

Taustamateriaalia  
**Nivos & Palopuron symbioosi**

## Hyvä median edustaja!

Koostimme sinulle yhteen tiiviin paketin taustatietoa aiheista biokaasu, sen rooli muiden uusiutuvien energiamuotojen rinnalla ilmastonmuutoksen hillinnässä ja sen potentiaali leikata myös maatalouden hiilipäästöjä.

Löydät myös ajankohtaista tietoa biokaasuun liittyvästä poliittisesta päätöksenteosta ja biokaasun käytön kohtaamista haasteista.

Palopuro on pieni biokaasulaitos, mutta osa valtavaa globaalia muutosta ja ilmiötä.

Palopurossa ilmentyvät biokaasun eri käyttökohteet, yhteistyön hyödyt, alan kohtaamat haasteet ja isot tulevaisuuden suunnitelmat. Nivos on kerryttänyt Palopurossa mittavaa osaamista kaiken tämän käytännön sujuvassa yhteen nivomisessa sekä operoinnissa.

Kuvamateriaalia biokaasulaitoksesta saatavilla kysyttäessä.

*Toivottaa Nivos*

### Pieni sanasto

**Bioenergia:** Biopolttoaine on biomassasta eli eloperäisestä aineesta valmistettu polttoaine; Biopolttoaineesta saatavaa energiaa kutsutaan bioenergiaksi.

**Moderni bioenergia:** Ei käytetä elintarviketuotantoon soveltuvia raaka-aineita, kuten maissia tai sokeriruokoa. Käytetään jätettä, muun muassa hakkuujätteet ja puupurkutavara, elintarviketeollisuusjäte tai maatalousjäte, kuten Palopurossa kanalana lanta sekä nurmijäte.

**Biokaasu:** Biokaasua syntyy, kun biomassaa hajotetaan anaerobisesti mädättämällä. Biokaasu sisältää 60–65 % metaania (CH<sub>4</sub>) ja 30–35 % hiilidioksidia (CO<sub>2</sub>). Biokaasun tuotantoon käy lähes kaikki biohajoava materiaali, ei kuitenkaan sellun valmistukseen soveltuva ns. ligniinipitoinen puu. Maatiloilta saadaan raaka-aineiksi muun muassa lantaa ja eläin- ja kasvijätettä.

## 4 uutiskulmaa biokaasuun ja Palopuron biokaasulaitokseen

1.

### [6.5.2021: Hallitus päätti tieliikenteen päästöjen vähennyskeinoista – päästöt puoleen 2030 mennessä](#)

Biokaasu mukana jakeluvaihtoehdoissa.

Lainsäädännön valmistelu alkaa eri ministeriöissä. Toimenpiteitä edistävät määrärahat käsiteltäisiin vuoden 2022 talousarvion sekä vuosien 2023 - 2026 julkisen talouden suunnitelman yhteydessä.

Syksyllä 2021 hallitus arvioi, tarvitaanko lisää toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

2.

### [Joukko suomalaisia meppejä on 21.5.2021 tehnyt vetoituksen metaanin puolesta.](#)

Biokaasun kokonaisvaltaiset hyödyt halutaan ottaa paremmin huomioon uusiutuvien energialähteiden vertailussa.

Joukko meppejä peräänkuuluttaa komissiota poistamaan esteet kestävien polttoaineiden käyttöönottamiseksi ja tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi. Uusiutuvaa energiaa halutaan käsitellä hyötyjen näkökulmasta ja teknologianeutraalisti.

3.

31.5.2021 Maailman energiajärjestö julkaisi raportin otsikolla:

### [What does net-zero emissions by 2050 mean for bioenergy and land use?](#)

Raportin laskentaskaariot keventävät metsäteollisuusjätteen taakkaa bioenergian tuotannossa tehostamalla yhdyskuntajätteen ja maatalousjätteen keräystä merkittäväällä tavalla.

4.

Maaliskuussa 2021 IEA julkaisi raportin biokaasun ja metaanin tulevaisuuden näkymistä

### [Report extract: The outlook for biogas and biomethane to 2040.](#)

Biokaasua käytettiin globaalisti 35 miljoonaa tonnia vuonna 2018. 60 % tuotetaan Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Eurooppa on biokaasun johtava tuottaja 20 000 biokaasulaitoksen voimin. --- IEA ennustaa biokaasun tuotannon yli tuplaantuvan seuraavan 20 vuoden aikana. Suurin osa kasvusta tapahtuu keskitetysti kunnallisjätettä ja maatalouden jätteitä paikallisesti hyödyntäen. Sähkö myös kulutetaan paikallisesti lämmön, energian ja polttoaineen muodossa.

Linkit kaikkiin aineistoihin löydät tästä dokumentista.

## Lähteet on luokiteltu seuraavien otsikoiden alle:

1. Palopuro ja maatalous
2. Biokaasu globaalina ilmiönä
3. Biokaasu Suomessa
4. Biokaasun kohtaamia haasteita

### 1. *Palopuro ja maatalous*

- **Nivoksen video Palopuron biokaasulaitoksesta:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=0zOa3Z3VZUw&t=4s>
- **Aiheesta verkkosivuilla:**  
Nivos: <https://www.nivos.fi/kotiin/palopuron-biokaasu>  
Knehtilän kuomutila: <https://knehtilantila.fi/palopuron-symbiosis-in-english/>
- Palopuron symbioosin kehittäminen on ympäristöministeriön vuosina 2015 - 2017 rahoittama hanke.  
Linkki hankejulkaisuun: <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/80004>

- 13.8.2020  
Luonnonvarakeskuksen raportti  
**Maanviljely ja ilmastonmuutos**  
<https://www.oph.fi/sites/default/files/documents/maanviljely-ja-ilmastonmuutos-riitta-savikko-luke.pdf>

**”Ilmastonmuutos on yhteydessä maatalouteen kolmella tavalla:**

Ilmastonmuutoksen negatiiviset vaikutukset maatalouteen, maatalouden hiilidioksidipäästöt & maatalouden mahdollisuus hillitä ilmastonmuutosta.

Maataloudessa monet kasvihuonekaasupäästöt ovat peräisin hajallaan olevista biologisista päästölähteistä, jolloin niiden hillitseminen on haasteellisempaa kuin monella muulla sektorilla. Maataloussektorin päästöt ovat kuitenkin laskeneet Suomessa 14 prosenttia vuosien 1990–2017 välillä.

**Tehokkaimpina kasvihuonekaasuja vähentävinä toimina maataloudessa pidetään eloperäisten maiden hiilivarastojen säilyttämistä ja biokaasutuotannon lisäämistä. Viljelijöille hyväksyttävimpinä toimia ovat lannankäsittelyjärjestelmien kehittäminen ja peltojen säätösalaajitus.**

Peltojen hiilensidonta saa jatkuvasti yhä enemmän huomiota ilmastonmuutokseen varautumisen keinona. Boreaalisen vyöhykkeen viljeltyt kivennäismaat ovat huomattavia hiilivarastoja. Maaperän hiilen määrä on kuitenkin jatkuvasti vähentynyt, osaksi johtuen viime vuosikymmeninä yleistyneestä yksivuotisten kasvien viljelystä ja karjatalouden ja kasvintuotannon eriytymisestä. Eloperäisen aineksen lisääminen peltoon esimerkiksi monimuotoisen viljelykierron, viherlannoituksen ja lannan levityksen avulla kasvattaa pellon hiilivarastoa. Lisäksi se parantaa pellon kykyä pidättää vettä ja ravinteita ja aktivoi mikrobitoimintaa, mikä kasvattaa peltojen tuotantopotentiaalia ja edistää sopeutumista vaihteleviin oloihin.

Maan kasvukunnon hoito on siis win-win –tilanne niin ilmastonmuutoksen hillinnän, sopeutumisen kuin vesien suojelelun, luonnon monimuotoisuuden ja pellon sadontuotantopotentiaalinal kannalta.”

**Lisää raportissa!**

## 2. Biokaasu globaalina ilmiönä

- Maailman energiajärjestö IEA julkaisi vuonna 2017 raportin **Technology Roadmap Delivering Sustainable Bioenergy**. Raportissa bioenergiaa kuvataan energia-alan hiljaisena jättiläisenä.  
<https://www.ieabioenergy.com/blog/publications/technology-roadmap-delivering-sustainable-bioenergy/>

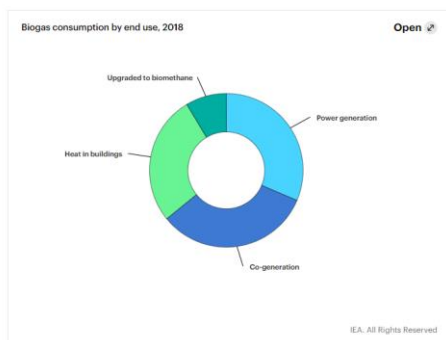
Vuonna 2017 bioenergian osuus oli yli puolet globaalista uusiutuvan energian kulutuksesta. IEA:n raportti haluaa nostaa bioenergian käytön nelinkertaiseksi vuoteen 2060 mennessä (kahden asteen skenaario). Kaikkia mahdollisia uusiutuvan energian muotoja tarvitaan tavoitteiden saavuttamiseksi.

"Bioenergy has an essential and major role to play in a low-carbon energy system. For instance, modern bioenergy in final global energy consumption should increase four-fold by 2060 in the International Energy Agency's 2°C scenario (2DS), which seeks to limit global average temperatures from rising more than 2°C by 2100 to avoid some of the worst effects of climate change."

- IEA Report extract: An introduction to biogas and biomethane**  
<https://www.iea.org/reports/outlook-for-biogas-and-biomethane-prospects-for-organic-growth/an-introduction-to-biogas-and-biomethane>

Mihin biokaasua käytetään? Lue raportista!

**Most of the biogas produced today goes to the power sector**



- Liikenteen osuus globaaleista CO<sub>2</sub>-päästöistä oli vuonna 2018 21 %. Tielikenteen osuus 15 %. Bioenergialla ja biokaasuautoilla, mukaan lukien raskas liikenne, on siis valtava globaali potentiaali hillitä ilmastomuutosta. <https://ourworldindata.org/co2-emissions-from-transport>
- Maaliskuussa 2021 IEA julkaisi raportin, joka käsittelee biokaasun ja metaanin tulevaisuuden näkymiä. **Report extract: The outlook for biogas and biomethane to 2040.**  
<https://www.iea.org/reports/outlook-for-biogas-and-biomethane-prospects-for-organic-growth/the-outlook-for-biogas-and-biomethane-to-2040>

Biokaasua käytettiin globaalisti 35 miljoonaa tonnia vuonna 2018. 60 % tuotetaan Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Eurooppa on biokaasun johtava tuottaja 20 000 biokaasulaitoksen voimin. Suurin osa sijaitsee Saksassa. Useimmat tuottavat sähköä teollisuuslaitoksille tuotantolaitoksien yhteydessä. IEA ennustaa biokaasun tuotannon yli tuplaantuvan seuraavan 20 vuoden aikana. Suurin osa kasvusta tapahtuu keskitetysti kunnallishätettä ja maatalouden jätteitä

Kentän koodi muuttunut

paikallisesti hyödyntäen. Sähkö myös kulutetaan paikallisesti lämmön ja energian muodossa.

IEA näkee, että biokaasua on helpoin viedä markkinoille uusiutuvana ja luotettavana energiaratkaisuna. Kehitystä voi rohkaista syöttötariffein, valtion avustuksin ja verohelpotuksin, jotka samalla tukevat maaseudun elinkeinoelämän kehittymistä. Sijainti on olennainen tekijä toiminnan menestymiselle. Laitoksen tulee olla lähellä karjaa, sähköverkostoja ja lämmön talteenottoa. Tai missä voidaan kätevästi hyödyntää sivuvirrat, kuten ravinteet (vedenpuhdistamot, peltojen lannoitus).

Biokaasu tuotetaan hajautetusti, paikallisesti, pienissä laitoksissa. Tämä on hyväksi maaseudulle, mutta asettaa haasteita toiminnan skaalaamiseen ja laajentamiseen. Laitosten voi olla vaikea käsitellä erilaisia jätevirtoja. On myös epäselvää, voiko teknologiaa käyttää samoin eri kohteissa, mikä tuo toiminnan laajentamiseen taloudellisia haasteita.

Sääntelyn tulee ottaa huomioon biokaasun tuotannon kokonaisvaltaiset hyödyt: vähemmän ilmansaasteita, pienemmät päästöt, maaseudun kehittyminen ja verrata näitä hyötyjä muiden uusiutuvien energioiden vastaaviin (esim. biopolttoaineet). Tukirakenteet toiminnan paikalliselle tukemiselle varmistavat, ettei biokaasun toiminta kilpaile ruuantuotannon kanssa. **Lisää raportissa!**

- 31.5.2021 Maailman energijärjestön julkaisi raportin otsikolla:

**What does net-zero emissions by 2050 mean for bioenergy and land use?**

<https://www.iea.org/articles/what-does-net-zero-emissions-by-2050-mean-for-bioenergy-and-land-use>

Raportissa pidetään tärkeänä, että bioenergian tuotanto ei kilpaile ruuantuotannon kanssa. Kasvava bioenergian tarve täytetään siis hyödyntämällä maatalousjätettä, kunnallisjätettä sekä metsäteollisuusjätettä. Laskentaskenaariossa vuonna 2050 60 % bioenergiasta tuotetaan näin. Vain viidennes tästä 60 prosentista lasketaan metsäteollisuusjätteille, yhdyskuntajätteen ja maatalousjätteen keräystapojen merkittävä kehittäminen tulevina vuosina keventää metsäteollisuuden taakkaa bioenergian tuottajana.

Lue lisää raportista!

### 3. Biokaasu Suomessa:

- Suomen biokierto- ja biokaasu -yhdistys kertoo kattavasti biokaasun käytöstä Suomessa: <https://biokierto.fi/biokaasu/tuotanto/>  
”Suomessa on tällä hetkellä hieman yli 100 biokaasulaitosta tai kaatopaikkakaasun talteenottolaitosta (tilanne joulukuussa 2018; Biokaasuyhdistys ry:n biokaasulaitoskartta). Monet lietemädättämöt ja kaatopaikkakaasun talteenottolaitokset ovat kuntien tai kunnallisten vesi- ja jätehuoltoyhtiöiden omistamia. Myös osa yhteiskäsittelylaitoksista on kunnallisten vesi- ja jätehuoltoyhtiöiden omistuksessa.”



- Suomessa biokaasun tankkausposteita on jo yli kuusikymmentä. Suomen suurin biokaasutankkauksen toimija on pohjoismainen Gasum.  
**Gasum ylläpitää listaa omista ja muiden toimijoiden tankkausposteista:**  
<https://www.gasum.com/yksityisille/tankkaa-kaasua/tankkausasemat/>
- 28.1.2020 13.45  
**Valtioneuvoston ehdotukset biokaasun kannattavuuden kohentamiseksi**  
<https://valtioneuvosto.fi/-/1410877/tyoryhmalta-ehdotukset-biokaasun-kannattavuuden-kohentamiseksi>
- 6.5.2021  
**Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä**  
<https://www.epressi.com/tiedotteet/energia/fossiilittoman-liikenteen-tiekartta-antaa-biokaasulle-merkittävän-roolin-tieliikenteen-paastovahennystalkoissa.html>

”Valtioneuvosto teki 6. toukokuuta 2021 periaatepäätöksen siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä. – Tiekartassa on biokaasun ja kaasujoneuvojen lisäämiseksi lukuisia toimenpiteitä 2021-2030 väliselle ajanjaksolle.

Tieliikenteen päästöjä lähdetään vähentämään moninaisella toimenpidepaketilla. Biokaasu ja kaasujoneuvojen lisäämiseksi tullaan muun muassa laajentamaan kaasujakeluinfraa, satsaamaan liikennebiokaasun tuotantoon, sekä antamaan erilaisia ajoneuvojen hankintatukia.

Verotuspäätökset siirtyivät tehtäväksi myöhemmin tänä vuonna.

Tiekartassa asetetaan, että koko autokannan osalta tavoitteena on, että liikenteessä olisi vuonna 2030 noin 700 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa ja noin 45 000 sähkökäyttöistä pakettiautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja. Kaasujoneuvotavoitteena on noin 130 000 henkilö- ja pakettiautoa vuonna 2030. Raskaita ajoneuvoja koskevat tavoitteet ovat noin 4600 sähköautoa ja noin 6200 kaasukuorma-autoa ja -bussia.

Lisää raportissa!

- 6.5.2021  
**Hallitus päätti tieliikenteen päästöjen vähennyskeinoista – päästöt puoleen 2030 mennessä**  
<https://www.lvm.fi/-/hallitus-paatti-tieliikenteen-paastojen-vahennyskeinoista-paastot-puoleen-2030-menessa-1293954>
- 26.5.2021  
**Hallituksen puoliväliriihi jätti odottavat fiilikset biokaasusektorille**  
<https://biokierto.fi/hallituksen-puolivaliriihi-jatti-odottavat-fiilikset-biokaasusektorille>

#### Biokaasu ja biokierto

Muistilista hallitukselle biokaasun ja ravinnekierron kannalta tärkeitä asioista vuosille 2021-2023:

Varmistetaan Kestävän kasvun ohjelmalla biokaasu- ja ravinnekiertoalan kasvupyrähdys lisäämällä biokaasun tuotantoa ja biokaasun kysyntää. (VM 2021)

Ryhdytään fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteisiin viipymättä ja täysimääräisenä. (LVM 2021)

Asetetaan kansallinen biokaasun tuotantotavoite 4 TWh vuodelle 2030 ilmasto- ja energiapolitiikan päivityksen yhteydessä. (TEM, YM 2021)  
Varmistetaan, että maatalouden rahoituskehys 2023-2027 kannustaa ravinteiden kierrättämiseen (biokaasun tuotantoa, kierrätysravinteiden valmistusta ja käyttöä). (MMM 2021-2022)

Uutena toimenpiteenä esitämme, että laaditaan toimiva ohjauskeinopaketti vuoden 2021 loppuun mennessä maatalousbiomassojen hyödyntämiseen biokaasulaitoksissa (otetaan huomioon mm. jakeluvelvoite, verotusratkaisut, investointituet, ravinnekiertokorvaus) (MMM, TEM, LVM, VM, YM 2021)

Toimeenpannaan biokaasuohjelma täysimääräisesti ja ajallaan. (TEM, MMM, LVM, VM, YM 2021-2023)

Varmistetaan riittävät investointimäärärahat biokaasu- ja ravinnekiertoinvestoinneille. (TEM, MMM 2021-2023)

Varmistetaan, että ravinnekierrätys ja uusiutuvat kaasut (biometaanin mukaan lukien) huomioidaan päätettäessä T&k-tukipaketista. (TEM 2021-2022)

Jatketaan hallinnollisten menettelyiden sujuvoittamista, missä seuraava steppi on erityisesti lannoitelainsäädäntöuudistus, jätevesilietettä koskevan lainsäädäntöpaketin uusinta ja EoW-asiat. (YM, MMM 2021-2023)

#### Huom! Muistilistan laatija:

"Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, on ravinteiden kierrätyksestä ja biokaasun edistämisestä kiinnostuneiden yritysten ja yhteisöjen vuonna 2019 perustama valtakunnallinen yhdistys. Alan yritysten valmistamia tuotteita ovat biokaasu liikennekäyttöön ja energiantuotantoon, orgaaniset lannoitevalmisteet, kasvuilustat sekä kierrätyskemikaalit."

<https://biokierto.fi/yhdistys/>

- **Helsingin Sanomat uutisoi maatalouden päästövähennyksistä 8.7.**  
" MAATALOUDEN päästöihin sen sijaan ei juuri ole tulossa vähennyksiä, vaikka maatalous on taakan-jako-sektorin päästö-lähteistä toiseksi suurin.  
  
Maatalouden päästöjä on alustavasti suunniteltu vähennettäväksi vain 0,2 miljoonalla tonnilla. Maatalouden osa-alueen päästöt koostuvat pitkälti esimerkiksi maan-viljelystä ja karjan-kasvatuksesta johtuvista päästöistä. Näitä on vaikea vähentää pienentämättä tuotannon määrää.  
  
HS:n tietojen mukaan tämä on aiheuttanut kitkaa hallitus-puolueiden välille, koska maatalouden vähäiset päästö-vähennykset kasvattavat muiden osa-alueiden päästö-vähennys-tarvetta. **Osassa puolueista koetaan, ettei maatalous-sektori osallistu riittävästi päästö-vähennyspyrkimyksiin.**  
  
**Maatalouden päästövähennykset eivät ole aikaisemmin osoittautuneet helpoiksi toteuttaa.**  
  
Kesäkuussa julkaistun Valtioneuvoston ilmastovuosi-kertomuksen mukaan maatalouden päästöt eivät vuodesta 2005 ole lainkaan laskeneet. Päin vastoin, ne ovat jopa hienoisesti nousseet."  
  
<https://www.hs.fi/politiikka/art-2000008089403.html>

#### 4. Biokaasun kohtaamia haasteita:

- **Energiaviraston raportti tammikuu 2020**  
**Biokaasu tuotannosta liikennekäyttöön, missä tökkii?**

<https://energiavirasto.fi/documents/11120570/16249680/Biokaasu-tuotannosta-liikennek%C3%A4ytt%C3%B6C3%B6n-Mutikainen-Mirja.pdf/9b75a422-3831-74a6-91c0-131455a20bf6/Biokaasu-tuotannosta-liikennek%C3%A4ytt%C3%B6C3%B6n-Mutikainen-Mirja.pdf>

Käyttö Suomessa 2017 yhteensä 30,2 GWh.  
Vrt. Ruotsi: liikennekaasun käyttö yhteensä yli 1500 GWh josta yli 90 % biokaasua.

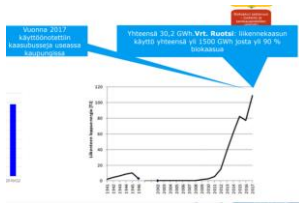
##### **Yhteenvedo:**

##### **BIOKAASUN LIIKENNEKÄYTÖN KEHITTÄMINEN YHTEENVETO - MISSÄ TÖKKII JA MITÄ PITÄISI TEHDÄ**

- Liikennebiokaasun kysynnän ja tarjonnan luominen yhtä aikaa – positiivisen kierteen aikaansaaminen
- Biokaasun tuotannon ja käytön ekosysteemien (toimijaverkoston, arvoketjujen) kehittäminen – kyseessä on monesta toiminnosta muodostuva kokonaisuus
- Toimintaympäristön ennakoitavuuden varmistaminen - säädökset, määräykset, tuet, insentiivit
- Muiden puhtaiden käyttövoimien kilpailu, erityisesti sähköautot – biokaasuun liittyvien faktojen esilletuonti, median vaikutuksen huomiointi
- Tekijöitä, joihin volyymin kasvu vaikuttaisi positiivisesti
- Kaasuajoneuvon hankintaan vaikuttavat tekijät: saatavuus, hankintahinta, toimintavarmuus, huollettavuus ja jälleenmyyntiarvo.
- Polttoaineen hankinta: saatavuus, tankkausasemien sijoittuminen, polttoaineen laatu ja hinta.
- Toimitusvarmuus jakelussa: erityisesti ammattikäytössä paineistettu kaasu vaatii rinnalleen varapolttoaineen, kuten nesteytetyn kaasun

**Liikennekaasun käytön määrä Suomessa:**





- Suomalaiset mepit ovat toukokuussa tehneet vetoituksen metaanin puolesta. Biokaasun kokonaisvaltaiset hyödyt halutaan ottaa paremmin huomioon uusiutuvien energialähteiden vertailuissa.

**Joukko meppejä peräänkuuluttaa komissiota poistamaan esteet kestävien polttoaineiden käyttöönottamiseksi ja tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi**

<https://www.epressi.com/tiedotteet/energia/joukko-meppeja-peraankuuluttaa-komissiota-poistamaan-esteet-kestavien-polttoaineiden-kayttoonottamiseksi-ja-tieliikenteen-paastojen-vahentamiseksi.html>

”Eri poliittisten ryhmien edustajat ovat **4.5.2021** allekirjoittaneet vetoituksen, jossa pyydetään Euroopan komissio poistamaan esteet kestävästi tuotettuja polttoaineita ja tekniikkaa koskien sekä tarkastamaan nykyistä tapaa mitata ajoneuvojen CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Tällä hetkellä päästöt mitataan pakoputken päästä, eikä tarkastelu huomio esimerkiksi polttoaineen valmistuksen ympäristökuormaa. **Biometaanin elinkaaren aikaiset päästöt voivat olla jopa negatiiviset. Lisäksi biometaanin mahdollistaa yhdyskuntien, teollisuuden ja maatalouden orgaanisten jätteiden ja sivuvirtojen kiertotalouden.** Suomesta vetoituksen allekirjoittajia ovat Heidi Hautala, Miapetra Kumpula-Natri, Elsi Katainen, Mauri Pekkarinen ja Henna Virkkunen.

*MEP Heidi Hautala, (Finland – Greens/EFA group):*

*“Biomethane must be recognized as one important means to reach EU’s ambitious 2030 climate targets in transport. Its emissions are very low when measured over the whole lifecycle, from well-to-wheel. Seen in the context of circular economy biomethane gives even more benefits when produced from waste or residues. We call on the EU Commission to stop punishing biomethane and to adopt a truly technology neutral approach.”*

*MEP Henna Virkkunen (Finland – EPP group and Member of the Transport Committee):*

*“We must actively combine all the possible alternatives available for cutting transport emissions. Renewable biofuels are one of the readily deployable alternatives, which can be combined with existing car fleet. Different types of sustainable biofuels have an important role to play especially in road transport in the short and medium term.”*

*MEP Jakob Dalunde, (Sweden – Greens/EFA group and Member of the Transport Committee):*

*“We will not achieve carbon-neutrality without the decarbonisation of the transport sector. Full deployment of all sustainable fuels and technologies, including biomethane, is needed to meet the growing demand for renewable and fossil free solutions.”*