



LEHDISTÖTIEDOTE – MAZDA SUOMI

Mazda CX-80 – uusi 7-paikkainen lippulaiva

- Mazda haastaa uudella kaunislinjaisella ja lähes viisi metriä pitkällä katumaasturillaan vakiintuneet premium-merkit Euroopassa.
- Mazda CX-80 on CX-60:n jälkeen Mazdan toinen suuremmille autoille tarkoitettun perusrakenteen päälle valmistettu uusi automalli Euroopassa.
- Kolmannen istuinrivin ansiosta se on myös Mazdan Euroopan malliston tilavin vaihtoehto.

Japanissa valmistettu Mazda CX-80 yhdistää erinomaiset tilaratkaisut, älykkäät tekniset ratkaisut ja Mazdalle ominaisen hyvän ajettavuuden; ja pakkaa tämän kaiken tyylikkäästi japanilaista esteettistä muotoilua henkivän ison katumaasturin koriin.

Muotoilu

Mazdan palkittu ja yksinkertaisen veistoksellinen Kodo-muotoilu yhdistyy CX-80:ssa "Graceful Toughness" -konseptiin. Tuloksena on kolmella istuinrivillä varustettu tyylikäs katumaasturi. Kun viisipaikkaisen CX-60:n ulkomuodossa näkyy selvästi katumaasturin luonne, CX-80 tuo sitä 25 senttiä pidempänä auton muotoihin linjakkaan tila-auton piirteitä. Tämä korostuu etenkin kookkaan ja reippaasti aukeavan takaoven kohdalla, jonka kautta kulku auton sisälle sujuu huomattavan vaivattomasti.

Erytisen näyttävä CX-80 on joko jo Mazda6:n 20-vuotis-juhlamallista tutulla Artisan Red -värillä tai uutena vaihtoehtona saatavalla Melting Copper -värillä. Erilaisia ulkovärejä on yhteensä yhdeksän. 20-tuumaiset harmaat ja koneistetut alumiinivanteet kruunaavat kokonaisuuden.

Voimalinjat

Moottorivaihtoehtoja on kaksi. Ladattavassa hybridissä on 141 kW tehoinen 2,5-litrainen Skyactiv-G suorasuihkutusbensiinimoottori, 129 kW sähkömoottori ja 17,8 kWh litiumioniakku. Järjestelmän kokonaisteho on 241 kW (327 hv) ja maksimivääntö on 500 Nm. Kiihtyvyys välillä 0–100 km/h sujuu 6,8 sekunnissa huippunopeuden ollessa 195 km/h. WLTP-keskikulutus on 1,6 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästöt vain 36 g/km. Pelkällä sähköllä voidaan ajaa enimmillään 60 kilometriä. Kuljettaja voi valita, haluaako hän ajaa pelkällä sähköllä, hybriditilassa vai käyttääkö polttomoottoria akun lataamiseen myöhempää sähköllä ajamista varten.



LEHDISTÖTIEDOTE – MAZDA SUOMI

Usein pidempää matkaa ajaville on kuusisylinterinen, 3,3-litrainen ja 187 kW tehoinen e-Skyactiv diesel 48V-kevythybridijärjestelmällä. Sen WLTP-keskikulutus on 5,7–5,8 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 148–151 g/km. Kevythybriditeknologian ansiosta ajaminen on sekä vaivattomampaa että taloudellisempaa. Järjestelmän ajon aikana talteen keräämää sähköä käytetään tukemassa dieselmoottoria aina tarpeen vaatiessa.

Molempien moottorien yhteydessä on kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto ja Mazdan i-Activ-neliveto. Mazdan älykäs Mi-Drive-ajotilan valitsin tarjoaa neljä erilaista ajotilaa: Normal, Sport, Off-Road ja Towing. Ladattavassa hybridissä on vielä oma ajotilansa sähköllä ajamista varten.

Aina neliveto

Mazda CX-80 pohjautuu suurempia pitkittäin sijoitetulla moottorilla varustettuja autoja varten suunnitellulle Skyactiv Multi-Solution -perusrakenteelle. Koska se on suunniteltu takavetoisille autoille, neliveto on takavetopainotteinen. Siinä yhdistyvät siis nelivedon vakaus ja takavedon neutraalit kaarreajo-ominaisuudet.

Kinematic Posture Control -kaarreajoavustin – Mazdan oma edistyneellinen teknologia – jarruttaa kaarreajossa takapyörän sisäkaarteeseen puoleista pyörää. Tämä vakauttaa ajoneuvon kulkua ja vähentää korin kallisteluja.

Neliveto tekee myös vetämisestä nautinnollista. Mazda CX-80:n perään voi kytkeä peräti 2 500 kiloa painavan peräkärryn tai -vaunun. Vaunun vetämiseen on myös oma ajotilansa.

Rauhallinen ohjaamo

Mazda CX-60:sta tuttu leveä kojelauta luo kuljettajan ja etumatkustajan eteen rauhallisen ja esteettisen kokonaisuuden, joka korostaa ohjaamon avaruutta. Tätä avaruuden tunnetta voidaan korostaa vielä lisää suurella (950x1021 mm) panoraamakattoluukulla, jossa on sähköinen liuku- ja kallistusmekanismi. Digitaalinen 12,3 tuumaa leveä teräväpiirtoinen mittaristo on selkeä ja muistuttaa perinteistä analogista mittaristoa. Myös kojelaudan keskelle sijoitetun 12,3-tuumaisen infotainment-näytön selkeyteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Näin kuljettaja voi keskittyä olennaiseen.

Olennaiseen keskittymistä avittaa myös se, että CX-80 tottelee pilvipohjaista Alexa-puheohjausta, joka on kehitetty tukemaan luonnollista kieltä perinteisten komentosanojen sijaan. Äänikomentoja ja tunnistustarkkuutta päivitetään jatkuvasti. Alexa tukee toistaiseksi vain englannin, saksan, ranskan, italian tai espanjan kieltä.



LEHDISTÖTIEDOTE – MAZDA SUOMI

Ohjaamon rauhallisen tilan tuntua korostetaan myös erittäin leveällä keskikonsolilla. Japanilaiseen tyyliin ergonomia ja harmonia kohtaavat toisensa. Keskikonsolin takaosassa on USB-pistokkeet sekä ilmastoinnin säätimet toisen rivin matkustajille. Materiaaleihin on kiinnitetty paljon huomiota ja niissä korostuvat japanilaisen käsityön perinteet.

Takumi-varustetason autossa on esimerkiksi valkoinen Nappa-nahkaverhoilu, vaahterapuusta tehdyt koristelistat sekä kangasosissa näyttävät japanilaiset Musubusolmutikkaukset. Homura-tasossa on musta sisustus, nappanahkaverhoilu sekä hiusviivainen Gun Metal -verhoilu.

Moneen muuntuvat tilaratkaisut

Mazda CX-80:n mitat ovat: pituus 4 995 mm, leveys 1 890 mm ja korkeus 1 710 mm. Akseliväli on peräti 3 120 mm. CX-80 on näin 250 mm pidempi ja 24 mm korkeampi kuin CX-60. Pituuden kasvu tulee pelkästään saman verran kasvaneesta akselivälisestä. Koko pituuslisä on siis valjastettu auton sisätilojen kasvattamiseen. Keskimmäiselle istuinriville on valittavana kolme erilaista istuinratkaisua. Ensimmäinen on perinteinen kolmen istuttava penkki, jolloin autossa on yhteensä seitsemän istuinpaikkaa. Toisessa vaihtoehdossa on keskirivillä erilliset istuimet, ja niiden välissä on vapaa läpikulku takimmaiselle istuinriville. Istumapaikat ovat siis kuudelle. Myös kolmannessa vaihtoehdossa on keskirivillä erillisistuimet, mutta niiden välissä on kiinteä keskikonsoli.

Monipuolisia ja joustavia tilaratkaisuja korostaa myös mahdollisuus säätää keskimmäisen rivin istuimien etäisyyttä 120 millimetrin säätövaralla. Lisäksi selkänojat kallistuvat portaattomasti 15–33 astetta, ja tarvittaessa selkänojat taittuvat kumoon yhdellä kosketuksella.

Peräti 25 senttiä pidemmän akselivälin takia CX-80:ssa on keskirivillä enemmän tilaa kuin CX-60:ssa. Myös tavaratila joustaa kuljetustarpeiden mukaan. Kaikki istuinpaikat käytössä tavaratila vetää vielä 258 litraa. Kun kolmannen rivin istuimien selkänojat taitetaan alas, tila kasvaa 687 litraan. Ja kun keskimmäisen istuinrivin selkänojat kumotaan, tilaa on jo 1 221 litraa – kattoon asti lastattuna peräti 1 971 litraa.

Nostokynnys on huomattavan alhainen, ja tavaratilan pohja on lähes samassa tasossa tavaratilan aukon alareunan kanssa.

Mukavaa matkustusta

Kannettaville laitteille löytyy jokaiselta istuinriviltä omat USB-C-portit. Älypuhelin latautuu langattomasti keskikonsolissa, ja konsolin takaosassa on tehokas 150 watin virtalähde. Sen virtaa voidaan hyödyntää ajon aikana vaikkapa sähköpolkupyörän



LEHDISTÖTIEDOTE – MAZDA SUOMI

akun lataamiseen. Ladattavassa hybridissä on saatavilla toinenkin ja peräti 1 500 watin virtalähde. Tavaratilassa on lisäksi 12 voltin virtapistoke.

Mukavaan matkustamiseen kuuluu myös hyvä ilmastointi. Kuljettajalle ja matkustajalle on omat lämpökytkimensä, ja myös keskimmäisen rivin matkustajat voivat asettaa haluamansa lämpötilan sekä säätää ilmavirran määrää.

Ladattavassa hybridissä on lisäksi ilmastoinnin esijäähdytys ja -lämmitys eli matkustamon lämpötilaa voidaan säätää auton akuston avulla ilman että moottori käy. MyMazda App -sovelluksen kautta ilmastointi voidaan aktivoida etukäteen, jotta matkustamo on halutun lämpöinen jo autoon istuttaessa.

Ensimmäistä kertaa Euroopassa myytävään Mazdaan on CX-80:aan saatavana myös kiinteät takaovien aurinkosuojat.

Musiikin ystäville Mazda CX-80:ssä on parannettu versio Mazda Harmonic Acoustics -äänentoistojärjestelmästä, joka esiteltiin ensimmäisen kerran CX-60:ssa.

Etulokasuojan sivukaiuttimien kokoa on kasvatettu merkittävästi, jotta bassojen dynaaminen alue olisi suurempi ja äänentoisto siten laadukkaampi. Äänenlaatu parantaa entisestään MSR NR (Master Sound Revive Noise Reduction) -teknologia eli edistyksellinen vastamelujärjestelmä. Parasta mahdollista äänentoistoa haluavat voivat varustaa autonsa vielä Bosen 12 kaiuttimen premium-äänijärjestelmällä. BassMatch-kotelot tuottavat tiukemman ja tukevamman basson.

MyMazda

Uusin MyMazda-sovellus on saatavilla ilmaiseksi Applen App Storen tai Google Playn kautta. Se tuo Mazdan Connected Services -palvelut käyttöön kaikkialla Euroopassa. Palveluun kuuluvat mm. latauksen hallinta, ajoneuvon etsijä, ovien etälukitus, ajoneuvon kuntoraportti sekä huoltohistoria, määräaikaishuoltojen muistutus ja varaus, tiepalvelu sekä hälytys varkauden varalle. CX-80 tuo MyMazda-sovellukseen myös kokonaan uuden toiminnon: kauko-ohjattavat ajovalot. Älypuhelimien tai Apple-kellon sovelluksen avulla auton ajovalot vilkkuvat, joka auttaa löytämään pysäköidyn auton entistä helpommin.

Älykkäät avustinjärjestelmät

Mazda CX-80:n kuljettajaa avustavat järjestelmät tarjoavat erinomaisen aktiivisen turvallisuuden CX-80:n odotetaankin saavan viisi tähteä Euro NCAP -testissä. Ajamiseen pidemmillä matkoilla tuo rentoutta kaistavahdin ja mukautuvan vakionopeudensäätimen yhdistelmä. Ahtaissa paikoissa kuljettajan tukena on puolestaan 360 astetta näkevä kamera, joka helpottaa auton liikuttelua esimerkiksi parkkihallissa.



LEHDISTÖTIEDOTE – MAZDA SUOMI

Kokonaan uusi varuste on isoa kärryä tai vaunua vetäville suunnattu Trailer Hitch View. Siinä kuljettaja saa peruutuskameran näyttöön viivat, jotka kulkevat vetokoukusta perävaunun keskikohtaan. Kun ajoneuvo on metrin etäisyydellä vaunun aisasta, näyttöä voi zoomata, jolloin vaunu on helppo kiinnittää ajoneuvoon ilman toisen henkilön apua.

Mallivaihtoehdot

Mallistossa on viisi erilaista vaihtoehtoa: Exclusive-line, Homura ja Takumi, joita voi täydentää varustepaketein, sekä kaikenkattavat Homura Plus ja Takumi Plus. Niissä kaikissa on erittäin hyvä vakiovarustus, kuten esimerkiksi lämmitettävä ohjauspyörä, lämmitettävä tuulilasin alareuna, kolmiväyhykeilmastointi, langaton Apple CarPlay ja Android Auto, peruutuskamera, 20" alumiinivanteet sekä tuulilasin heijastusnäyttö.

Mazdan 6 vuoden tehdastakuu

Mazdan takuu uusissa autoissa on kuusi (6) vuotta tai 150 000 kilometriä. Asiakkaalle uusi takuu tarjoaa monta etua, mielenrauhaa, paremman jälleenmyyntiarvon ja alhaisemman leasing-hinnan.

Lisäksi sähköautoissa ja lataushybrideissä on korkeajännitejärjestelmälle ja sen akuille kahdeksan vuoden tai 160 000 kilometrin takuu.

Mazda CX-80 Exclusive-linen hinta on 56 990 euroa. Tarkempi hinnasto julkaistaan toukokuussa ennakkomyynnin aloittamisen yhteydessä ja ensimmäiset autot saapuvat Suomeen syksyllä.