

Sähköautoilija: näin säästät kuluissa hintojen noustessa

Sähkön hintaa säikähtänyt sähköautoilija voi sekä isoilla että pienillä muutoksilla tuoda tuntuvia säästöjä ajokuluihinsa – eritoten pitkällä aikavälillä. Parhaita tapoja ovat esimerkiksi ajoreittien huolellinen suunnittelu, rengaspaineiden tarkistus sekä ajotila- ja lämpöasetusvalinnat.

Nousussa olevat sähköhinnat ovat juuri nyt aktiivinen keskustelunaihe Suomessa, ja ne mietityttävät varmasti monia sähköauton omistajia. Vahinkokorjaamo Autoklinikka kokosi yhteen joitakin vinkkejä sähköauton kulutuksen vähentämiseen.

Ykkösvinkki: tarkkuutta reittivalintoihin ja ajon määrään

– Ohje saattaa tuntua ilmiselvältä, mutta ainoa todella tuntuva tapa säästää sähköauton ajokuluissa – jonkun muun laskuun lataamisen lisäksi – on ajaa vähemmän. Tämän ei kuitenkaan tarvitse tarkoittaa kotona pysymistä vuorokauden ympäri, vaan sen sijaan suositeltavaa on panostaa ajon suunnitteluun. Reittivalinnoilla ja useamman asian hoitamisella saman ajoreissun aikana voi turhaa ajoa vähentää huomattavastikin, **Valtteri Savolainen** Autoklinikalta vinkkaa.

Pienistä teoista säästöjä pitkällä aikavälillä

Suurten, ajoa vähentävien muutosten ohella voi myös pienemmillä muutoksilla saada aikaan mukaviakin säästöjä sähkön kulutukseen etenkin pitkällä aikavälillä.

- Mikäli autossa on eco- tai range-tila, joka pidentää maksimijomatkaa yhdellä latauksella laskemalla sähkönkulutusta kautta linjan, se kannattaa kytkeä päälle.
- Suositusten mukaiset rengaspaineet ja autossa kulkevan painolastin minimointi vaikuttavat positiivisesti sekä polttomoottori- että sähköautojen kulutukseen.
- Mikäli mahdollista, auton latauksen voi ajoittaa valmistumaan juuri ennen ajoon lähtöä. Tällöin akun lämpötila on heti lähellä optimaalista, mikä voi vähentää kulutusta ajon alkaessa.
- Auton matkustamon lämmityksestä ja viilennyksestä tinkimällä voi vähentää kulutusta.
- Ennakoiva ja rauhallinen ajotapa sekä liikenteen tarkkailu vähentävät turhia kiihdytyksiä ja jarrutuksia ja sitä kautta myös kulutusta. Mukavana lisänä tämä vinkki parantaa myös liikenneturvallisuutta!

– Jos taas kohdalle sattuu sähköautoon syntynyt kolari- tai lasivaurio, nokka kannattaa suunnata Autoklinikalle. Olemme Teslan auktorisoima vauriokorjaamoketju Suomessa ja meiltä löytyy osaamista kaikkien automerkkien sähkö- ja hybridiautojen kolari- ja lasivaurioiden korjaamiseen, Savolainen kertoo.

Lisätietoja:

Valtteri Savolainen, Autoklinikka-yhtiöt Oy

Puh: +358 40 559 0027, sähköposti: valtteri.savolainen@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti-, kolari- ja tuulilasivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan jo lähes 60 pisteessä ympäri Suomen. Autoklinikan ja Alppilan Autohuollon yhteenlaskettu liikevaihto oli vuonna 2021 n. 75 MEUR ja se työllistää 500 alansa ammattilaista. Vuosittain Autoklinikoilla korjataan lähes 70 000 kolhittua tai vaurioitunutta autoa. Autoklinikan asiakastyytyväisyys on alan huipputasoa. NPS-indeksi, joka mittaa asiakkaiden herkkyyttä suositella palvelua muille, on Autoklinikalla poikkeuksellisen korkea 89. Yrityksen kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta vahinkokorjauspalvelua vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen sekä toimia korjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia. www.autoklinikka.fi