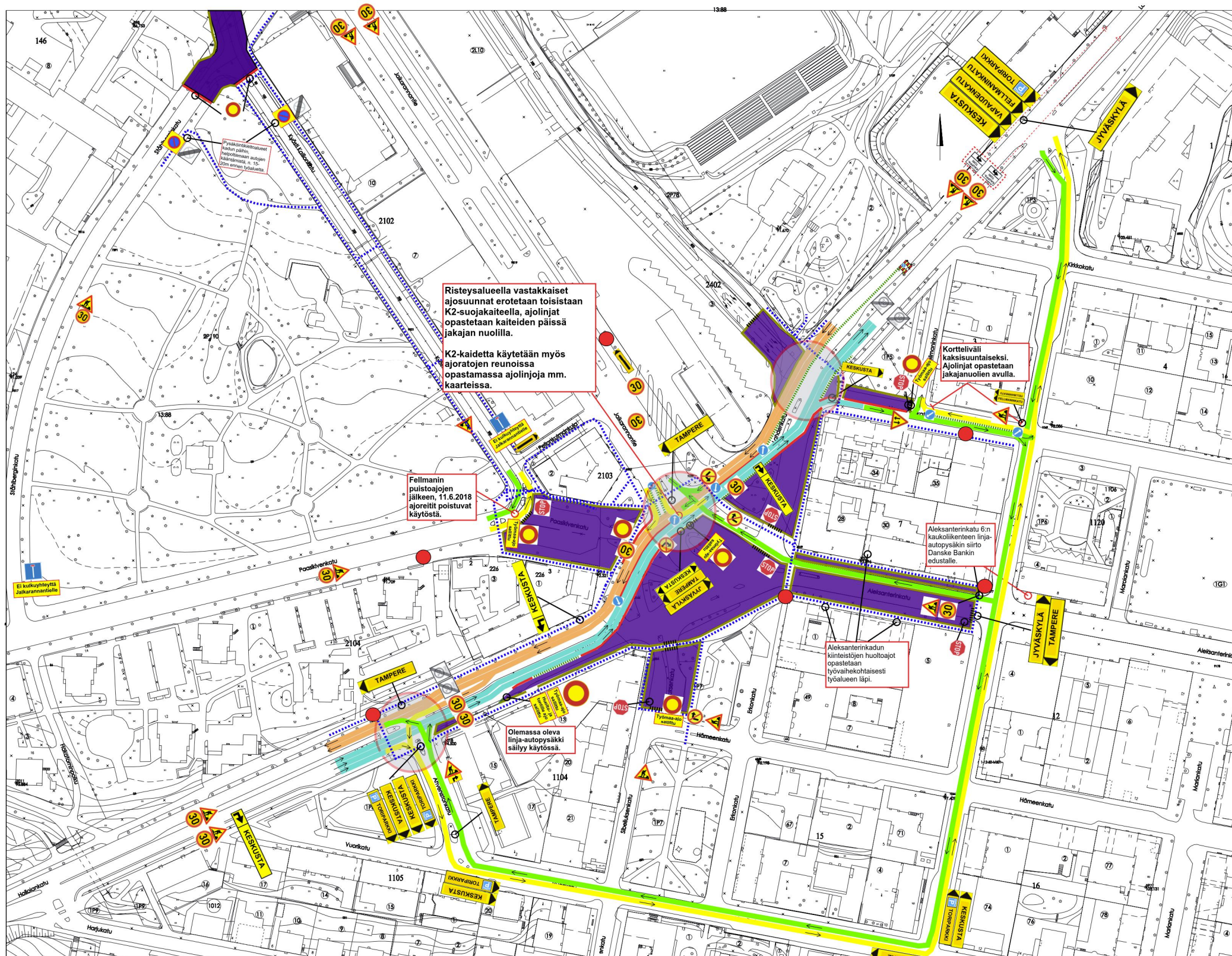


Ranta-Kartanon alueen rakentaminen
2017-2019 vaihe 1, Lahti (KU)

2018 Vaihe 2A REV B

Liikennejärjestelyt voimassa (alustavasti):

26.-27.4.2018 alkaen



Risteysalueella vastakkaiset ajosuunnat erotetaan toisistaan K2-suojakaiteella, ajolinjat opastetaan kaiteiden päissä jakajan nuolilla.
K2-kaidetta käytetään myös ajoratojen reunoissa opastamassa ajolinjoja mm. kaarteissa.

Fellmanin puistoajon jälkeen, 11.6.2018 ajoraitit poistuvat käytöstä.

Aleksanterinkatu 6:n kaukoliikenteen linja-autopysäkin siirto Danske Bankin edustalle.

Aleksanterinkadun kiinteistöjen huoltoajat opastetaan työvaihekohtaisesti työalueen läpi.

Olemassa oleva linja-autopysäkki säilyy käytössä.

- REVISIOT:
- 5.3.2018 REV A
- Aleksanterinkadun yksisuuntainen liikenne yleiseen käyttöön
 - Aleksanterinkadulle kääntyvien kaista vasemmalle
 - Kevyen liikenteen kulkuväylä työmaa-alueen läpi Sibeliuksenkadulla
 - Toriparkkiin opastus Rauhankadun kautta
- 12.4.2018 REV B
- STOP-merkit työmaa-alueelta tullessa
 - Toriparkki-opasteiden lisääminen
 - Jalankulun opastustulujen sijainnit
 - Vapaudenkadulle sulkulamellit ajosuuntien erottamiseksi
 - Kulkuyhteys Konserttitalon/Dilan p-alueelle Hollolankadulta
 - Aleksanterinkatu 6:n kaukoliikenteen linja-autopysäkin siirto Danske Bankin edustalle

- Ajoneuvoliikenne pääväylällä (siirretyt ajolinjat)
- Ajoneuvoliikenne sivukaduilla
- Valo-ohjattu risteysalue
- Työmaa-alue
- Kevyen liikenteen reitit
- Sulkulamellit
- K2-suojakaide (miniguard)
- Muovinen työmaa-aita
- Työmaaliittymä
- Jalankulun opastus

Laatija: Mikko Ojansuu / Petteri Siilin / Annsolfi Kreivi
Pvm: 31.1.2018 / 5.3.2018 / 12.4.2018

Lisätietoja:
Mikko Ojansuu, työmaapäällikkö
mikko.ojansuu@destia.fi