



Mercedes-Benz

Mediatiedote 24.4.2024

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Isojen maasturien 45-vuotias klassikkomalli päivitettiin sähköaikakaudelle

Mercedes-Benzin G-sarja sähköistyy, eikä maastokyvyyistä tingitä

- **Uuden sukupolven G-sarjassa yhdistyvät legendaarinen muotoilu ja moderni voimalinja**
- **Maasto-ominaisuuksien takeena neljä sähkömoottoria ja ennennäkemätön suorituskyky**
- **Mercedes-Benz G 580:n 116 kWh:n akku takaa noin 470 kilometrin toimintamatkan**
- **Dieselmoottori säilyy edelleen vaihtoehtona**
- **Hinnasto julkaistaan kansainvälisesti ja Suomessa huomenna torstaina 25.4.2024**

Yksi Mercedes-Benzin ikonisista automalleista, vuodesta 1979 saakka valmistettu G-sarja, astuu uudelle aikakaudelle täyssähköisellä voimalinjalla. **Mercedes-Benz G 580**:ssä on neljä lähelle pyöriä sijoitettua sähkömoottoria, jotka varmistavat autolle jatkuvan nelivedon ja ylittämättömän suorituskyvyn sekä maantiellä että maastossa. Moottorit on integroitu G-sarjalle tyypilliseen tikapuurunkoon etu- ja taka-akseleille. Kukin moottori tuottaa 108 kW (147 hv) tehon eli yhteensä **432 kW** (588 hv). Vääntöhuippu on peräti **1164 Nm**.

G-sarjan litiumioniakun kapasiteetti on 116 kWh, ja auton toimintamatka latauksella on jopa 473 kilometriä (WLTP). Akku koostuu 216 yksittäisestä kennosta, jotka on järjestetty 12 kennostoon. AC-latauksen maksimiteho on 11 kW ja DC-pikalatauksen 200 kW. Jälkimmäisellä lataustavalla akku voidaan varata 10–80-prosenttisesti täyteen lyhyimmillään 32 minuutissa. Latausohjelmia on kolme: Standard, Work ja Home ja rekuperaatitasetta viisi: D^{Auto}, D⁺, D, D⁻ ja D⁻⁻⁻. Sähköisen ajamisen tukena on ECO-avustin, joka analysoi reitin navigointitietoja, laskee ihanteellisen ajonopeuden, minimoi kulutuksen ja maksimoi energian talteenoton ajamisen aikana.

Akku on kiinnitetty auton tikapuurunkoon, ja sen kotelo on suojattu lian ja veden aiheuttamaa kulumaa ja korroosiota vastaan. Akusto on suojattu hiilikuidusta valmistetulla suojapaneelilla, joka on 26 millia paksu, painaa 57.6 kiloa ja on kiinnitetty runkoon yli 50:stä kohdasta. Vastaava terässuoja painaisi kolme kertaa enemmän.

"G-sarja on hyödyntänyt parasta saatavilla olevaa teknologiaa koko 45-vuotisen historiansa ajan. Tällä kertaa neljä yksittäin toimivaa sähkömoottoria nostaa off-road-ikonimme suorituskyvyn aivan uudelle tasolle. Auton kulmikas siluetti on säilytetty, kunnianosoituksena rakastetun 'Geländewagenimme' todelliselle luonteelle, Mercedes-Benzin teknologiajohtaja **Markus Schäfer** huomauttaa.

Sähköauto ei säily vaativaakaan maastoa

Mercedes-Benzin G-sarja on ollut aina tunnettu poikkeuksellisista maastoajokyvyyistään, eikä uusi täyssähköversio ole tästä poikkeus. Nelivedon ja neljän sähkömoottorin lisäksi ajamista vaativimmilla

alustoilla helpottavat Low Range -alennusvaihte, jokaista neljää moottoria hyödyntävä G-Turn-kääntymistoiminto sekä G-Steering-ohjaus, joka pienentää kääntösädettä off-road-ajossa. Mekaaniset tasauspyörästön lukot on korvattu sähköisellä vääntömomentin jaolla pyörien kesken. Sen ansiosta voimaa voidaan jakaa kullekin pyörälle nopeasti ja yksilöllisesti.

Sopivissa oloissa G-sarjan täyssähköversiolla voi nousta ja laskea 45-asteista (100-prosenttista) mäkeä ja kahlata 850 milliiä syvässä vedessä. Kahluusvyvyys on 150 milliiä suurempi kuin G-sarjan polttomoottoriversioissa. Normaali maavara akselien välissä on vähintään 250 milliiä. Suurin sallittu sivukallistus on 35 astetta, lähestymiskulma 32, jättökulma 30,7 ja ramppi- eli ylityskulma 20,3 astetta.

Sähköisen G-sarjan vakiovarusteluettelo on vaikuttava: MBUX-infotainment-järjestelmä 12,3-tuumaisella kuljettaja- ja medianäytöllä, Multibeam led -ajovalot, DISTRONIC-etäisyysavustin, aktiiviset ohjaus-, jarru-, hätäjarrutus- ja kaista-avustimet, katvealuevaroitin, vireystila-avustin, pysäköintiavustin 360 asteen kameranäkymillä sekä ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä. Maastoajamista helpottaa erityisesti kamerajärjestelmän ”läpinäkyvä konepelti” -toiminto. Se takaa kuljettajalle näkymän auton keulan eteen medianäytön virtuaalikuva välityksellä.

Mercedes-Benz G 580, tekniset tiedot

Voimalinja ja akku

Vetotapa	Neliveto
Sähkomoottorit	4 kpl kaksinopeuksista kestopagneettimoottoria
Teho	432 kW/588 hv
Vääntö	1164 Nm
Akun tyyppi	Litiumioni
Rekuperatioteho (max)	217 kW
AC-latausteho (max)	11 kW
AC-latausaika (10–100 %)	11,8 h
DC-latausteho	200 kW
DC-latausaika (10–80 %)	32 min.
Toimintamatka 15 min. DC-latauksella	170 km

Jousitus

Etuakseli	Erillisjousitus kahdella tukivarrella
Taka-akseli	De-dion-akseli
Ohjaus	Sähkömekaaninen tehostus
Rengaskoko	265/60 R18

Mitat ja painot

Akseliväli	2890 mm
Raideleveys edessä/takana	1638/1637 mm
Pituus/leveys/korkeus	4624/1931 (ilman peilejä)/1986 mm
Kääntösäde	13,6 m
Tavaratila	555/1990 l.
Omapaino (EC)	3085 kg
Hyötykuorma	415 kg
Kokonaispaino	3500 kg

Suorituskyky

Huippunopeus	180 km/h
Kiihtyvyys 0–100 km/h	4,7 s.
Toimintamatka	434–473 km
Kulutus	27,7–30,3 kWh/100 km
CO ₂ -päästöt	0 g/km

Vehon media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät: <https://www.epressi.com/uutishuoneet/mercedes-benz.html>

Lisätietoja Daimlerin kansainvälisiltä lehdistösivuilta: www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Pekka Koski, Mercedes-Benz, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi