



LEHDISTÖTIEDOTE

JULKAISUVAPAA 10.11.2023

Uudet täyssähköiset kuormaajat Avant e513 ja Avant e527 aloittavat sähkökuormaajien uuden ajan

Sähkökuormaajalla voi nyt työskennellä tehokkaammin kuin koskaan, myös erittäin kylmissä olosuhteissa. Avant Tecno Oy esittelee uudistuneen e-sarjan ja kolmannen sukupolven täyssähköiset kuormaajat, joiden uniikki akkuteknologia parantaa entisestään sähkökoneiden kapasiteettia, hinnoittelua, turvallisuutta, työskentelyaikaa, kestävyyttä ja elinikää. Täyteen ladatulla Avant e527:llä voi tehdä töitä koko päivän.

Suomalainen pienkuormaajavalmistaja Avant Tecno Oy on toiminut jo vuosikymmenien ajan sähkökuormaajien kehityksen kärjessä. Nyt Avant tuo markkinoille kaksi uuden sukupolven täyssähköistä kuormaajamallia, Avant e513:n ja Avant e527:n, jotka uudistavat Avantin e-sarjan ja korvaavat edeltäjänsä eli e5- ja e6-mallit. Kuormaajat tulevat tuotantoon tammikuussa 2024.

Maailmanlaajuisesti uniikki akkuteknologia

Uudet kuormaajat on varustettu Avant Tecnon tytäryhtiön, Avant Powerin, valmistamalla Avant OptiTemp® -akkupaketeilla (13 kWh ja 27 kWh). Ainutlaatuinen akkuteknikka tuo kapasiteetin aivan uudelle tasolle, ja akkujen energiatiheys on maailman kärkeä. Patentoitujen ja kotimaisten litiumioniakkujen lämmönhallintajärjestelmä takaa kuormaajalle saman kapasiteetin kuumissa ja erittäin kylmissä lämpötiloissa. Monitasoinen suojaus tekee akuista erittäin turvallisia.

Tehoja vaativaankin ammattikäyttöön

Uudet Avant e513 ja Avant e527 -kuormaajat ovat ulkoisesti identtiset, mutta ero piilee akkujen kapasiteetissa. Avant e513 (13 kWh) on hyvä valinta lyhytaikaisempaan yhtäjaksoiseen käyttöön esimerkiksi karjatiloilille, hevosstalleille, puutarhojen kasvihuoneille tai tee-se-itse-käyttöön ja vapaa-aikaan. Suuremman akun sisältävä Avant e527 -kuormaaja (27 kWh) sopii erinomaisesti vaativaankin ammattikäyttöön, esimerkiksi rakennus- ja purkualan urakoitsijoille.

Täyssähköiset Avantit sopivat erinomaisesti ahtaissa sisätiloissa työskentelyyn sekä työmaille, joilla melulle ja päästöille on asetettu tiukat rajat.

Kokonainen työpäivä yhdellä latauksella

Kun Avant e527-kuormaaja (27 kWh) on ladattu aamulla täyteen, sillä voi työskennellä kokonaisen työpäivän ajan. Koneen maksimikäyttöaika on keskiraskaassa työssä noin 6 tuntia, kun Avant e513-kuormaajalla se on noin 3 tuntia. Kummankin kuormaajan akun voi ladata täyteen pikalaturilla vain noin 1,5 tunnissa, mikä mahdollistaa pitkätkin työpäivät.

“Markkinoilla on jo pitkään kaivattu täyssähköisiä kuormaajia, jotka vastaavat toimintakyvyltään yhä paremmin dieselkuormaajia. Tähän asti käyttöaika ja hinnoittelu ovat olleet keskeisiä sähkökuormaajiin liittyviä kysymyksiä, mutta Avantin uuden e-sarjan myötä ratkaisemme molemmat”, sanoo **Jani Käkelä**, Avant Tecnon toimitusjohtaja.



LEHDISTÖTIEDOTE

JULKAISUVAPAA 10.11.2023

Avantin uudistunut e-sarja

- Täyssähköinen kuormaajasarja. Täysin lähipäästötön, erittäin hiljainen, alhaiset käyttö- ja huoltokustannukset.
- Kaksi mallia: Avant e513 (akkukapasiteetti 13 kWh) ja Avant e527 (akkukapasiteetti 27 kWh).
- Erinomainen kapasiteetti sekä kuumissa olosuhteissa että kovilla pakkasilla.
- Type 2 -lataus, sisäänrakennettu 230 V / 16 A akkulaturi vakiovarusteena. Maksimilatausvirtaa on kasvatettu 50 % edeltäviin Avant-sähkökuormaajiin nähden. Pikalataus jopa 1,5 tunnissa.
- 2 sähkömoottoria: yksi ajohydrauliikkaa, toinen työhydrauliikkaa ja puomin käyttöä sekä ohjausta varten. Sähkömoottorin ansiosta maksimivääntömomentti on välittömästi käytössä, mikä takaa erinomaisen työntövoiman.
- Entisestään parannettu moottoripaketin jäähdytysjärjestelmä pitää koneen lämmöt aisoissa myös pehmeässä maastossa. Lisää kuormituskestävyyttä lyhytaikaisessa kovassa työssä.
- Päivitetty monitoiminäyttö antaa tiedot mm. akun varaustilasta, lämpötilasta, virrankulutuksesta, käyttötunneista, työhydrauliikan tuotosta sekä huoltotarpeista.
- Sama ulkonäkö kuin Avantin dieselkäyttöisissä 500- ja 600-sarjan koneissa.

Tekniset tiedot:

| Kuormaaja | Avant e513 | Avant e527 |
|-----------------|------------|------------|
| Nimellisjännite | 44 V | 44 V |
| Kapasiteetti | 13 kWh | 27 kWh |
| Käyttöaika* | 3 tuntia | 6 tuntia |
| Nostovoima | 900 kg | 900 kg |
| Nostokorkeus | 2 790 mm | 2 790 mm |
| Ajonopeus | 10 km/h | 10 km/h |
| Paino | 1420 kg | 1500 kg |
| Työhydrauliikka | 30 l/min | 30 l/min |

*Keskiraskaassa työssä; ei hydraulisia työlaitteita käytössä.

| Latausajat | Avant e513 | Avant e527 |
|--|------------|------------|
| Sisäänrakennettu laturi 230 V / 16 A (vakio) | 5 h | 10 h |
| Pikalaturi 400 V / 16 A (lisävaruste) | 1 h 30 min | 2 h 45 min |
| Pikalaturi 400 V / 32 A (lisävaruste) | - | 1 h 30 min |

Lisätiedot:

Jani Käkellä, Toimitusjohtaja, Avant Tecno Oy
jani.kakela@avanttecno.com
+358 44 520 7807

Avant Tecno Oy on maailman johtava korkealuokkaisten pienkuormaajien ja niiden työlaitteiden ja lisävarusteiden valmistaja. Yritys aloitti toimintansa vuonna 1991. Monien innovatiivisten ratkaisujen ansiosta Avant on vuosien saatossa muodostunut käsitteeksi pienkuormaajien alalla. Avantin tehdas sijaitsee Ylöjärvellä, Tampereen kupeessa. Avantilla on omat myyntiyhtiöt Saksassa, Isossa-Britanniassa, Yhdysvalloissa ja Brasiliassa sekä maahantuojat yli 50 maassa eri puolilla maailmaa. www.avant.fi