

## TALOUSARVIOALOITE

**määrärahan lisäämisestä kantatien 43 Uusikaupunki–Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen (4 800 000 euroa)**

### *Eduskunnalle*

Esitämme, että kantatien 43 Uusikaupunki–Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen osoitetaan määräraha valtion vuoden 2023 talousarviossa. Tieosuus Uudenkaupungin Kalantin ja Laitilan Kodjalan välillä on nykyisellään ilman kevyen liikenteen väylää. Tieosuus on todettu vaaralliseksi noin 7,4 kilometrin matkalla kaupunkien taajamien välillä. Tällä hetkellä jalankulku ja pyöräily on mahdollista vain hyvin kapealla pientareella.

Kantatiellä 43 kyseisellä tieosuudella tapahtui vuoden 2022 kesällä pyöräilijän ja kuorma-auton välinen kuolemaan johtanut onnettomuus. Pyörätien rakentaminen on edellytys kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantamiselle vilkkaalla tieosuudella. Lisäksi kantatien varren asutuksen ja esimerkiksi Uudenkaupungin tehtaan työmatkaliikkuminen kestävästi edellyttävät jalka- ja pyörätien rakentamista.

Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hanke on välittömässä toteutusvalmiudessa. Hanke sisältyy valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) investointiohjelmaan seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittämisen kokonaisuuteen, jonka rahoitus on 60 miljoonaa euroa 8-vuotisella ohjelmakaudella. Samaan kokonaisuuteen kuuluu myös Saariston rengastien kevyen liikenteen väylän rakentaminen Nauvossa, Ernholmantie–Prostvik. Nauvon osuus voisi olla toteutettavissa myös MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisten hankkeiden rahoituksesta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 4 800 000 euroa valtion momentille 31.10.20 kantatien 43 Uusikaupunki–Laitila jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseen.*

Helsingissä 29.9.2022

Vilhelm Junnila /ps