

Kuormaajamarkkina sähköistyy – Avant Powerin uusi akkutehdas vastaa kasvavaan kansainväliseen kysyntään

*Työkonemarkkinan sähköistyminen alkaa voimakkaimmin pienkonepuolelta. Suomalainen Avant Tecno Oy vastaa muutokseen ottamalla jälleen merkittävän askeleen kuormaajamaailman uranuurtajana. Uusien kolmannen sukupolven täyssähköisten Avantien akut valmistetaan nyt Avant Powerin akkutehtaalla Ylöjärvellä, ja ainutlaatuisen akkutekniikan kehitykseen on panostettu täysillä. ”Viiden vuoden päästä jopa puolet myymistämme kuormaajista voi olla sähköisiä”, sanoo Avant Tecnon ja Avant Powerin toimitusjohtaja **Jani Käkelä**.*

Pienkonemarkkina on ollut kovassa kasvussa viime vuodet, varsinkin kehittyneissä maissa. Työvoiman saatavuusongelmat ja jatkuvasti tiukentuvat työturvallisuusmääräykset luovat lisää kysyntää, johon monikäyttöiset pienkuormaajat vastaavat hyvin. Pienkuormaajilla voidaan tehdä töitä tehokkaasti ympäri vuoden, ja niiden monikäyttöisyyttä lisää laaja valikoima työlaitteita. Toinen pienkoneisiin liittyvä megatrendi on nollapäästöisyys, joka nousee jatkuvasti voimakkaammin esille. Tämä johtuu yleisten kansainvälisten ja kansallisten päästötavoitteiden luomista paineista vähentää hiilen käyttöä. Tämän lisäksi pienkoneilla työskennellään usein osittain tai lähes kokonaan sisätiloissa, ja työ on parasta tehdä päästöttömästi jo terveyssyistä.

Neljällä eri vuosikymmenellä sähkökuormaajia kehittänyt Avant Tecno Oy vastaa muutokseen valtavalla kehitysaskellella. Nyt Avant-konsernin uusin tytäryhtiö Avant Power suunnittelee ja valmistaa Avant-pienkuormaajiin optimoidut akut Avantin tehdasalueella Ylöjärvellä. Avantin kolmannen sukupolven sähkökuormaajat ovat juuri tulleet tuotantoon, ja niiden litiumioniakut ovat pienkuormaajamarkkinoiden parhaat.

”Oma akkutuotantomme antaa meille ainutlaatuisen etumatkan sähkökuormaajamarkkinoilla nyt ja tulevaisuudessa. Nopeimman skenaarion mukaan jopa puolet myymistämme kuormaajista voi olla sähköisiä jo viiden vuoden päästä. Diesel-kuormaajikin tarvitaan silti edelleen pitkään, koska osa markkina-alueista tulee siirtymään sähkökuormaajiin huomattavasti hitaammalla aikataululla”, sanoo Avant Tecnon ja Avant Powerin toimitusjohtaja **Jani Käkelä**.

Maailman ainoa kuormaajavalmistaja, jolla on myös oma akkutehdas

Avantilla päätettiin ottaa loikka omaan akkukehitykseen, koska maailmasta ei vielä löytynyt riittävän hyvää akkua, joka sopisi täydellisesti juuri Avanteihin. Kuormaajatalosta löytyi rohkeaan projektiin vaadittavaa osaamista, josta syntyi lopulta tytäryhtiön ydintiimi.

”Nyt akkutuotannolle on rakennettu kovalla työllä vankka perustus. Olemme investoineet paljon tuotekehitykseen, ja meillä on myös kumppaneita, joiden osaaminen on maailman kärkeä. Akkuteknologiamme poikkeukselliset ratkaisut tuovat asiakkaille monia etuja, ja pystymme vastaamaan voimakkaaseen kansainväliseen kasvuun tulevaisuudessa”, kertoo Avant Powerin operatiivinen johtaja **Mikko Piepponen**, joka vastaa myös uuden teknologian luomisesta.

Avant Powerin nykyiset tilat ovat toimineet tuotantokehityslaboratoriona, jossa akkujen testaus ja valmistustekniikka on saatu hiottua. Sekä uusi akkuteknologia että akkutehtaan tuotantolinja on suunniteltu Avantilla. Niin myös suurin osa tuotantolaitteista, mikä on poikkeuksellista myös

maailman mittakaavassa. Koska tuotanto ja tuote on suunniteltu yhtä aikaa, kokonaisuus on mahdollisimman yksinkertainen ja kompromissiton.

”Olemme käyttäneet moderneimpia mahdollisuuksia automatisoinnissa ja kehittäneet tuotantolinjan ratkaisut itse. Aloitimme tuotannon maltillisella tahdilla, ja loppuvuodesta nostamme sen täyteen vauhtiin. Ensi vuonna valmistamme 700—800 akkua. Itse suunniteltu ja toteutettu tuotantolinja mahdollistaa ennen kaikkea ketteryuden ja skaalattavuuden. Samalla koko akkuihin ja kuormaajiin liittyvä osaaminen on saman katon alla”, kertoo **Santtu Tyynelä**, Avant Powerin suunnittelujohtaja.

Tällä hetkellä akkuja valmistetaan yhdellä tuotantolinjalla, mutta toinen tuotantolinja on jo tilattu ja sen asennusta odotetaan.

Kuormaajamarkkinoiden paras akku

Avant Powerin kehittämä maailmanlaajuisesti uniikki Avant OptiTemp[®] -akkuteknologia parantaa entisestään sähkökuormaajien työskentelyaikaa, kapasiteettia, hinnoittelua, turvallisuutta, kestävyyttä ja elinikää.

Uppojäähdystekniikan ansiosta akuissa on erinomainen lämmönhallinta, joka on ollut pitkään yksi akkutekniikan suurimmista haasteista erityisesti liikkuvissa koneissa ja laitteissa, jotka altistuvat ulkolämpötilan vaihteluille. Avant OptiTemp[®] -akkuteknologia tekee sähkökuormaajan toiminnasta tehokkaampaa kuin koskaan aiemmin sekä kovilla pakkasilla että kuumissa työskentelyolosuhteissa. Lisäksi akuissa on monitasoinen suojaus, joka tekee niistä erittäin turvallisia.

Sähkökuormaajien käyttöaika on saatu nyt täysin uudelle tasolle. Uuden täyssähköisen Avant e527 -kuormaajan työskentelyaika on optimiolosuhteissa kuusi tuntia, mikä on jopa kaksinkertainen edelliseen Avant e6 -sähkökuormaajamallin työskentelyaikaan verrattuna. Yhdellä latauksella uutta e-kuormaajaa voi ajaa 21 kilometriä, ja toimintamatka on yli 60 % pidempi kuin edellisellä Avant e6:lla.

Oman akkutuotannon takia Avantin sähkökuormaaja on nyt hinnaltaan erittäin kilpailukykyinen.

”Kuormaajan akku on koneen suurin yksittäinen hintakomponentti, ja akkukennojen hinta on merkittävin akkujen hintakomponentti. Omalla akkuvalmistuksella ja hankkimalla akkukennot tehokkaasti suoraan kennovalmistajalta saamme kuormaajan hintaa alas merkittävästi. Omalla, akkutekniikkaan keskittyvällä yrityksellä pystymme myös parhaalla tavalla kehittämään akkua tulevaisuuden tarpeisiin”, kertoo toimitusjohtaja Jani Käkelä.

Uusi e-sarja saatavilla nyt

Avantin uudistuneen e-sarjan täyssähköiset kuormaajat, Avant e513 (akkukapasiteetti 13 kWh) ja Avant e527 (akkukapasiteetti 27 kWh), ovat nyt tuotannossa. Kotimaan toimitusaika on noin 10 viikkoa tilauksesta.

Lisätiedot ja haastattelupyynnöt:

Avant Tecno Oy, Markkinointi marketing@avanttecno.com

Painokelpoiset lehdistökuvat:

avant.pictures.fi



LEHDISTÖTIEDOTE 19.3.2024

Avant Tecno Oy on maailman johtava korkealuokkaisten pienkuormaajien ja niiden työlaitteiden ja lisävarusteiden valmistaja. Yritys aloitti toimintansa vuonna 1991. Monien innovatiivisten ratkaisujen ansiosta Avant on vuosien saatossa muodostunut käsitteeksi pienkuormaajien alalla. Avantin tehdas sijaitsee Ylöjärvellä, Tampereen kupeessa. Avantilla on omat myyntiyhtiöt Saksassa, Isossa-Britanniassa, Yhdysvalloissa ja Brasiliassa sekä maahantuojat yli 50 maassa eri puolilla maailmaa. www.avant.fi

Avant Power Oy on suomalaisen pienkuormaajavalmistajan Avant Tecno Oy:n tytäryhtiö. Vuonna 2022 toimintansa aloittanut yritys valmistaa maailmanlaajuisesti ainutlaatuisia suurtehoisia akkuja, jotka on suunniteltu pienkuormaajiin. Avant Powerin akkutehdas sijaitsee Ylöjärvellä, Tampereen kupeessa. www.avanttecno.com/fi/avant-power