

Sähköautojen hiljaisuus jakaa kansaa – 44 prosenttia haluaa ajoneuvoista äänekkäämpiä

Sähköauton käyntiääni on lähes olematon useimpiin polttomoottoriautoihin verrattuna. Kuljettajan kohdalla tämä lisää ajomukavuutta, eikä suurin osa suomalaisista koe äänettömyyden olevan ongelma liikenneturvallisuuden kannaltakaan. 44 prosenttia kuitenkin uskoo, että kovemmat äänet tekisivät ajoneuvoista helpompia havaita liikenteessä.

Sähköautot kiinnostavat monia kuluttajia, ja niitä nähdään myös Suomen teillä kasvavissa määrin. Eräs näkyvimmistä – tai paremminkin kuuluvimmista – eroista sähkö- ja polttomoottoriautojen välillä on sähkömoottorin hiljaisuus. Kolarikorjaamo Autoklinikka halusi selvittää, kokevatko suomalaiset sähköautojen hiljaisuuden hyvänä vai huonona asiana.

Kyselytutkimukseen vastanneista 44 prosenttia on sitä mieltä, että sähköautoista ja -busseista pitäisi tehdä äänekkäämpiä, jotta ne olisi helpompi havaita liikenteessä.

– [Sähköautojen korjauksia](#) tehdessämme olemme Autoklinikalla havainneet, että hiljaisuus voi aiheuttaa yllättäviä tilanteita hidasta ajoa vaativissa paikoissa, kuten parkkihalleissa. Pienillä nopeuksilla hiljaa hiipivä sähköauto voi helpostikin yllättää vaikkapa ajoväylää ylittävän shoppailijan. Näissä tilanteissa tarkkuus on siis molemmin puolin tarpeen. Autoissa onkin jo nähty esimerkiksi ulkopuolelle sijoitettuja kaiuttimia, jotka pitävät pientä ääntä matalilla nopeuksilla ajettaessa, **Marko Tuokko** Autoklinikalta kertoo.

Lievä enemmistö suomalaisista (56 prosenttia) kuitenkin kokee, ettei sähköautojen hiljaisuus ole liikenneturvallisuusriski.

– Vähänkään kovemmalla vauhdilla kulkevassa autossa suurin ääni tulee renkaista, eikä moottoriääni tai sen puute juurikaan vaikuta kokonaismeluun. Lisäksi auton tuottama ääni kantautuu huonosti auton edelle, eli tavallisessa liikenteessä lähestyvää ajoneuvoa on muutenkin vaikea havaita pelkän äänen perusteella. Useimmissa tilanteissa sähköauton äänettömyys ei siis lisää turvallisuusriskejä. Kuljettajan ajomukavuutta äänettömyys sen sijaan nostaa tuntuvasti, Tuokko toteaa.

Kyselytutkimuksen toteutti autoiluun ja liikkumiseen erikoistunut markkinatutkimustoimisto Value Clinic Oy. Kyselytutkimukseen vastasi yhteensä 1 028 mannersuomalaista, jotka käyttävät autoa vähintään satunnaisesti. Otos kerättiin elokuun aikana internetpohjaisella kyselylomakkeella, johon vastaajat kutsuttiin sähköpostitse.

Lisätietoja:

Marko Tuokko, Autoklinikka-yhtiöt Oy
Puh: 0400 874 011, s-posti: marko.tuokko@autoklinikka.fi

www.autoklinikka.fi

Autoklinikka-yhtiöt on autojen pelti- ja kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut, kaikkien vakuutusyhtiöiden hyväksymä monimerkkikorjaamoketju. Vuonna 1992 perustettu Autoklinikka palvelee asiakkaitaan 38 toimipisteessä. Yhtiön liikevaihto on 40 MEUR ja se työllistää 250 alansa ammattilaista. Vuosittain Autoklinikoilla korjataan yli 30 000 kolhittua tai kolaroitua autoa. Autoklinikka on myös Tesla-sähköautojen auktorisoitu vauriokorjaamoketju Suomessa. Autoklinikan kasvustrategian tavoitteena on tarjota alan parasta palvelua sekä toimia autokorjaamoalan suunnannäyttäjänä. Autoklinikka on osa pohjoismaista Werksta-konsernia.