

# TÄTÄ ON TAMPEREEN RATIKKA

## Faktaa Tampereen Ratikasta

- Tampereen Ratikan liikennöinti alkaa 9.8.2021 kahdella linjalla: linja 1 Sorin aukio-Kaupin kampus sekä linja 3 Pyyrikintori-Hervantajärvi
  - o Linjan 3 ensimmäiset lähtöajat:
    - Hervannan kampus – Pyyrikintori 04:26
    - Hervantajärvi- Pyyrikintori 04:38
    - Pyyrikintori – Hervantajärvi 05:02
  - o Linjan 1 ensimmäiset lähtöajat:
    - Kaupin kampus- Sorin aukio 05:46
    - Sorin aukio – Kaupin kampus 05:30
- Tampereelle rakennetaan raitiotie kahdessa vaiheessa:
  - o Osa 1: raitiotie Pyyrikintorilta Hervantaan ja Taysin alueelta Sorin aukiolle vuosina 2017–2021. Osan 1 liikennöinti alkaa 9.8.2021.
  - o Osa 2: Pyyrikintorilta Lentävänniemeeseen
    - Osa 2 A (Pyyrikintori-Santalahti) valmistuu vuonna 2023.
    - Osalla 2 B (Santalahti-Lentävänniemi) rakentaminen voidaan aloittaa sen jälkeen, kun vesistön täyttölupa Näsisaarta varten on lainvoimainen. Osan 2 B on tarkoitus olla valmis vuonna 2024.
- Tampereelle tulee osalle 1 yhteensä 20 raitiovaunua
  - o Vaunut valmistaa Skoda Transtech Kajaanin Otanmäen vaunutehtaallaan
  - o ForCity Smart Artic X34 -mallin raitiovaunut ovat 37,3 metriä pitkiä, kolmiosaisia ja kahteen suuntaan ajettavia.
  - o Tampereen Ratikan suurin liikennöinti nopeus: 70 km/h
  - o Tampereen Ratikan suurin kapasiteetti: 264 matkustajaa
    - Istumapaikat: 104 kpl.
    - Tilaa löytyy myös 12 lastenvaunulle tai 6 isolle pyörätuolille
    - 6 paikkaa polkupyörälle
    - 4 merkittyä paikkaa opaskoiran kanssa matkustavalle
  - o Tampereen Ratikka on esteetön, tilava, ilmastoitu ja suunniteltu Tampereelle, tamperelaisten kanssa.
    - Vaunujen muotoilusta vastaa Idis Design Oy
- Tampereen raitiotie on toteutettu allianssimallilla; mallia käytetään niin rakentamisessa kuin liikennöinnissä:
  - o Raitiotieallianssi vastaa raitiotien suunnittelusta ja rakentamisesta. Osapuolet: Tampereen Raitiotie Oy, Tampereen kaupunki, AFRY Finland Oy, Sweco Finland Oy, YIT Suomi Oy sekä NRC Group Finland Oy
  - o Liikennöintiallianssi vastaa Ratikan liikennöinnistä. Osapuolet: Tampereen kaupunki/ Nysse, Tampereen Raitiotie Oy, VR Group Oy
- Tampereen Ratikka on osa Nyssen tuoteperhettä: matkustat samalla lipulla busseissa ja raitiovaunuissa
  - o Tampereen Ratikan operoinnista vastaa VR Group

## Faktaa Tampereen raitiotien rakentamisesta

Raitiotieallianssin toteuttamat raitiotie- ja katutyöt vuosina 2017-2021 osalla 1 (keskusta, Hatanpään valtatie, Kaleva, Hervannan valtaväylä ja Hervanta):

- Raitiotietyöt:
  - o 15,7 kilometriä kaksoisraidetta (josta 2,2 kilometriä nurmirataa) ja 4 kilometriä varikkoraidetta
  - o varikko Hervantaan
  - o siltatyöt: kymmenen uutta siltaa, seitsemää vanhaa siltaa muokattu
  - o 20 tukimuuria
  - o raitiopysäkit ja kaiteet
  - o ajojohdinten asennukset
  - o 11 sähkönsyöttöasemaa
  - o raitiotien vaihteenohjaus- ja liikennevalojärjestelmät
- Katurakentamistyöt:
  - o johtojen ja putkien siirto pois raitiotien alta
  - o kadun alla kulkevien poikittaisten putkilinjojen asentaminen suojaputkiin
  - o katujen rakennekerrosten uusiminen ja massanvaihto
  - o uudet vesi-, viemäri- ja hulevesiputket
  - o uusia hulevesijärjestelmiä, jotka yhdistetty kiinteistöjen rännireitteihin
  - o uudet kaapelireitit raitiotien pysäkeille sekä puhelin- ja nettioperaattoreille
  - o uudet valaisin- ja sähköratapylväät sekä niiden perustukset maan alle
  - o uudet katupuut uudentyyppiselle kantavalle kasvualustalle
  - o uudet asfalttipinnat ja kiveykset kaduille, ajoradalle ja jalkakäytävälle/pyöräilyväylille
  - o vanhojen kaapelikaivojen sovittaminen uuteen kiveykseen
  - o kaapelikaivojen uusiminen
  - o yhteistyössä kiinteistöjen kanssa talojen korjaustöitä, vesieristyksiä, kiinteistöjen kynnyskorkeuden sovituksia uuteen kiveykseen, taloyhtiöiden vesi- ja viemäriputkien sekä kaapelien liittämisiä kadun rakenteisiin
  - o uusia pyöräilyväyliä noin 11 kilometriä