

TALOUSARVIOALOITE

määrärahan lisäämisestä valtatie 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantamiseen välillä Liedon asema–Aura (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema–Aura osoitetaan määräraha vuoden 2023 talousarviossa. Valtatie 9 muodostaa keskeisen maantie- ja satamaliikenneyhteyden Varsinais-Suomesta Pirkanmaalle sekä Keski-Suomeen ja aina Venäjän rajalle saakka. Se toimii Sisä-Suomen merkittävänä kuljetusyhteytenä Turun ja Naantalın satamien kautta Skandinaviaan. Tien vaikutusalueella asuu yli miljoona ihmistä, ja merkittävä osa Suomen kansantuotteesta muodostuu tällä vyöhykkeellä.

Eteläisen Suomen tärkeän Helsinki–Turku–Tampere-kasvukolmion muut sivut ovat moottoritietä. Ysitiellä välillä Turku–Tampere kehittämisinvestoinnit puuttuvat. Liikenneturvallisuuden kannalta suurimmat ongelmat valtatiellä ovat hirvieläinonnettomuuksien, turvattomien liittymien ja ohitusmahdollisuuksien puuttumisen lisäksi Liedon ja Auran välinen leveäkaistatie, jossa tapahtuu huomattava määrä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia.

Valtatien 9 varrelle sijoittuu merkittävä määrä metalli- ja meriteollisuuden alihankkijaverkoston, minkä johdosta liikenteen kasvu näkyy yhteysvälillä etenkin tavarakuljetuksissa. Tiesuunnitelma leveäkaistatien muuttamisesta nelikaistaiseksi Liedon aseman ja Auran välillä on valmis. Hankekokoisuuden rakentamisen rahoitustarve on yhteensä 58,5 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa valtion momentille 31.10.77 valtatie 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantamisen käynnistämiseen välillä Liedon asema–Aura.

Helsingissä 29.9.2022

Vilhelm Junnila /ps