

## Joka neljäs kokee autokamerat hyödyllisiksi – tuulilasiin kiinnitettävissä lisätarvikkeissa piilee kuitenkin vaara

Autoklinikan kyselyn mukaan 25 % suomalaisista on joskus hyötynyt autokamerasta. Tuulilasikouluttaja Ken Silvanderin mukaan moni autoilija ei kuitenkaan tiedä, miten kamera, puhelinteline tai vaikkapa sähköinen parkkikiekko tulisi kiinnittää autoon niin, etteivät lisätarvikkeet aiheuta vaaratilanteita liikenteessä tai ongelmia katsastuksessa.

Markkinoilta löytyy autoilun avuksi laaja valikoima lisätarvikkeita, kuten puhelintelineitä ja autokameroita. Ne voivat tuoda autoiluun mukavuutta ja, kuten Autoklinikan kyselytutkimus osoittaa, joissain tapauksissa jopa turvaa. Samalla autoilijoilla on kuitenkin suuri vastuu tarvikkeiden oikeaoppisesta käytöstä ja kiinnityksestä.

### Joka neljäs suomalainen on hyötynyt autokamerasta

Vahinkokorjaamo Autoklinikan tuoreen kyselytutkimuksen mukaan joka neljäs suomalainen on joskus hyötynyt auton tuulilasissa tai kojelaudassa kiinni olleesta autokamerasta eli niin kutsutusta dashcamista. Yleisimmin autokameroista on ollut hyötyä läheltä-piti-tilanteissa (15 %) ja onnettomuustilanteissa (7 %). Kamerat on kuitenkin koettu hyödyllisiksi myös muissa yllättävissä tilanteissa, kuten varkaustapauksissa (4 %).

– Dashcam voi tosiaan olla erittäin hyödyllinen apuväline. Olemme esimerkiksi kuulleet monilta asiakkailtamme, miten kamera on auttanut onnettomuustilanteen ja korvausvastuullisten selvittämisessä. Osalla autoilijoista on jopa kaksi kameraa, joista toinen on suunnattu taaksepäin peräänajojen varalta, Autoklinikalla tuulilaseihin liittyvästä koulutuksesta vastaava **Ken Silvander** kertoo.

### Moni tekee virheitä lisätarvikkeiden sijoittelussa

Autokamera voidaan mallista riippuen kiinnittää esimerkiksi kojelautaan tai tuulilasin sisäpuolelle. Samoin monia muita tarvikkeita, kuten puhelintelineitä, myydään vaihtelevilla kiinnitystavoilla. Tuulilasiin kiinnittyvistä tarvikkeista ei ole haittaa lasipinnalle, mutta väärin sijoiteltu lisätarvike voi sen sijaan aiheuttaa merkittäviä turvallisuusriskejä.

– Varsinkin puhelintelineitä näkee usein hämmentävissä paikoissa, kuten keskellä tuulilasia keskikonsolin yläpuolella. Näin sijoitettu teline on vaarallinen, sillä se peittää huomattavan osan kuljettajan näkökentästä. Mikäli erillisen puhelintelineen tarvitsee, helpoin ja näkyvyyden kannalta parempi paikka on esimerkiksi tuuletusritilään kiinnittyvä teline, Silvander sanoo.

– Lain mukaan tuulilasiin saa kiinnittää lähinnä tiettyjä viranomaisten vaatimia merkkejä sekä esimerkiksi elektronisen parkkikiekon, jonka suositeltu paikka on tuulilasin oikea alakulma. Kaikista muista tuulilaskiinnityksistä on mahdollista saada korjauskehoitus katsastuksessa, mikäli esineen koetaan rajoittavan kuljettajan näkökenttää. Dashcamin yleisesti suositeltu paikka on tuulilasin ylälaudassa taustapeilin oikealla puolella, jolloin sen ei pitäisi häiritä näkyvyyttä, Silvander jatkaa.

*Kyselyn toteutti Syno International Omnibus-tutkimuksena 12.–16. tammikuuta 2024. Kyselyyn vastasi verkossa 1 000 yli 18-vuotiasta suomalaista. Otos on väestöä demografisesti edustava.*

### Lisätietoja:

Ken Silvander, Autoklinikka-yhtiöt Oy  
S-posti: [ken.silvander@autoklinikka.fi](mailto:ken.silvander@autoklinikka.fi)

[www.autoklinikka.fi](http://www.autoklinikka.fi)

*Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti-, kolari- ja tuullisasivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan jo lähes 60 pisteessä ympäri Suomen. Autoklinikka työllistää lähes 600 alansa ammattilaista ja vuosittain Autoklinikalla korjataan yli 80 000 kolhittua tai vaurioitunutta autoa. Yrityksen kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta vahinkokorjauspalvelua vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen sekä toimia vauriokorjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia.  
[www.autoklinikka.fi](http://www.autoklinikka.fi)*