

## **Lujabetoni toimittaa merkittävän määrän vaativaa valmisbetonia Tampereen raitiotiehen**

**Lujabetoni toimittaa merkittävän määrän valmisbetonia Tampereelle rakennettavan raitiotien ensimmäisen vaiheen siltoihin, kiintorakenteisiin ja varikon rakenteisiin. Ensimmäisen vaiheen arvioitu betonimäärä on n. 35 000 m<sup>3</sup>, ja betonit ovat pääosin erittäin vaativia taitorakenteiden valmisbetoneita. Määrä on merkittävä myös Lujabetonin Tampereen tehtaalle ja takaa tärkeää peruskuormaa useiksi vuosiksi.**

Tampereen raitiotien rakentaminen on yksi mittavista kaupungin rakennuskohteista. Kokonaispituudeltaan 23 kilometrin pituinen kaksiahaarainen raitiotie toteutetaan allianssimallina, jossa hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta vastaavat tilaaja ja palvelutuottajat yhdessä yhteisellä allianssiorganisaatiolla. Raitiotieallianssin muodostavat tilaajaosapuoli Tampereen kaupunki sekä palveluntuottajaosapuolet VR Track Oy, YIT Rakennus Oy ja Pöyry Finland Oy.

Kahteen osaan jaetussa hankkeessa on käynnissä rakentamisen ensimmäinen vaihe. – Olemme jo aloittaneet betonitoimitukset kohteeseen, kertoo *Lujabetonin Etelä-Suomen aluepäällikkö Anssi Tiukka*. – Betonitoimitukset vaativat tarkkaa suunnittelua, sillä toimimme keskellä vilkasta kaupunkialuetta. Kaikki on mennyt erittäin hyvin, kiitos yhteistyössä tehdylle huolelliselle ennakkosuunnittelulle, Tiukka jatkaa. Ensimmäinen vaihe sisältää radat Pyynikintorilta itään Hervantajärvelle ja yliopistolliselle keskussairaualalle. Lisäksi rakennetaan varikko Hervantaan ja sen on määrä valmistua vuonna 2021.

Lujabetonin toimittama valmisbetoni on suurelta osin tarkan laadunvarmistuksen läpikäymää vaativaa P-lukubetonia. Ensimmäisen vaiheen yhteensä 35 000 m<sup>3</sup> betonimäärän toimitukset jakautuvat noin kolmelle vuodelle.

– Raitiotien ensimmäisen vaiheen rakentaminen vie kolmisen vuotta ja betonia menee tänä aikana kohteeseen reilut 10 000 kuutiometriä per vuosi, kertoo Anssi Tiukka. – On hienoa, että voimme toimittaa betonia näin vaativiin kohteisiin ja laaduntuottokykyymme sekä yhteistyöhömme luotetaan, summaa Tiukka.

Lisätietoja:

- Lujabetoni: aluepäällikkö Anssi Tiukka, p. 044 585 2426, [anssi.tiukka@luja.fi](mailto:anssi.tiukka@luja.fi)
- <http://raitiotieallianssi.fi>

Kuva: Havainnekuva raitiotiestä

**Lujabetoni** on Luja-yhtiöiden betoniosaaja ja Suomen toiseksi suurin elementtivalmistaja. Se tekee kaikkea betonista: kivialopaketteja, elementtejä, ratapölkkyjä, teräsbetonipaaluja, pihakiviä, harkkoja sekä valmisbetonia. Tehtaita Lujabetonilla on kaikkiaan 28, joista kolme Ruotsissa ja kolme Venäjällä. Lujabetonin vahvuuksia ovat vahva oma tuotekehitys sekä yli 60 vuoden kokemus betonista. [www.lujabetoni.fi](http://www.lujabetoni.fi), [facebook.com/lujabetoni](https://www.facebook.com/lujabetoni)

**Luja** on kolmannen polven perheyritys ja yksi Suomen suurimmista rakennusalan konserneista. Yritys on toiminut alalla yli 60 vuotta. Luja-yhtiöihin kuuluvat Lujatalo Oy, Lujabetoni Oy ja Fescon Oy. Konsernin liikevaihto on lähes 500 miljoonaa euroa ja se työllistää noin 1350 työntekijää 27 paikkakunnalla. Lujalla on Suomen lisäksi toimintaa myös Ruotsissa ja Venäjällä. [www.luja.fi](http://www.luja.fi), [facebook.com/luja-yhtiot](https://www.facebook.com/luja-yhtiot)