

TALOUSARVIOALOITE

määrärahan lisäämisestä valtatiellä 8 Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 8 Turku–Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoeritasoliittymän toteuttamiseen osoitetaan määräraha vuoden 2023 talousarviossa. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien kannalta valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia ja merkittävä tavara-liikenteen väylä Länsi-Suomessa. Sen merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat vientisatamat.

Nykyinen tasoliittymä on tavaraliikenteen sujuvuuden ja muun muassa Uudenkaupungin autotehtaan liikenteen pullonkaula. Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeusrajoitusten tulisi ylittää maanteillä vähintään 80 kilometriin tunnissa. Esitettävällä toimenpiteellä on mahdollisuus nostaa valtatie 8 nopeustaso Laitilan kohdalla nykyisestä 50–60 km/h:sta pääväylätasolle.

Vilkkaan elinkeinoelämän yhteyden sujuvuus ja turvallisuus edellyttävät nelihaaraisen tasoliittymän poistamista Laitilan keskustassa. Valtatie 8 ja kantatie 43 risteykseen on tarkoitus rakentaa eritasoliittymä. Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2020. Tarvittava rakentamisrahoitus on kokonaisuudessa 42 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 3 miljoonaa euroa momentille 31.10.77 valtatie 8 Turku–Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoeritasoliittymän rakentamisen käynnistämiseen.

Helsingissä 29.9.2022

Vilhelm Junnila /ps