

JÄTÄ TAVARASI LENTOKONEEN EVAKUOINTITILANTEESSA!

Lentämisen turvallisuus on vuosi vuodelta parantunut. Aika ajoin matkustajalentokoneita kuitenkin evakuoidaan hätätilanteiden johdosta. Useassa viime aikaisessa evakuointitilanteessa matkustajien mukaansa ottamat matkatavarat ovat haitanneet koneesta poistumista.

Suomen Lentäjiliiton Turvatoimikunta on ilmiöstä huolissaan, ja nostaa esiin muutamia seikkoja, jotka painottavat käsimatkatavaroiden koneeseen jättämisen tärkeyttä.

- Nopea evakuointi on elintärkeää. Usein koneen sisään tuleva savu tappaa tehokkaammin kuin varsinainen onnettomuusisku. Jokainen sekunti voi olla ratkaiseva.
- Lentokoneet hyväksytään käyttöön lukuisten sertifiointitestien jälkeen. Yksi testeistä on evakuointitesti, jossa kaikkien matkustajien tulee pystyä poistumaan koneesta hätäuloskäyntejä käyttämällä 90 sekunnissa tilanteessa, jossa vain puolet hätäuloskäynneistä on käytettävissä. Koehenkilöt ovat näissä testeissä evakuointiin varautuneita, eikä heillä ole matkatavaroita mukanaan. Esimerkkinä tämä [video Airbus 380 -koneen evakuointitestistä](#).
- Matkustajien mukaan ottamat matkatavarat hidastavat evakuointia ja uloskäynnille tuotuna aiheuttavat riskin siitä, että ne liukuvat tai putoavat usean metrin korkeudesta maassa olevien ihmisten päälle. On myös mahdollista, että ilmatäytteinen liukumäki vaurioituu matkalaukuista.
- Helsinki-Vantaalla 2018 tapahtunut Czech Airlinesin Airbus319 -lentokoneen evakuoinnissa kesti 154 sekuntia. [Onnettomuustutkintakeskuksen](#) mukaan matkustajat kompastelivat esiin otettuihin matkatavaroihin, ja lapset jäivät toisten ulos rynnivien matkustajien jalkoihin.
- Useassa muussakin onnettomuustutkinnassa on huomattu matkustajien ottavan käsimatkatavaroita mukaansa evakuointitilanteessa. Esimerkkeinä esim. [British Airways Las Vegasissa 2015](#), [American Airlines Chicagossa](#) sekä [Emirates Airlines Dubaissa 2016](#), joissa sekä tutkintaselostuksissa että julkisuuteen lähetetyistä videomateriaalista on hyvin nähtävissä mukana raahatut käsimatkatavarat.

Useiden onnettomuustutkintojen suositusten jälkeen lentoyhtiöt ovat kiinnittäneet asiaan huomiota, ja otaneet matkustajakuulutuksiinsa mukaan maininnan tavaroiden jättämisestä evakuointitilanteessa. Toisaalta, mitä useammin ruumassa kuljetettavasta matkatavarasta otetaan lisämaksua, sitä enemmän matkustajat matkustavat pelkillä käsimatkatavaroilla, mikä osaltaan suurentaa käsimatkatavaroiden kokoa.

Suomen Lentäjiliiton Turvatoimikunta toivottaa kaikille lentomatikustajille hyviä ja turvallisia lentomatkoja ja muistuttaa, että kaikkien matkustajien tulisi muistaa seuraavat asiat:

- Tutustu turvaohjeisiin joka lennolla.
- Evakuointi johtuu aina hengenvaarallisesta tilanteesta. Jätä siis matkatavarasi koneeseen. Saat pelastaa oman ja kanssamatkustajasi hengen.

Suomen Lentäjiliiton Turvatoimikunta on lentäjiliiton jäsenjärjestöjen (lentoyhtiöiden ja siviilihelikopterioperaattoreiden lentäjät) aktiivilentäjien muodostama lentoturvallisuuselin. Turvatoimikunta edustaa rivilentäjiä turvallisuustyössä (safety&security) eri sidosryhmien, kuten ilmailuviranomaisen, liikenne- ja viestintäministeriön ja lentokenttäoperaattorien suuntaan, ja edustaa suomalaisia lentäjiä kansainvälisessä turvallisuustyössä kansainvälisen lentäjäjärjestö IFALPA:n ja eurooppalaisen ECA:n jäsenenä näiden teknisissä toimikunnissa ja monessa ICAO:n, EASA:n asiantuntijatyöryhmissä. Turvatoimikunnan yksi pääperiaatteista on toimia täysin irti Lentäjiliiton edunvalvontatyöstä keskittyen ainoastaan turva-asioihin.