

## Lähes 90 % autoilijoista tarkistaa talvirenkaiden urasyvytydet vähintään kerran vuodessa – väliä voisi silti tihentää

Autoklinikan viimeisimmän kyselytutkimuksen mukaan lähes 90 % autoilijoista tarkistaa talvirenkaidensa urasyvyyden vähintään kerran vuodessa. Tavaksi kannattaisi kuitenkin ottaa tarkistuksen tekeminen aina renkaanvaihdon yhteydessä.

Talvirengaskausi lähenee taas loppuaan, sillä talvirenkaita on käytettävä marraskuun alusta maaliskuun loppuun sään tai kelin sitä edellyttäessä. Renkaiden vaihdon kanssa ei kuitenkaan kannata kiirehtiä.

– Ajankohtaa tärkeämpää on tarkkailla lämpötiloja ja vaihtaa talvirenkaat pois vasta, kun säät sen varmasti sallivat. Varsinkin yöt voivat olla vielä pitkään nollassa tai pakkasella, vaikka päivisin olisikin jo lämpimämpää, Autoklinikan Aluepäällikkö **Janne Mouhu** varoittaa.

Talvirenkaista kysyttäessä suurin osa (44 %) suomalaisista kertoo tarkistavansa talvirenkaiden urasyvyyden aina renkaanvaihdon yhteydessä. Toiseksi yleisintä (19 %) on tarkistaa urasyvytydet kerran vuodessa, ja useimmat näin tekevistä suorittavat tarkistuksensa syksyllä. Kaiken kaikkiaan noin 70 prosenttia kyselyyn vastanneista tarkistaa talvirenkaidensa urasyvyyden vähintään kerran vuodessa – ja jos tarkastellaan vain auton omistavia vastaajia, osuus nousee yli 88 prosenttiin.

– On mukava nähdä, että useimmat tarkistavat talvirenkaidensa urasyvytydet vähintään kerran vuodessa. Toki samalla on huomattavaa, että yli 5 % kyselyyn vastanneista ei nähtävästi tarkista renkaitaan koskaan, minkä toivoisin muuttuvan jatkossa, Mouhu toteaa, ja jatkaa:

– Suosittelemme kaikkia, varsinkin paljon ajavia, tarkistamaan renkaansa aina renkaanvaihdon yhteydessä, eli pari kertaa vuodessa. Tarkistus on nopea ja luonteva tehdä, kun renkaita käsittelee joka tapauksessa.

### Miten tarkistan renkaideni urasyvyyden?

Talvirenkaiden kulutuspuolelta tulee olla vähintään 3 millimetriä, ja kesärenkaiden urasyvyyden tulee olla vähintään 1,6 millimetriä. Molemmissa tapauksissa renkaiden vaihtoa uusiin suositellaan kuitenkin jo hyvissä ajoin ennen lain asettamaa rajaa, esimerkiksi urasyvyyden laskiessa alle neljän millimetrin.

Urat on kätevä tarkistaa aina renkaanvaihdon yhteydessä esimerkiksi kahden euron kolikolla, jonka reunuksen hopeinen rengas on noin 4 millimetriä paksu. Mikäli hopeareunus mahtuu kokonaan renkaan uraan, on urasyvytyttä jäljellä vielä turvallinen määrä.

*Kyselyn toteutti Syno International Omnibus-tutkimuksena 12.–16. tammikuuta 2024. Kyselyyn vastasi verkossa 1 000 yli 18-vuotiasta suomalaista. Otos on väestöä demografisesti edustava.*

### Lisätietoja:

Janne Mouhu, Autoklinikka-yhtiöt Oy  
S-posti: [janne.mouhu@autoklinikka.fi](mailto:janne.mouhu@autoklinikka.fi)

[www.autoklinikka.fi](http://www.autoklinikka.fi)

*Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti-, kolari- ja tuulilasivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan jo lähes 60 pisteessä ympäri Suomen. Autoklinikka työllistää lähes 600 alansa ammattilaista ja vuosittain Autoklinikalla korjataan yli 80 000 kolhattua tai vaurioitunutta autoa. Yrityksen kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta vahinkokorjauspalvelua vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen sekä toimia vauriokorjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia. [www.autoklinikka.fi](http://www.autoklinikka.fi)*