
1st	4.714
2nd	3.143
3rd	2.106
4th	1.667
5th	1.285
6th	1.000
7th	0.839
8th	0.667
Reverse	3.295
Final Drive	3.73
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height inc./ excl. antennae (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,850
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	63
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	7.0
0-100km/h (sec)	7.5
Top speed mph (km/h)	140 (225)
Fuel consumption mpg (litres/100km)	TBC (TBC)
CO <sub>2</sub> emissions (g/km)	TBC

Manufacturer's figures; correct at time of going to press

## TECHNICAL DATA

Jaguar F-PACE 3.0 diesel 300PS AWD	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	2,993
Cylinders	6 in-vee
Valves per cylinder	4; DOHC
Bore/ stroke (mm)	84.0/ 90.0
Compression ratio	16.1:1
Fuel injection	2,000bar common rail
Boosting system	Parallel-sequential turbocharging
Power PS (kW)	300 (221) @ 4,000rpm
Torque Nm (lb ft)	700 (516) @ 2,000rpm
Transmission	ZF 8HP70 8-speed automatic
Gear ratios (:1)	
1st	4.714
2nd	3.143
3rd	2.106
4th	1.667
5th	1.285
6th	1.000
7th	0.839
8th	0.667
Reverse	3.317
Final Drive	3.23
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height inc./ excl. antennae (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,884
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	66
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	5.8
0-100km/h (sec)	6.2
Top speed mph (km/h)	150 (241)
Fuel consumption mpg (litres/100km) EU combined	47.1 (6.0)
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) EU combined	159

Manufacturer's figures; correct at time of going to press

## TECHNICAL DATA

Jaguar F-PACE 3.0 Supercharged petrol 340PS AWD	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	2,995
Cylinders	6 in-vee
Valves per cylinder	4; DOHC, variable inlet and exhaust cam timing
Bore/ stroke (mm)	84.5/ 89.0
Compression ratio	10.5:1
Fuel injection	150bar direct injection
Boosting system	Twin-Vortex supercharger
Power PS (kW)	340 (250) @ 6,500rpm
Torque Nm (lb ft)	450 (332) @ 4,500rpm
Transmission	ZF 8HP70 8-speed automatic
Gear ratios (:1)	
1st	4.714
2nd	3.143
3rd	2.106
4th	1.667
5th	1.285
6th	1.000
7th	0.839
8th	0.667
Reverse	3.317
Final Drive	3.73
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,820
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	63
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	5.4
0-100km/h (sec)	5.8
Top speed mph (km/h)	155 (250)
Fuel consumption mpg (litres/100km) EU combined	31.7 (8.9)
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) EU combined	209

Manufacturer's figures; correct at time of going to press

## TECHNICAL DATA

Jaguar F-PACE 3.0 Supercharged petrol 380PS AWD	
<b>ENGINE &amp; TRANSMISSION</b>	
Engine capacity (cc)	2,995
Cylinders	6 in-vee
Valves per cylinder	4; DOHC, variable inlet and exhaust cam timing
Bore/ stroke (mm)	84.5/ 89.0
Compression ratio	10.5:1
Fuel injection	150bar direct injection
Boosting system	Twin-Vortex supercharger
Power PS (kW)	380 (280) @ 6,500rpm
Torque Nm (lb ft)	450 (332) @ 4,500rpm
Transmission	ZF 8HP70 8-speed automatic
Gear ratios (:1)	
1st	4.714
2nd	3.143
3rd	2.106
4th	1.667
5th	1.285
6th	1.000
7th	0.839
8th	0.667
Reverse	3.317
Final Drive	3.73
<b>CHASSIS</b>	
Front suspension	Double wishbone
Rear suspension	Integral Link
Steering	Variable ratio rack-and-pinion; electromechanical
<b>DIMENSIONS</b>	
Length (mm)	4,731
Width inc./ excl. mirrors (mm)	2,175/ 1,936
Height (mm)	1,667/ 1,652
Wheelbase (mm)	2,874
Track front/ rear (mm)	1,641/ 1,654
Ground clearance (mm)	213
Weight (kg)	From 1,861
Boot volume (litres)	650
Fuel tank; usable (litres)	63
<b>PERFORMANCE &amp; FUEL ECONOMY</b>	
0-60mph (sec)	5.1
0-100km/h (sec)	5.5
Top speed mph (km/h)	155 (250)
Fuel consumption mpg (litres/100km) EU combined	31.7 (8.9)
CO <sub>2</sub> emissions (g/km) EU combined	209

Manufacturer's figures; correct at time of going to press