

TASORISTEYSTEN TURVALLISUUDEN PARANTAMISOHJELMA 2018–2021

MITÄ TEHDÄÄN?

Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi marraskuussa 2017 tasoristeysten turvallisuuden parantamishojelman, jossa on listattu 65 tasoristeystä, jotka tulisi poistaa tai parantaa nelivuotisen ohjelman aikana. Näiden olosuhteiltaan huonoimpien tasoristeysten lisäksi Väylän alueryhmissä tehtävän suunnittelun edetessä parannetaan ja poistetaan useita muita tasoristeyskohteita. Väylän tasoristeysohjelma vaikuttaa yhteensä noin 220 tasoristeyskohteeseen vuosien 2018–2021 aikana.

Tasoristeysten poistaminen tarkoittaa sitä, että tasoristeys poistetaan käytöstä ja tieliikenne ohjataan radan yli turvallisempaa reittiä. Turvallisempi reitti voi kulkea esimerkiksi alikulku- tai ylikulkusillan tai turvallisemman tasoristeyskohteen kautta.

Tasoristeysten parantaminen puomilaitoksella tarkoittaa sitä, että tasoristeys varustetaan puolipuomein.

Tasoristeysten turvallisuutta voidaan parantaa myös muilla keinoilla. Sopiva toimenpide tai toimenpiteiden yhdistelmä valitaan aina tapauskohtaisesti. Toimenpidevaihtoehtoja ovat esimerkiksi tasoristeysnäkemien parantaminen, tien odotustasanteiden parantaminen, pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkin asettaminen tasoristeyskohteeseen, tien tai radan nopeusrajoituksen alentaminen tai huomiovaroitussignaalien asentaminen tasoristeyskohteeseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö teki päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamishojelmasta marraskuussa 2017. Ministeriö linjasi seitsemän hanketta tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi. Tasoristeysten poistaminen ja parantaminen on yksi seitsemästä hankkeesta. Ohjelman hankekokoisuudet on listattu alla:

1. Vaarallisimpien tasoristeysten parantaminen ja poistaminen käytöstä
2. Huomiovalojen asentaminen osaan tasoristeyskohteista Lahti–Heinola-rataosuudelle
3. STOP-merkkien asentaminen sellaisiin tasoristeyskohteisiin, joissa STOP-merkin käytöllä voidaan tehokkaimmin vähentää onnettomuusennustetta
4. Selvitys satelliittinavigointiin perustuvan junien paikannuksen hyödyntämisestä reaaliaikaisessa junista varoittamisessa tasoristeyskohteissa
5. Selvitys paikkatiedon saatavuudesta ja hyödyntämismahdollisuuksista vertailemalla muun muassa ammattiliikenteen paikannustietoihin liittyvää lainsäädäntöä eri kulkumuotojen osalta
6. Rataverkon turvallisuusjohtamisjärjestelmän uusiminen
7. Onnettomuustutkintakeskuksen suositusten huomioiminen rataverkon rakentamisessa ja kunnossapidossa.

MILLOIN?

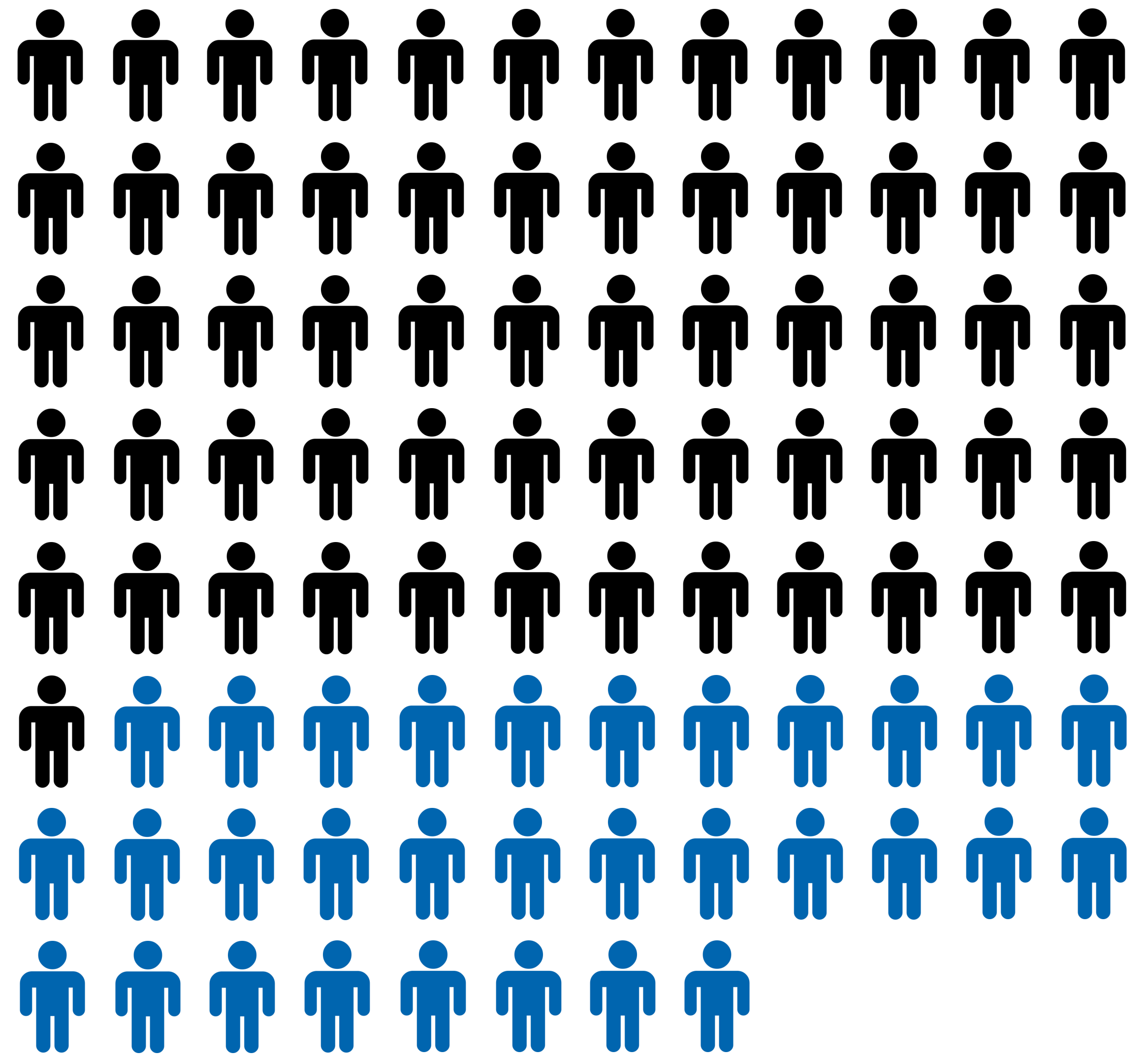
Tasoristeysten turvallisuuden parantamishojelma on kasvanut alkuperäisestä 65 kohteen ohjelmasta 220 tasoristeyskohteeseen, jotka poistetaan tai parannetaan vuosien 2018–2021 aikana. Kohteiden toteuttamiseen on varattu yhteensä 28 miljoonaa euroa.

Vuonna 2018 valmistui yhteensä 33 kohdetta: 14 tasoristeystä poistettiin korvaavien tiejärjestelyin, 4 tasoristeystä varustettiin puomeilla ja 15 tasoristeystä parannettiin muilla tavoin. Vuonna 2019 on tarkoitus parantaa tai poistaa 91 tasoristeystä, vuonna 2020 noin 80 tasoristeyskohdetta ja vuonna 2021 loput kohteet. Muutokset aikataulussa ovat mahdollisia.



MIKSI?

Suomessa kuoli yhteensä 61 henkilöä ja loukkaantui vakavasti 31 henkilöä tasoristeysonnettomuuksissa vuosina 2008–2017. Viime vuosina tasoristeysonnettomuuksia on tapahtunut 25–35 kpl/vuosi. Tasoristeysonnettomuuden seuraukset ovat usein vakavia.



Suomessa oli noin 2 700 tasoristeystä valtion rataverkolla vuoden 2018 lopussa. Luku sisältää sekä pääradat että sivuraiteet. Suurin osa (75 %) tasoristeyskohteista on niin kutsuttuja vartioimattomia tasoristeyskohteita, eli niissä ei ole varoituslaitosta. Valtion rataverkon lisäksi tasoristeyskohteita sijaitsee yksityisraiteilla. Yksityisraiteilla arvioidaan olevan joitakin satoja tasoristeyskohteita.

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen on usein melko kallista. Esimerkiksi puolipuomien asentaminen tasoristeyskohteeseen maksaa yleensä 400 000–700 000 euroa. Sillan tai alikulun rakentaminen tasoristeyskohteen tilalle voi maksaa useita miljoonia euroja.

MISTÄ LISÄTIETOJA?



<https://vayla.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma-2018-2021>



tasoristeykset@vayla.fi



Hankkeen palautenumero:
040 637 9677