

# Tampereen Ratikka

Kuluttajatutkimus 2023  
Yhteenveto



**Tampereen  
Ratikka**

# Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2022–2023 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-10)
3. Ratikan käyttäminen (diat 11-20)
4. Ratikka-väittämät (diat 21-23)
5. Segmentointi (diat 24-30)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 31-33)
7. Tulevaisuus ja odotukset (diat 34-36)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 37-40)

# Merkittävimmät muutokset 2022–2023



Tampereen  
Ratikka



# Merkittävimmät muutokset 2022–2023 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti
  - 86 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2022: 87 %, 2021: 81 %)
  - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuudet ovat kasvaneet mittauskerroilla. (2023: 65 %, 2022: 63 %)
  - Vain 6 % tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan jossain määrin kielteisesti. (2022: 5 %)
  - Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti ja siitä koetaan olevan selvästi hyötyä Tampereelle
- 91 % tamperelaisista on matkustanut Ratikalla (2022: 87 %)
  - Ratikkaa käytetään eniten mihin tahansa matkoihin, mihin Ratikalla pääseekään. Kaikkiaan Ratikkaa käytetään monipuolisesti eri tyyppisiin matkoihin.
  - Ratikkaa käyttää edelleen 44 % tamperelaisista viikoittain.
  - Ratikan käyttö on vähentänyt muiden kulkuvälineiden käyttöä ja lisännyt edelleen julkisen liikenteen käyttöä. 49 % vastaajista ilmoitti Ratikan lisänsen omaa julkisen liikenteen käyttöä. (2022: 43 %)
  - Ratikalla matkustaneet kuvaavat matkustamisen helpoksi (94 %) sekä esteettömäksi (90 %), odotuksia vastaavaksi (92 %), turvalliseksi (90 %), tilavaksi (89 %) ja viihtyisäksi (85 %). Myös lipun ostaminen koettiin varsin helpoksi (85 %).
  - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista Ratikkahankkeeseen



# Merkittävimmät muutokset 2022–2023 (2/2)

- Ratikasta on saatu tietoa varsin riittävästi (79 %)
  - Eniten tietoa kaivataan rakennustöiden etenemisestä sekä bussireittien muutoksista.
- Asuinalueiden kehitykseen Ratikalla on ollut myönteinen vaikutus, erityisesti lähellä raitiotietä oleviin alueisiin. (2023: 47%, 2022: 46 %). Kielteisesti suhtautuvien määrä on noussut prosenttiyksikön (2023: 7 %, 2022: 6 %)
- Vahvimmin Ratikkaan liitetään ympäristöystävällisyys, asuntojen arvon nousu ja Tampereen mielikuvan parantaminen.
- 50 % tamperelaisista kokee käyttäjien osallistumisen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen erittäin tärkeänä.



# Suhtautuminen Ratikkaan

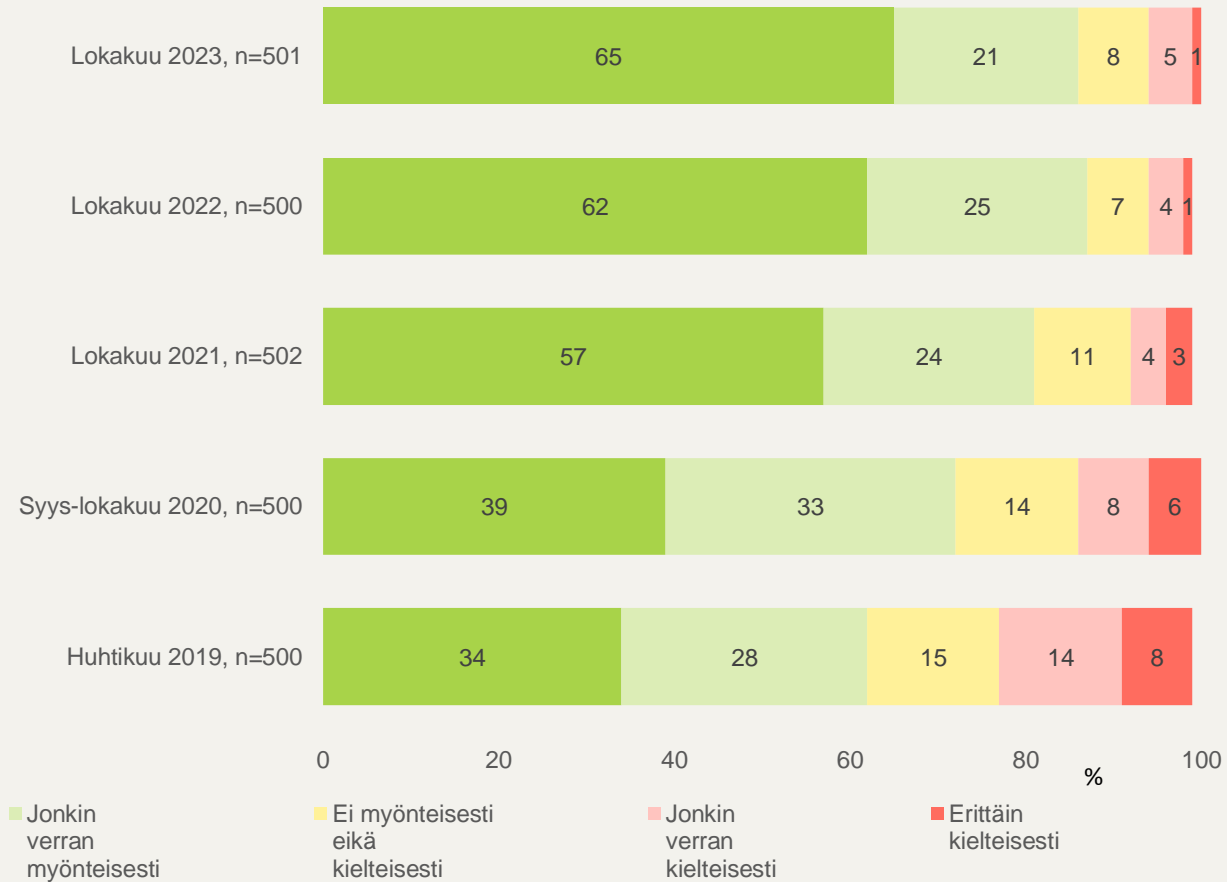


**Tampereen  
Ratikka**



# Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

- Suhtaututko Tampereen Ratikkaan
- Kaikki vastaajat



**Tampereen  
Ratikka**

# Erittäin/jonkin verran myönteisesti: 86 % (poimintoja perusteluista 2023)

- Kaikki vastaajat, n = 433

Hyvä kulkuväline ja nopea.

Helpottaa kulkua ja on moderni ja osoittaa Tampereen nykyaikaisuutta.

Käytännöllinen ja nopea.

Helppo käyttää, liikennöinti on varmaa.

Kulkuyhteyksien parantuminen

Ratikka on helppo kulkuväline ja se liikennöi tiheällä vuorovälillä

Joukkoliikenne paras vaihtoehto kaupunkeihin

Se on hyvä ja ekologinen liikenneväline.

Asun Kalevassa, ja ratikkapysäkki on korttelin päässä ja ratikka palvelee minun kulkuani erittäin hyvin

Koska se on sujuva, nopea, hiljainen, miellyttävä.

Nopeampaa kuin bussi, ei tarvi miettiä aikatauluja

Kätevä ja helpottaa liikkumista



**Tampereen  
Ratikka**



# Ei myönteisesti eikä kielteisesti: 8 % (poimintoja perusteluista 2023)

- Kaikki vastaajat, n = 41

Ajan autoa työkseni, siitä on ollut harmia työssäni, koska ratikkaa joutuu odottamaan aina liikenteessä, kuorma-autoa ajan

En ole kauheasti käyttänyt

Sähköjohdot pilaavat koko kaupunkinäkömän.

Sitä mainostetaan, että on ilmastoystävällinen, se on kaikkea muuta.

Rakentaminen kuinka paljon pistetty taivaalle polttoainetta ja muuta, niin se ratikka on haudattu ennen kuin on ilmastoystävällinen. Paljon parempi, jos olis laitettu sähköbussuja tilalle.

Olisimme tulleet toimeen ilman sitäkin, oli kallis.

Kallis, mutta hyödyllinen Tampereelle.

Asuinalueellani ei ratikka kulje

Välillä levotonta ja täynnä, lippujen leimauspisteet molempiin päihin vaikka jokaisen oven kohdalla, ettei tulis ruuhkaa tai joku sovellus

Väline, jota käytetään, kun se toimii on erinomainen, kun se ei toimi tilanne on kiusallinen.

# Erittäin/ jonkin verran kielteisesti: 6 % (poimintoja perusteluista 2023)

- Kaikki vastaajat, n = 27

Se rajoittaa kaikkea muuta liikumista keskustassa.

Kiskot rajoittavat, koska bussireitit vähentyivät

Sekoittanut, palvelee vain hyvin pientä osaa kaupungin asukkaista. Sekoittanut bussiliikenteen, kiertää kaukaa keskustasta, näivettänyt keskustan.

Sillä pilattiin Tampereen paraatipaikka eli Hämeenkatu

Se vie luonnolta tilaa.

Hiton kallis.

Reitit ovat epäselvät ja se on muuttanut bussireittejä huonompaan suuntaan.

Mun mielestä se olisi voitu järkevämmin ja vihreämmin hoitaa kumipyörillä

Yksityisautoilun tehnyt hankalammaksi.

Hieman heikentänyt ei-ratikkareitin varrella asuvien palveluja

# Ratikan käyttäminen

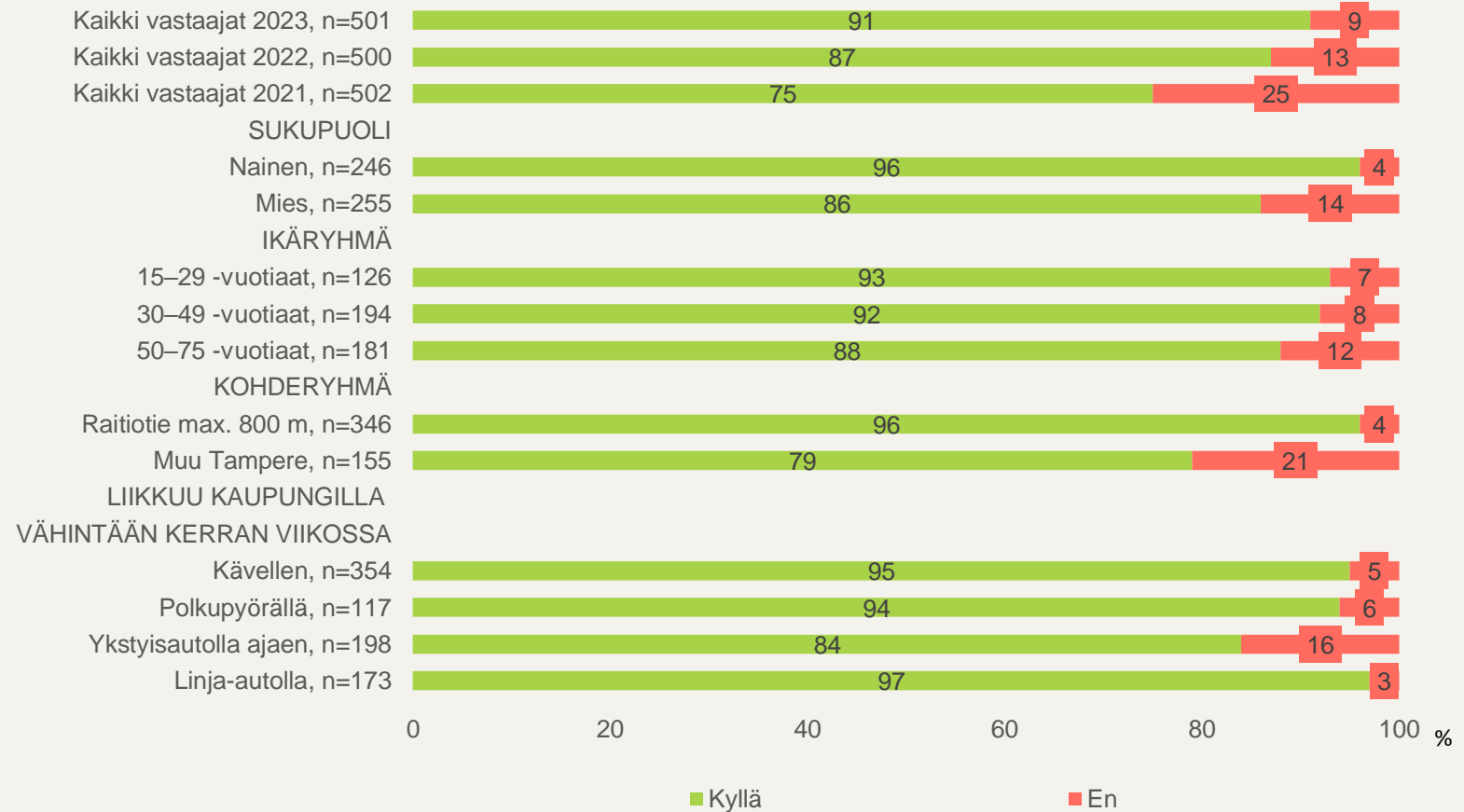


**Tampereen  
Ratikka**



# Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

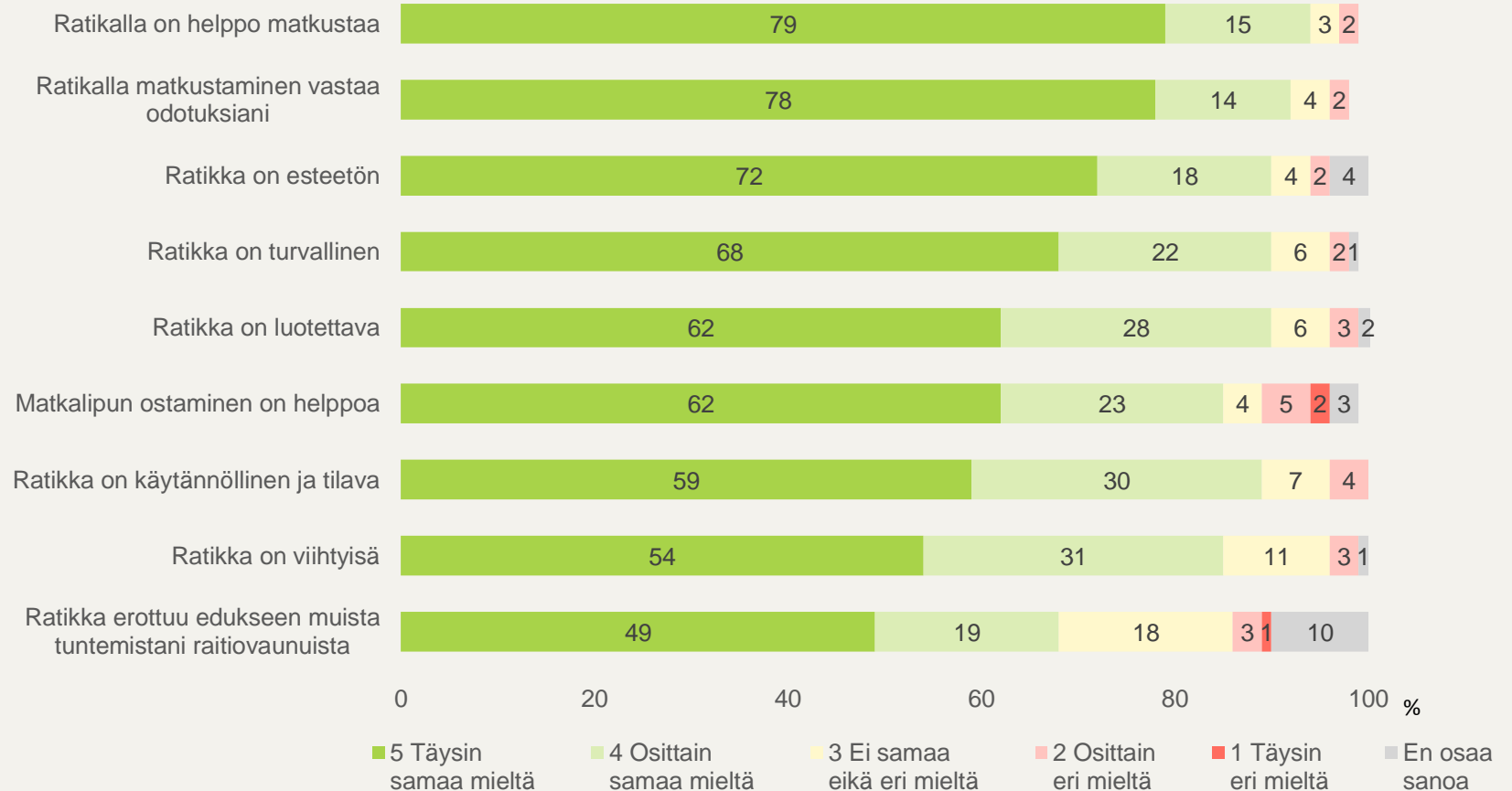
- Tampereen Ratikka on suunniteltu tamperelaisten kanssa, tamperelaisten matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?
- Kaikki vastaajat



**Tampereen  
Ratikka**

# Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

- Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: olen täysin samaa mieltä, osittain samaa mieltä, en samaa enkä eri mieltä, osittain eri mieltä, täysin eri mieltä.
- Kaikki vastaajat, n = 454





# Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

- Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: olen täysin samaa mieltä, osittain samaa mieltä, en samaa enkä eri mieltä, osittain eri mieltä, täysin eri mieltä.

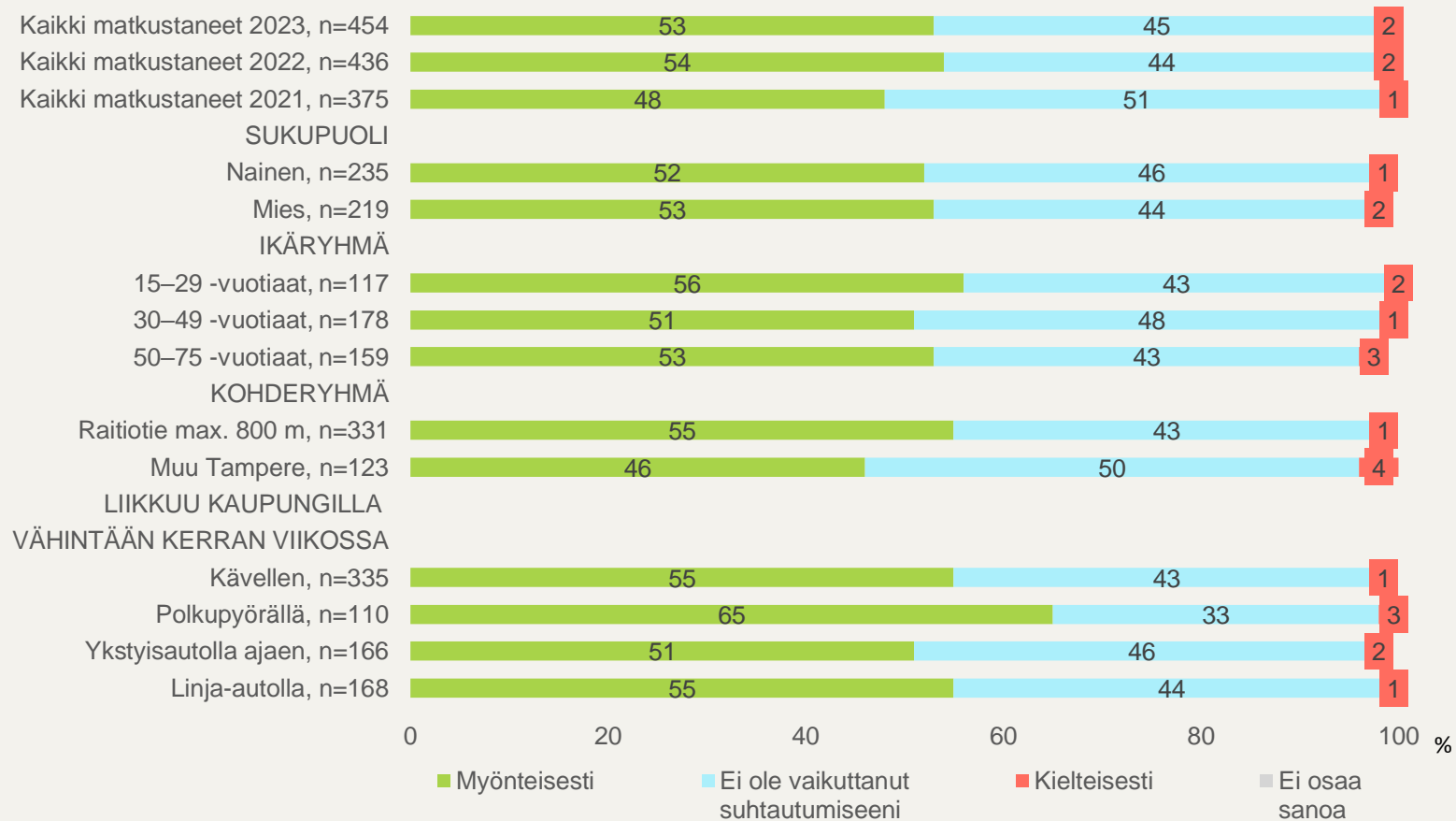
- Ratikalla matkustaneet

	KAIKKI RATIKALLA MATKUSTANEET			KOHDERYHMÄ		IKÄRYHMÄT		
	2021	2022	2023	Raitiotie max. 800 m	Muu Tampere	15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
N=	375	436	<b>501</b>	346	155	126	194	181
	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikalla on helppo matkustaa	4,8	4,8	<b>4,7</b>	4,8	4,6	4,7	4,8	4,7
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,7	4,8	<b>4,7</b>	4,7	4,7	4,7	4,8	4,6
Ratikka on esteetön	4,7	4,8	<b>4,7</b>	4,7	4,7	4,5	4,7	4,7
Ratikka on turvallinen	4,6	4,6	<b>4,6</b>	4,6	4,5	4,6	4,6	4,5
Ratikka on luotettava	*	*	<b>4,5</b>	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,6	4,6	<b>4,4</b>	4,4	4,4	4,3	4,5	4,5
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,5	4,6	<b>4,4</b>	4,4	4,5	4,5	4,4	4,4
Ratikka on viihtyisä	4,5	4,5	<b>4,4</b>	4,4	4,4	4,3	4,5	4,3
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,2	4,3	<b>4,3</b>	4,3	4,2	4,3	4,3	4,3

\*Ei mukana 2021 ja 2022

# Ratikalla matkustamisen vaikutus Ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

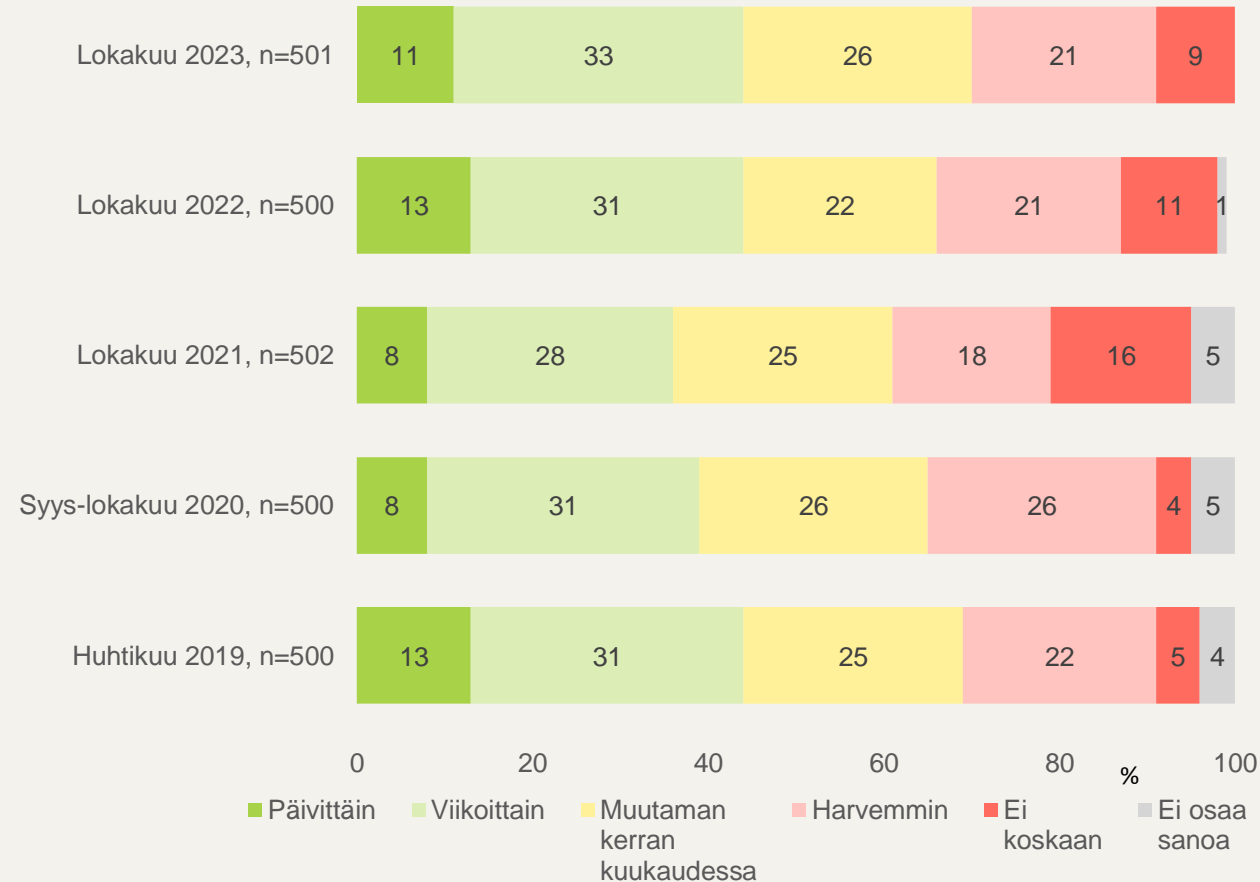
- Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseenne ratikkahankkeeseen...
- Ratikalla matkustaneet



# Kuinka usein käyttää / uskoo itse käyttävänsä Tampereen Ratikkaa

1/2

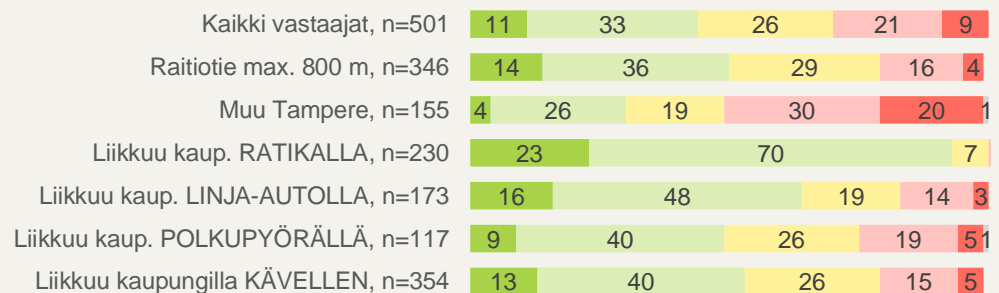
- 2021–2023: Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?
- 2019–2020: Kuinka usein uskotte itse käyttävänne Tampereen Ratikkaa?
- Kaikki vastaajat



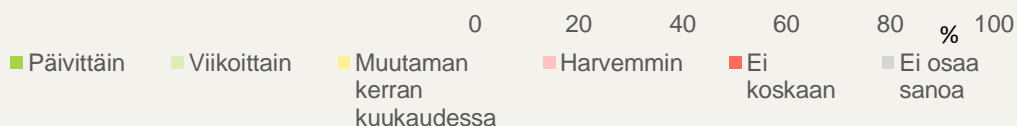
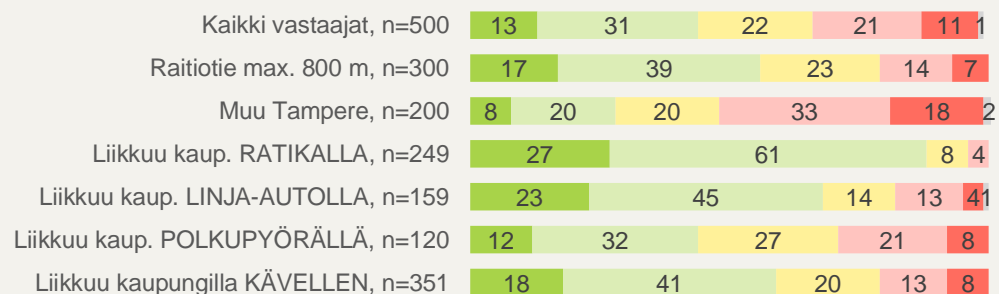
# Kuinka usein käyttää / uskoo itse käyttävänsä Tampereen Ratikkaa

## 2/2

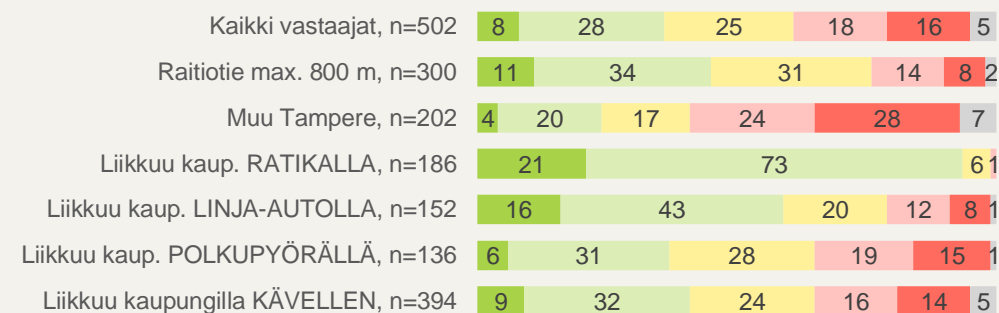
LOKAKUU 2023



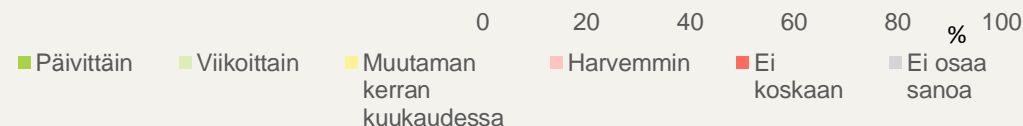
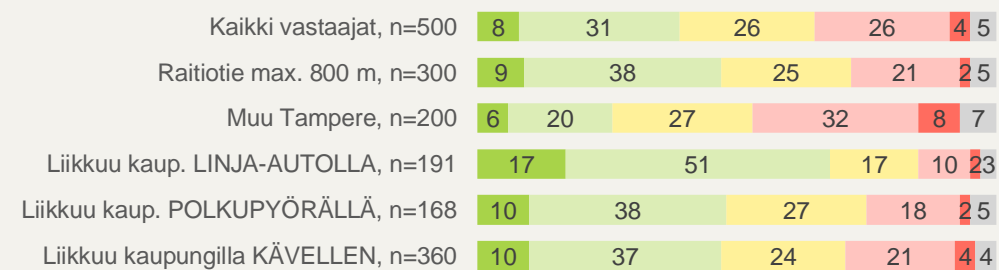
LOKAKUU 2022



LOKAKUU 2021



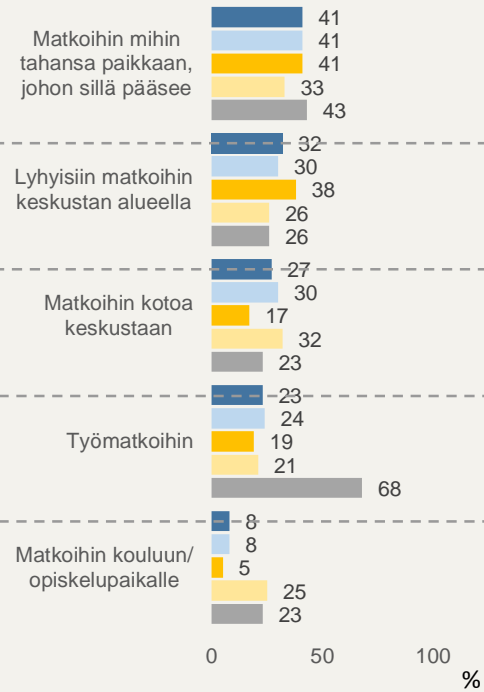
SYYS- LOKAKUU 2020



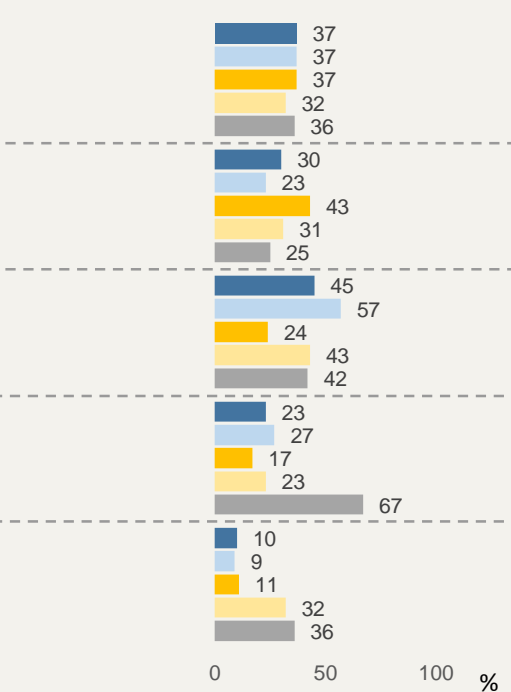
**Tampereen  
Ratikka**

# Mihin matkoihin käyttää / uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa

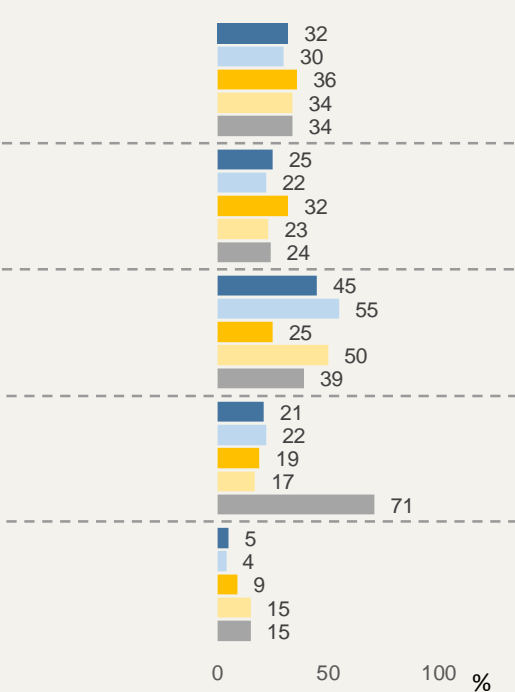
Lokakuu 2023



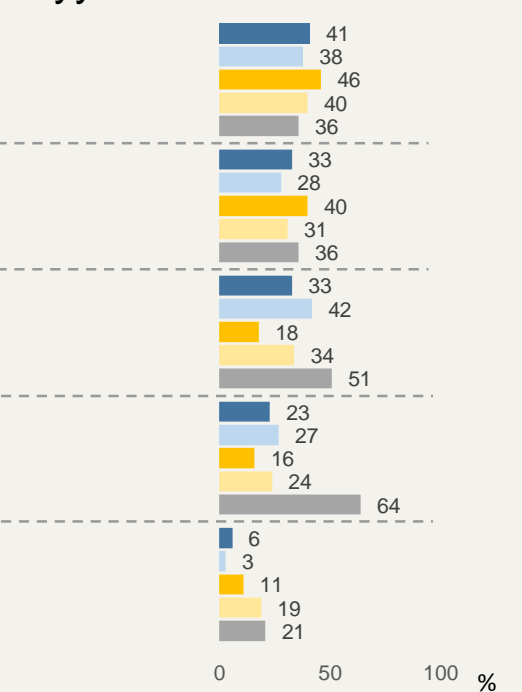
Lokakuu 2022



Lokakuu 2021



Syys-lokakuu 2020



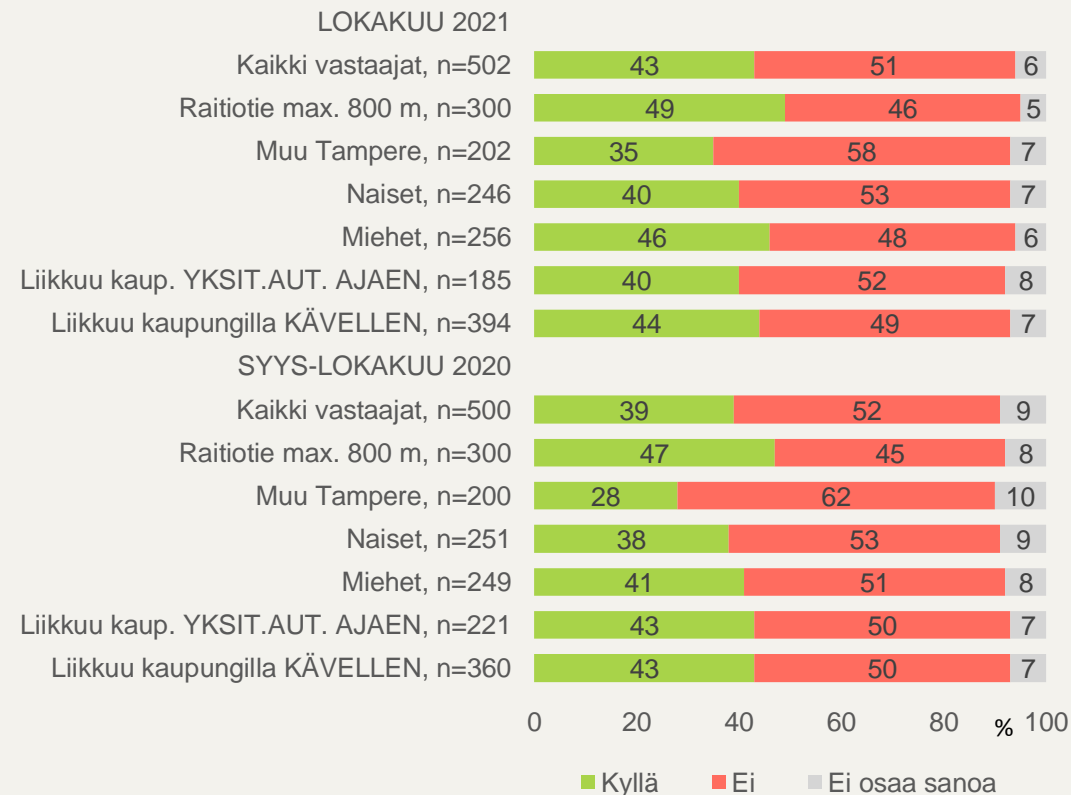
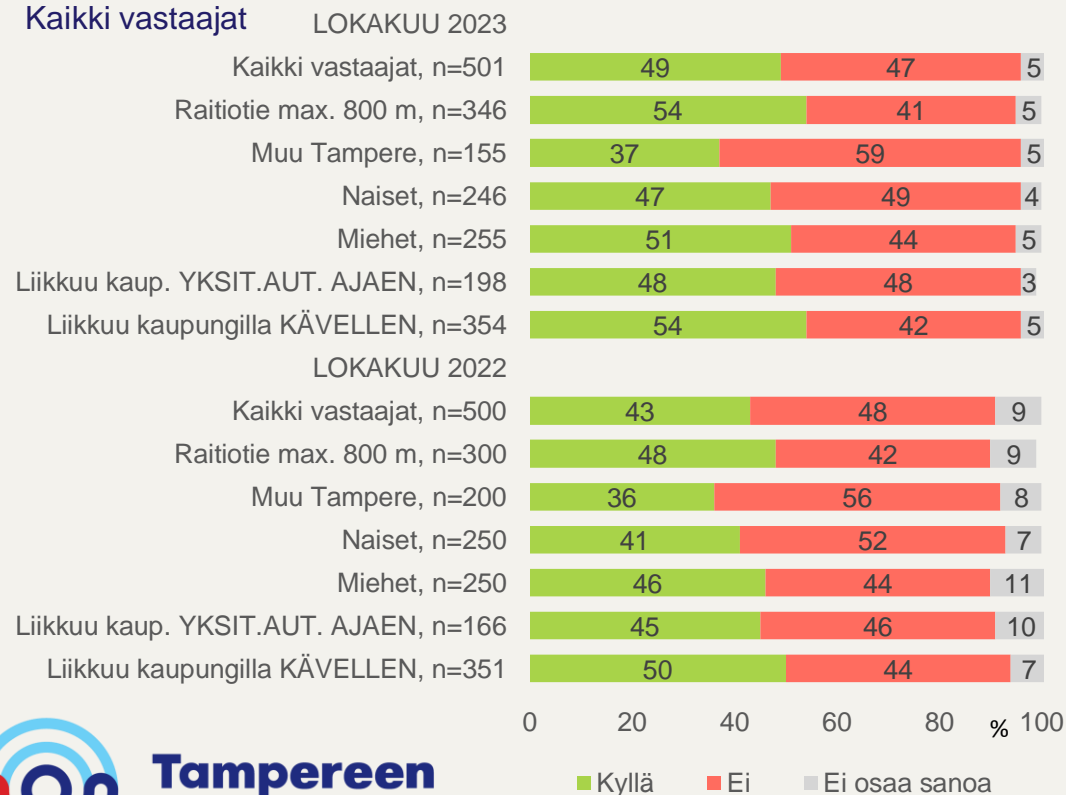
**Tampereen  
Ratikka**



# Onko lisännyt / lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

- 2021–2023: Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?
- 2020: Vaikuttaako tuleva Ratikka asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

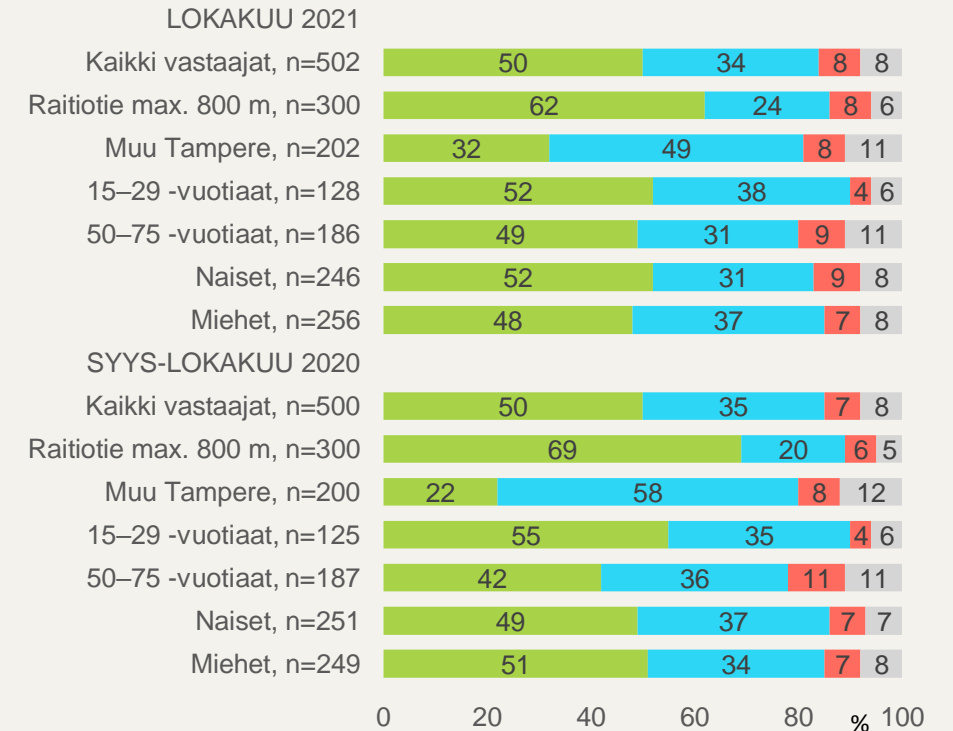
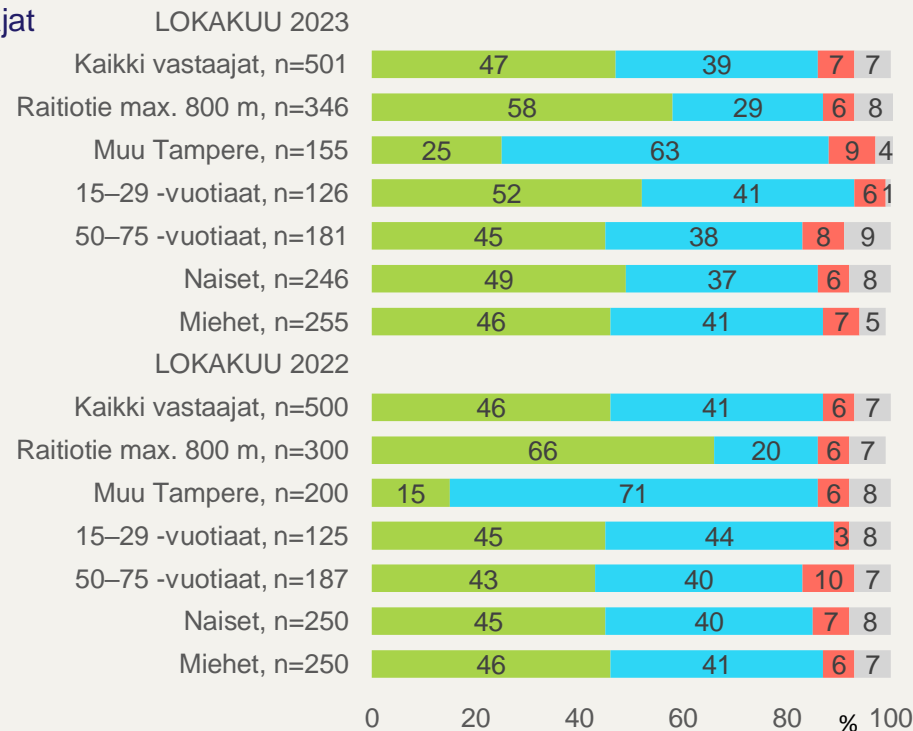
## • Kaikki vastaajat



# Miten Ratikka on vaikuttanut / tuleva Ratikka vaikuttaa asuinalueen kehitykseen

- 2021–2023: Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?
- 2020: Vaikuttaako tuleva Ratikka asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

## • Kaikki vastaajat



**Tampereen  
Ratikka**

■ Myönteisesti ■ Neutraalisti ■ Kielteisesti ■ Ei osaa sanoa

■ Myönteisesti ■ Neutraalisti ■ Kielteisesti ■ Ei osaa sanoa

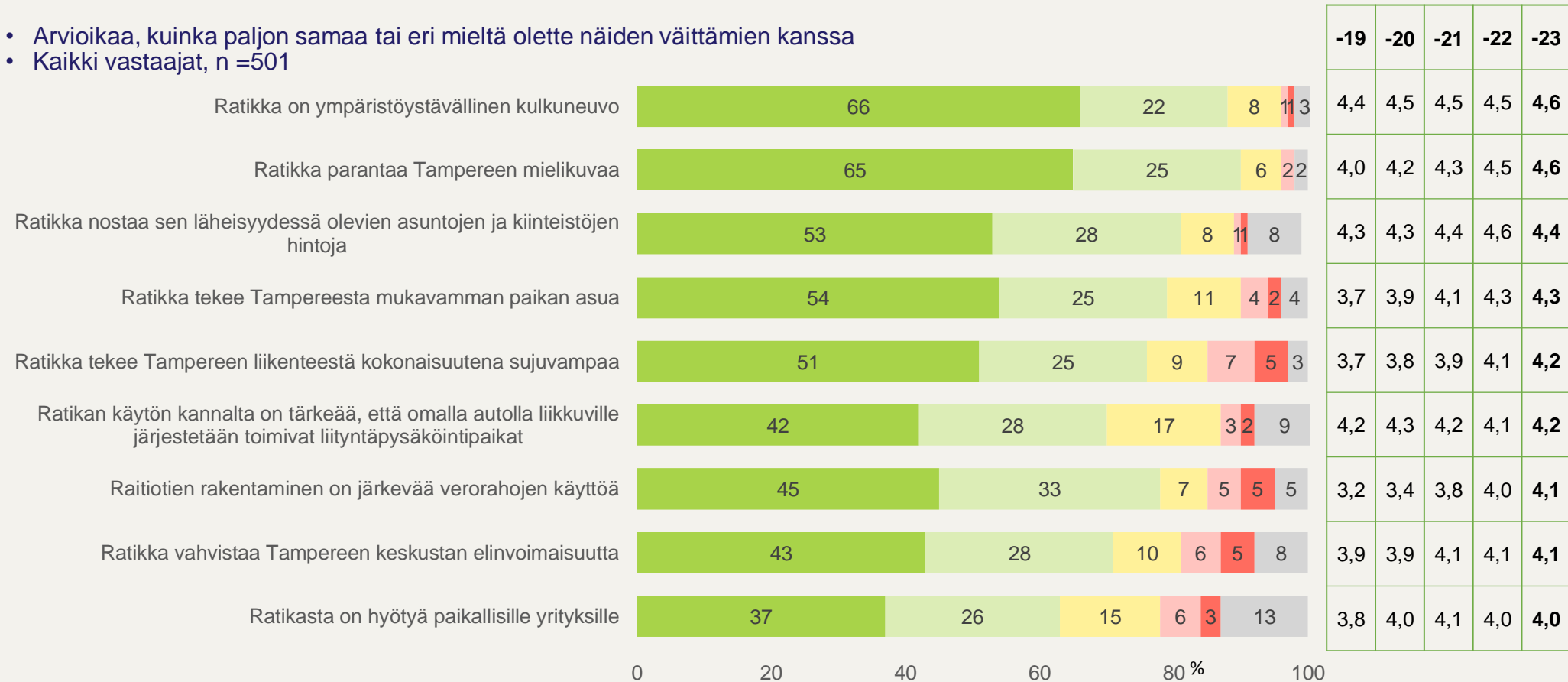
# Ratikka- väittämät



**Tampereen  
Ratikka**

# Ratikka-väittämät 1/2

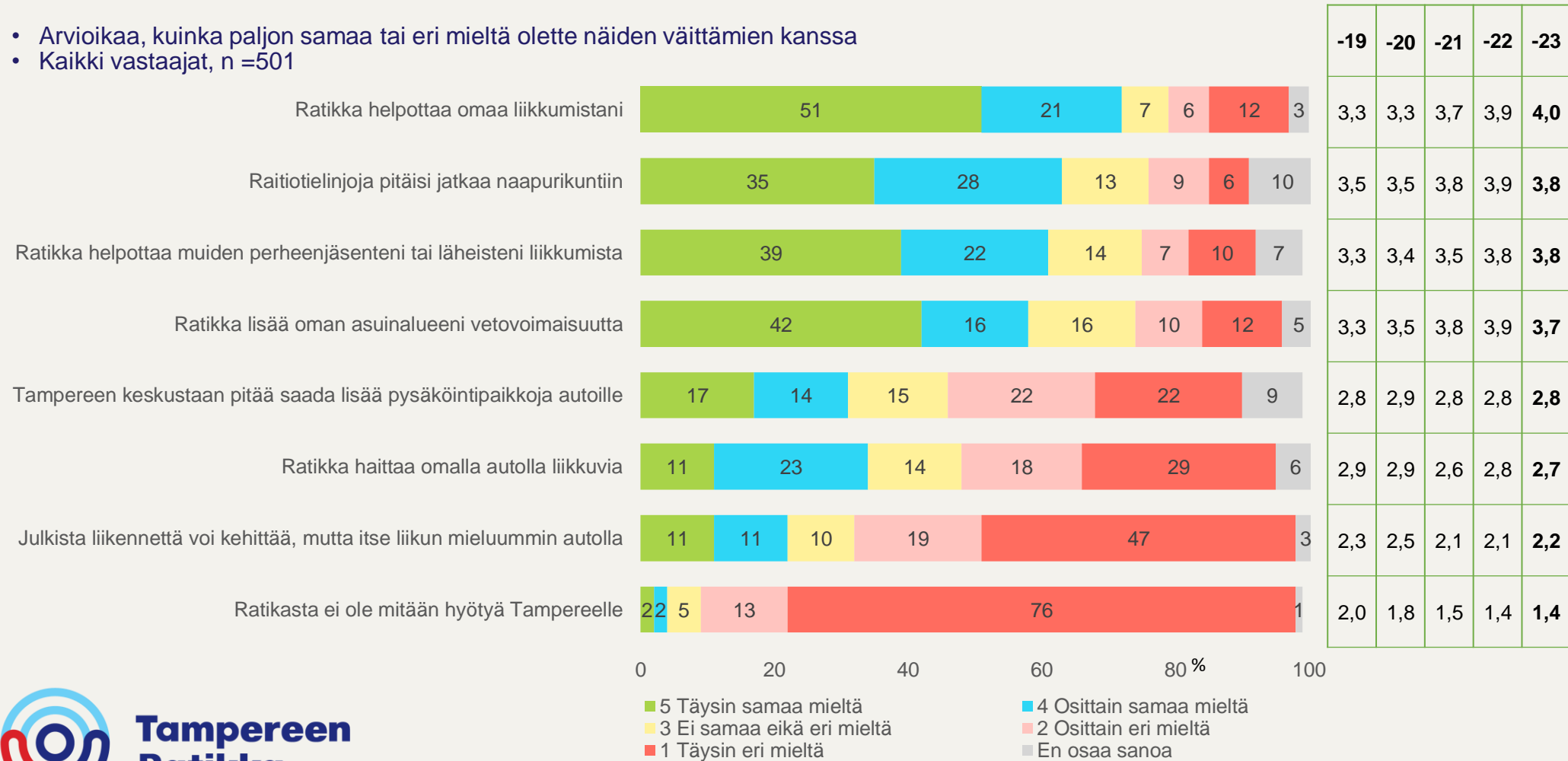
- Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa
- Kaikki vastaajat, n =501



- 5 Täysin samaa mieltä
- 4 Osittain samaa mieltä
- 3 Ei samaa eikä eri mieltä
- 2 Osittain eri mieltä
- 1 Täysin eri mieltä
- En osaa sanoa

# Ratikka-väittämät 2/2

- Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa
- Kaikki vastaajat, n =501





# Segmentointi



Tampereen  
Ratikka



# Segmentoinnin toteuttaminen

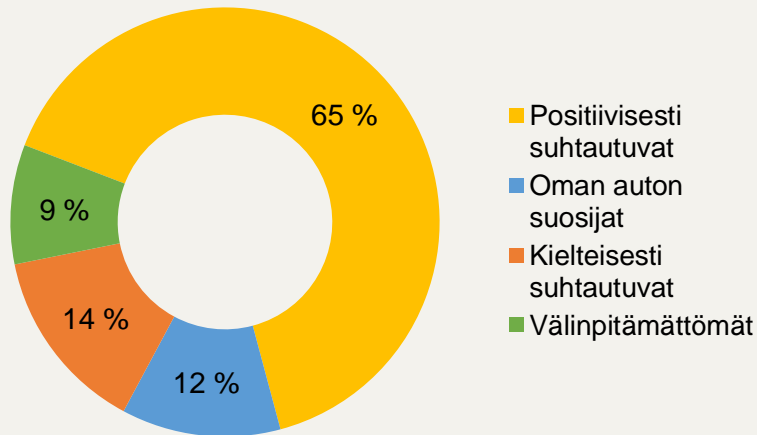
Tamperelaiset segmentointiin sen perusteella miten he vastasivat pitkään väittämäkysymykseen. Menetelminä käytettiin faktori- ja klusterianalyysiä. Tavoitteena oli segmentointi, jossa samaan ryhmään kuuluvat vastaajat olisivat mahdollisimman homogeenisiä keskenään, ja toisaalta eroaisivat mahdollisimman paljon muista ryhmistä.

Segmentointi tuotti neljä ryhmää, jotka nimettiin segmentoinnin jälkeen.

Segmentoinnin tulokset on esitetty seuraavilla sivuilla. Selvästi suurin segmentti oli Positiivisesti suhtautuvat-segmentti.

# Segmenttejä kuvaavat väittämät

- Kaikki vastaajat, n=501



	2019	2020	2021	2022	2023
	500	500	500	500	501
	%	%	%	%	%
Positiivisesti suhtautuvat	43	49	71	63	65
Oman auton suosijat	19	21	10	16	12
Kielteisesti suhtautuvat	21	15	11	9	14
Välinpitämättömät	17	15	8	12	9



**Tampereen  
Ratikka**

## Positiivisesti suhtautuvat 2023

- Ratikka parantaa Tampereen mielikuvaa
- Ratikka on ympäristöystävällinen kulkuneuvo
- Ratikka tekee Tampereesta mukavamman paikan asua
- Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
- Ratikka helpottaa omaa liikkumistani
- Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä
- Ratikka vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta
- Ratikka tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa
- Ratikka lisää oman asuinalueeni vetovoimaisuutta
- Ratikasta on hyötyä paikallisille yrityksille
- Ratikka helpottaa muiden perheenjäsenteni tai läheisteni liikkumista
- Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin

## Oman auton suosijat 2023

- Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
- Ratikan käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat
- Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
- Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille

## Kielteisesti suhtautuvat 2023

- Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
- Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille
- Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
- Ratikasta ei ole mitään hyötyä Tampereelle

## Välinpitämättömät 2023

- Ratikasta ei ole mitään hyötyä Tampereelle

# Positiivisesti suhtautuvat -segmentti (2023: 65 %)

- + Raitiotielinjan lähellä asuvat (max. 800 m)
  - + Ei autoa taloudessa/omassa käytössä
  - + Käyttää Tampereen seudun joukkoliikennettä
  - + Asunut Tampereella 5 – 9 vuotta
  - + On saanut Tampereen Ratikasta riittävästi tietoa
  - + On matkustanut Tampereen Ratikalla ja käyttää sitä kaupungissa liikkueensa vähintään viikoittain
  - + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan erittäin myönteisesti
  - + Käyttää Tampereen Ratikkaa työmatkoihin ja matkoihin kotoa keskustaan
  - + Kävelee ja pyöräilee kaupungissa liikkueensa päivittäin
  - + Ratikan aloitettua liikennöinnin ajaa yksityisautolla tai linja-autolla kaupungissa vähemmän kuin ennen
  - + Tampereen ratikka on lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä
  - + Ratikka on vaikuttanut oman asuinalueen kehitykseen myönteisesti ja lisää sen vetovoimaisuutta
  - + Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
  - + Ratikka parantaa Tampereen mielikuvaa ja tekee siitä mukavamman paikan asua
  - + Ratikka tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa
  - + Ratikasta on hyötyä paikallisille yrityksille ja vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta
  - + Ratikka helpottaa omaa ja läheisten liikkumista
  - + Ratikka on ympäristöystävällinen
  - + Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin
  - + Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä
- Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.



**Tampereen  
Ratikka**

# Oman auton suosijat -segmentti (2023: 12 %)

- + Muut tamperelaiset (ei asu raitiotielinjan lähellä) korostuu
  - + Itsellä auto käytössä
  - + Ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla
  - + Kysyttäessä kuinka usein käyttää Tampereen Ratikkaa vastaa keskimääräistä useammin ”Harvemmin kuin muutaman kerran kuukaudessa”
  - + Ei ole saanut erityisen paljon tietoa Tampereen Ratikasta. Tärkein tietolähde asiaan liittyen on Aamulehti.
  - + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan jonkin verran myönteisesti
  - + Ratikka häiritsee omalla autolla liikkuvia
  - + Ratikan käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat
  - + Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
  - + Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille
- Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

# Välinpitämättömät -segmentti (2023: 9 %)

- + Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä
  - + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan jonkin verran myönteisesti
  - + Käyttää Tampereen Ratikkaa harvemmin kuin muutaman kerran kuukaudessa
  - + On saanut mielestään Tampereen Ratikasta tietoa vain vähän
  - + Tampereen Ratikka ei ole lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä
  - + Ratikalla matkustaminen ei ole vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen
  - + Ratikalla ei ole ollut vaikutusta oman asuinalueen kehitykseen
- Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.



# Kielteisesti suhtautuvat -segmentti (2023: 14 %)

- + Muut tamperelaiset (ei asu raitiotielinjan lähellä) korostuu
  - + 50–75 -vuotiaat
  - + Ei käytä Tampereen seudun joukkoliikennettä
  - + Asunut yli 30 vuotta Tampereella
  - + Viidennes ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla
  - + Kysyttäessä kuinka usein käyttää Tampereen Ratikkaa lähes neljäsosa vastaa ”En koskaan” ja reilusti yli kolmannes vastaa ”Harvemmin”
  - + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan kielteisesti
  - + Tampereen Ratikka ei ole lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä
  - + Ratikka on vaikuttanut oman asuinalueen kehitykseen kielteisesti, eikä lisää sen vetovoimaisuutta
  - + Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
  - + Ratikasta ei ole mitään hyötyä Tampereelle
  - + Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
  - + Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille
  - + Ratikka ei helpota omaa kulkemista
  - + Ratikalla matkustaminen ei ole vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen tai on vaikuttanut siihen kielteisesti
- Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.



# Tietoisuus Ratikasta

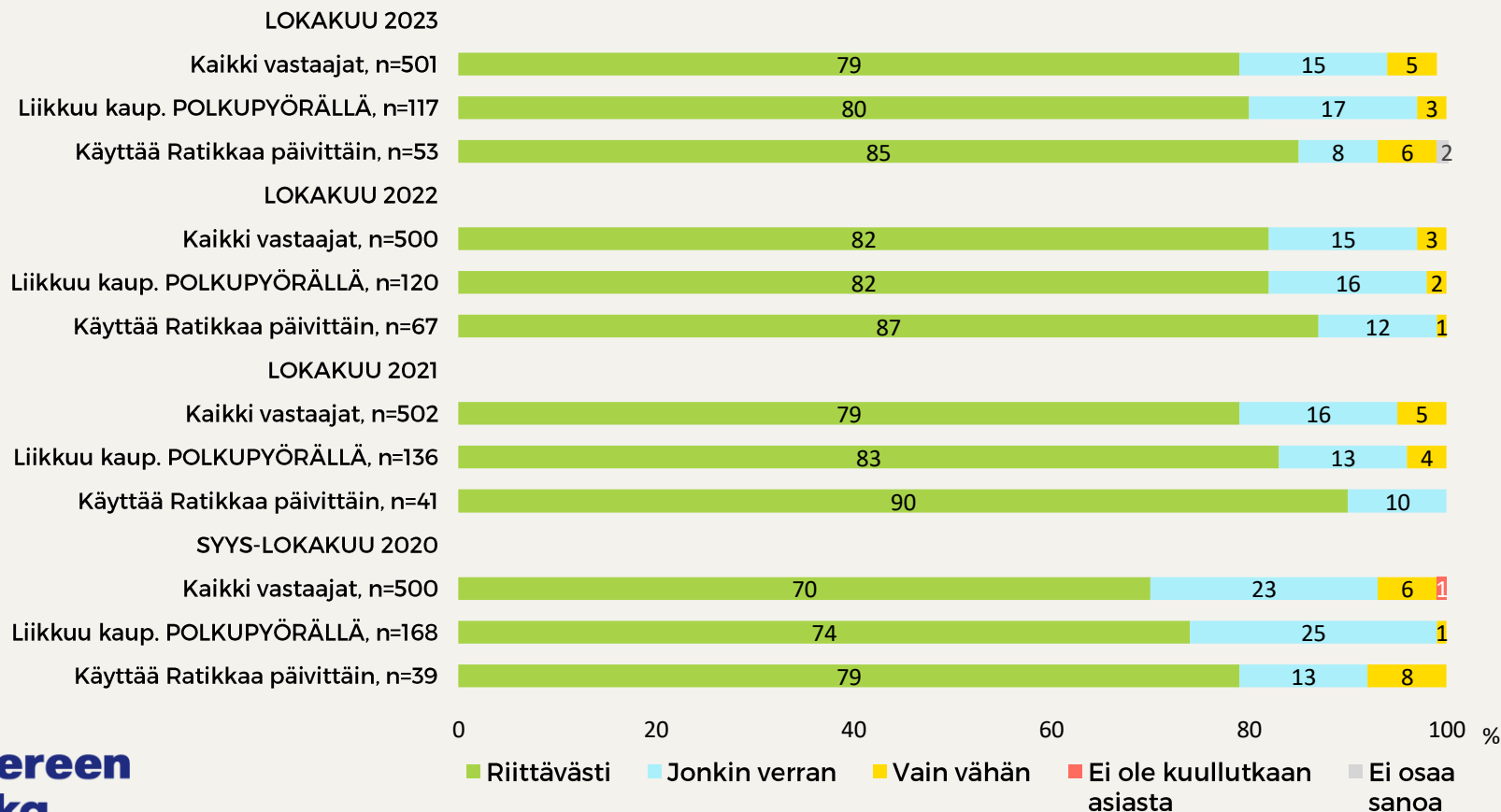


**Tampereen  
Ratikka**



# Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

- 2021-2023: Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...
- 2019-2020: Tiedättekö mielestänne Tampereen Ratikasta...
- Kaikki vastaajat



**Tampereen  
Ratikka**

# Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koetaan tarvittavan enemmän tietoa

- Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?
- Kaikki vastaajat



**Tampereen  
Ratikka**

■ 2023, n=501   ■ 2022, n=500   ■ 2021, n=502  
 ■ 2020, n=500   ■ 2019, n=500



# Tulevaisuus ja odotukset



**Tampereen  
Ratikka**



# Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle (poimintoja)

Kaikki vastaajat, n = 501

Valtaosa heistä, jotka osasivat vastata asiaan, esittivät toiveen **Ratikkaverkoston laajentamisesta**, esim:

Laajeneminen Ylöjärven suuntaan.

Vuorekseen ja Teiskoon saakka sekä Pispalaan.

Toivon että ratikka laajenisi nopeasti Lielahden

Laajentuminen Pirkkalaan olisi tervetullutta.

Mahdollisimman laaja verkosto jatkossa.

Laajentuminen lähikuntiin ja helppo vaihto busseihin.

Saisi kulkea Tesomalle asti

Että se menee Kangasalle tai Lempäälään.

Linnainmaalle toivotaan ratikkaa.

Jonkin verran tuli toiveita **vuoroväleihin** liittyen, esim:

Aikataulut ja niiden pysyvyys tiheänä.

Ehkä että vuoroväli pysyy lyhyenä, ettei olisi aina tupaten täynnä

Haluan että vuorovälit olisivat tiheämpiä, jotta ruuhkia olisi vähemmän.

Vastaajista joka kymmenes ei osannut nimetä odotuksia tai toiveita.

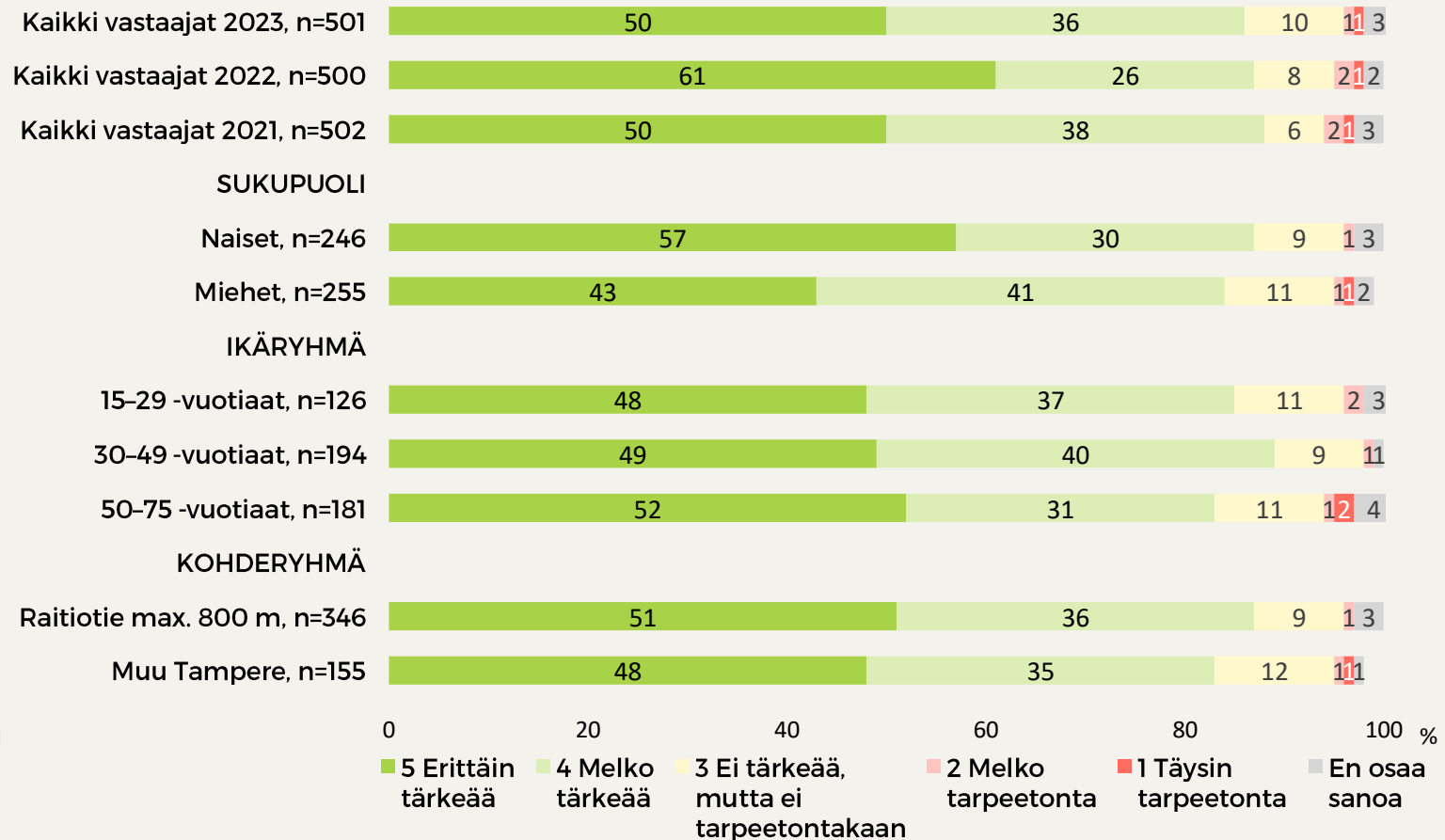


**Tampereen  
Ratikka**



# Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

- Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Tampereen rajojen ulkopuolelle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?
- Kaikki vastaajat



# Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen  
Ratikka**

# Johdanto



## Tutkimuksen tarkoitus

Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research Oy lokakuussa 2023 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Tampereen asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikkaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa. Tutkimus on seurantatutkimus 2017, 2019 sekä 2020, 2021 ja 2022 syksyinä tehdyille vastaaville tutkimuksille.

## Kohderyhmä ja otos

Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Tampereen asukkaat.

Tutkimuksen otoskoko oli 501 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (raitiotie max. 800 m / muu Tampere), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan.

Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripöiminnan kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti Irolle ”raitiotie max. 800 m” katulistan.

## Tiedonkeruumenetelmä ja aikataulu

Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 8.-18.10.2023 IROResearch Oy:n omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.



# Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat		
N=	501	
	%	N
<b>KOHDERYHMÄ</b>		
Raitiotielinjan lähellä asuvat	69	346
Muut tamperelaiset	31	155
Länsi	10	49
Etelä	9	47
Itä	12	59
<b>SUKUPUOLI</b>		
Nainen	49	246
Mies	51	255
<b>IKÄRYHMÄ</b>		
15–19 vuotta	5	24
20–29 vuotta	20	102
30–39 vuotta	21	104
40–49 vuotta	18	90
50–59 vuotta	18	90
60–75 vuotta	18	91

Kaikki vastaajat		
N=	501	
	%	N
<b>AMMATTIASEMA</b>		
Työntekijä	37	187
Toimihenkilö	19	93
Johtavassa asemassa oleva	4	21
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	7	35
Opiskelija	13	67
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	1	4
Eläkeläinen	14	71
Työtön	4	19
Muu	1	4
<b>TALOUDEN BRUTTOTULOT</b>		
Alle 20.000 €	17	83
20.000 – 39.000 €	21	107
40.000 – 59.000 €	18	90
60.000 – 79.000 €	12	58
80.000 – 99.000 €	9	46
100 000 € tai enemmän	7	33
En halua/osaaa sanoa	17	84

Kaikki vastaajat		
N=	501	
	%	N
<b>TALOUDEN KOKO</b>		
Yksi (=vastaaja yksin)	41	207
Kaksi	34	169
Kolme	10	52
Neljä	10	51
Viisi henkilöä tai enemmän	4	22
		<b>Taloudessa väh. 2 hlöä</b>
N=		294
<b>ONKO TALOUDESSA LAPsia</b>		
Kyllä	42	124
Ei	58	170
		<b>On kotona asuvia lapsia</b>
N=		124
<b>KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT</b>		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	32	40
7–12-vuotias lapsi/lapsia	42	52
13–17-vuotias lapsi/lapsia	50	62
Vanhempi lapsi/lapsia	18	22



# Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat		
N=	501	
	%	N
<b>ASUNUT TAMPEREELLA</b>		
Alle 5 vuotta	14	71
5 - 9 vuotta	14	71
10 - 20 vuotta	26	131
21 - 30 vuotta	17	83
Yli 30 vuotta	29	144

Kaikki vastaajat		
N=	501	
	%	N
<b>TALOUDEN AUTOJEN LKM</b>		
Yksi	49	247
Kaksi	15	73
Kolme	1	7
Neljä tai useampi	1	3
Ei yhtään autoa	34	171
<b>ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO</b>		
Kyllä	57	287
Ei	43	214
<b>KÄYTTÄÄ TREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ</b>		
Kyllä	97	484
Ei	3	17
		<b>Käyttää joukkoliikennettä</b>
N=	484	
<b>MITEN MAKSAA MATKANSAA</b>		
Matkakortilla	74	359
Mobiililipulla	23	109
Lähimaksulla	15	73

