

Autoklinikan viisi nyrkkisääntöä: näin saat parhaan hyödyn auton esilämmityksestä

Auton moottorin esilämmitys talven paukkupakkasilla tuo mukanaan monia päästö-, kulutus- ja turvallisuusetuja. Moni autoilija voi kuitenkin edelleen yllättyä siitä, että esilämmityksen hyödyt ovat huomattavia jo nollakeleillä ja että autoa ei välttämättä tarvitse pitää johdon jatkeena tuntikausia.

Auton esilämmitys on noussut jälleen ajankohtaiseksi lämpötilojen pudotessa koko maassa pakkasen puolelle. Vahinkokorjaamo Autoklinikka on koostanut ytimekkäästi tärkeimmät syyt sekä vinkit siihen, miksi ja miten autoa kannattaisi esilämmittää.

1. Lämmitä lähellä nollaa

Polttomoottoriauton esilämmitys helpottaa auton käynnistymistä todella kovilla pakkasilla – varsinkin, jos auton akku alkaa olla elinkaarensa päässä. Tästä huolimatta lämmitystä ei tulisi ajatella vain käynnistysavuksi ääriolosuhteisiin, sillä esilämmityksen hyödyt alkavat jo lämpötilan laskiessa lähelle nollaa.

2. Esilämmitys säästää rahaa ja ympäristöä

Kylmäkäynnistykseen verrattuna esilämmitetty moottori tuo mukanaan monia etuja. Esilämmitys säästää moottoria sekä vähentää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Lisäksi lämmityksellä on mukavuus- ja turvallisuusetuja, jos käytössä on sisätilanlämmitin, sillä se voi helpottaa ikkunoiden skrappaamista ja vähentää huurtumista.

– Mikäli esimerkiksi päästöjen väheneminen ei arjen kiireiden keskellä riitä motivaattoriksi lämmitysjohdon kiinnittämiseen, on tosiaan hyvä muistaa, että esilämmityksellä säästää myös rahaa, Autoklinikan **Valteri Savolainen** vinkkaa.

3. Yllättävän lyhyt aika voi riittää

Talvikelit eivät automaattisesti tarkoita tuntikausien lämmityssuosittelusta. Nollan tuntumassa tai pikkupakkasilla 30–60 minuutin lämmitys yleensä riittää, ja monille tutusta kahden tunnin lämmitysjajasta on hyötyä vasta lämpötilan pudotessa kymmenen pakkasasteen alapuolelle.

– Oman mausteensa lämmitysaikoihin tuovat toki lämmitystolppien moninaiset ajustusominaisuudet. Oman kokemukseni mukaan kahden tunnin oletuslämmitysaika on näissä järjestelmissä yleinen, mutta ajat voivat vaihdella. Oman tolpan toiminta kannattaakin tarkistaa, sillä tuntemalla sekä sen että lämmitysaikasuositukset saa mukavasti joustavuutta lähtöaikojen suunnitteluun, Savolainen toteaa.

4. Polttoainelämmittimellä hyötyjä ja haittoja

On mahdollista, että autossa ei ole lainkaan pistokkeesta virtansa ottavaa esilämmitintä. Sen sijaan käytössä voi olla polttoainekäyttöinen lämmitin, jonka suurin etu on lohkolämmittimen kaltaisia ratkaisuja nopeampi lämmitysaika.

– Polttoainelämmittimen kanssa saa kuitenkin olla tarkkana, jos ajaa paljon lyhyitä matkoja. Lämmitin nimittäin kuluttaa akkuvirtaa, joten sen käytön jälkeen tulisi ajaa pidempi reissu. Muuten akku ei välttämättä ehdi latautua uudelleen ja auto voi jossain vaiheessa jättää käynnistymättä, Savolainen muistuttaa.

5. Sähköauton esilämmityksessä sudenkuoppa

Sähköauton lämmityslaite voi kuluttaa säästä riippuen auton akun varauksesta jopa 15–25 %. Samoin penkinlämmittimet ja muut mukavuustekijät kuluttavat akkua.

– Akun varassa tehdyt lämmitystoimet ovat siis suoraan pois auton rangesta eli mahdollisesta ajomatkasta ilman lataustaukoa. Sähköauto kannattaakin esilämmittää auton ollessa latauksessa, Savolainen kertoo.

Lisätietoja:

Valtteri Savolainen, Autoklinikka-yhtiöt Oy

Puh: +358 50 407 9871, sähköposti: valtteri.savolainen@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti-, kolari- ja tuulilasivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan jo yli 50 pisteessä. Yhtiön liikevaihdon ennustetaan olevan tänä vuonna n. 60 MEUR ja se työllistää 400 alansa ammattilaista. Vuosittain Autoklinikoilla korjataan lähes 60 000 kolhattua tai kolaroitua autoa. Autoklinikan kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta vahinkokorjauspalvelua vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen sekä toimia autokorjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia.