

Neljä viidestä toivoo: käytettyjä varaosia tulisi hyödyntää autokorjauksessa

Hyötyosina tunnettuja käytettyjä varaosia hyödynnetään autokorjaamoissa mahdollisuuksien mukaan toiminnan ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Vahinkokorjaamo Autoklinikan tuoreen tutkimuksen mukaan useimmat suomalaiset ovat tietoisia tästä. Neljä viidestä suomalaisesta jopa aktiivisesti toivoo hyötyosia käytettävän oman ajoneuvonsa vaurioiden korjaamisessa.

Vastuullisuus ja ympäristöystävällisyys ovat tärkeä osa liiketoimintaa myös vahinkokorjausalalla. Korjaustöiden ympäristövaikutukseen on mahdollista vaikuttaa positiivisesti monin eri tavoin, joihin lukeutuvat esimerkiksi korkea korjausaste ja niin sanottujen hyötyosien eli käytettyjen varaosien käyttö. Autoklinikka selvitti uudessa kyselytutkimuksessaan, miten hyvin suomalaiset ovat perillä hyötyosien käytöstä korjauksissa.

Suomalaiset kannattavat käytettyjä varaosia

Kyselyn perusteella hyötyosat ovat suomalaisille erittäin tuttuja ja niiden käyttöön suhtaudutaan myönteisesti. 79 prosenttia vastanneista kertoo tietävänsä, että hyötyosina tunnettuja kierrätettyjä varaosia voidaan hyödyntää autojen korjauksessa. Vastaava osuus, 80 prosenttia, vakuuttaa myös, että haluaisi oman autovaurionsa korjauksessa käytettävän hyötyosia mahdollisuuksien mukaan.

Vastaajat, jotka eivät toivo hyötyosia käytettävän omassa autossaan, nostavat suurimmaksi syyksi pelon hyötyosien turvallisuudesta (81 prosenttia). Toiseksi suurin syy on tutkimuksen perusteella se, ettei vastaaja tunne hyötyosien käytön hyötyjä (26 prosenttia). Kolmanneksi suurin, mutta aiempien rinnalla pienen osuuden keräävä syy on, ettei vastaaja välitä ympäristöystävällisyydestä (6 prosenttia).

”Korjaamme sen, mikä korjattavissa on”

Autoklinikan ympäristövastuuohjelmassa eräs pääpainopiste on nimenomaan varaosien käyttö.

– Varaosista syntyy paljon jätettä ja myös niiden valmistaminen kuormittaa luontoa. Tästä syystä emme Autoklinikalla halua vaihtaa osia turhaan, vaikka se helpointa usein olisikin. Sen sijaan korjaamme vaurioituneen osan aina, kun se vain on turvallisesti mahdollista. Lisäksi hyödynnämme korjauksissa hyötyosia. Varaosien käyttö onkin meillä jopa 26 prosenttia* alan keskiarvoa vähäisempää, Autoklinikan laadunvalvonnasta ja koulutuksesta vastaava **Tapio Ikävalko** kertoo.

Ympäristöystävällisyyden lisäksi vaurioituneen osan korjaaminen ja hyötyosien käyttäminen ovat myös suoraan asiakkaan etu. Kun täysin uusia varaosia ei tarvita, korjaus on halvempaa.

– Korkeaa korjausastetta ja hyötyosien aktiivista hyödyntämistä ei kuitenkaan koskaan tavoitella säästösyistä, vaan suurimpana syynä on vastuullisuus. Auton turvallisuudesta tai korjauslaadusta ei Autoklinikalla koskaan tingitä. Onkin mukava nähdä, että suomalaiset tuntevat hyötyosat ja luottavat, että niitä käytetään alalla ammattimaisesti ja turvallisesti ympäristöhaittojen vähentämiseksi, Ikävalko jatkaa.

**Perustuu vakuutusyhtiöiden tilastoihin.*

Kyselyn toteutti Synolnt verkkopaneelina toukokuussa 2021. Mukana oli 1010 suomalaista 18-80-vuotiasta vastaajaa. Otos oli väestöä demografisesti edustava.

Lisätietoja:

Tapio Ikävalko, Autoklinikka-yhtiöt Oy
Puh: 0400 610 305, sähköposti: tapio.ikavalko@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti-, kolari- ja tuulilasivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan jo yli 50 pisteessä. Yhtiön liikevaihto oli viime vuonna noin 50 MEUR ja se työllistää yli 350 alansa ammattilaista. Vuosittain Autoklinikoilla korjataan lähes 40 000 kolhattua tai kolaroitua autoa. Autoklinikka on myös Tesla-sähköautojen auktorisoitu vauriokorjaamoketju Suomessa. Autoklinikan kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta vahinkokorjauspalvelua vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen sekä toimia autokorjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia.