Mazdan Vallankumouksellisen Skyactiv-X -moottorin myynti alkaa

* Skyactiv-X on mailman ensimmäinen kaupallinen bensiinikäyttöinen moottori mikä yhdistää kipinä ja puristussytytyksen
* Skyactiv-X teho on 180 hevosvoimaa ja vääntö 224 Nm. WLTP-mittaustavan mukainen yhdistetty polttoaineen kulutus on alkaen 5,4 l/100km ja CO2 päästöt alkaen vain 122 g/km

**Leverkusen, 5. Kesäkuuta 2019.** Mazda on tänään aloittanut vallankumouksellisen Skyactiv-X bensiinimoottorin myynnin.

Asiakkaat voivat nyt tilata uuden Mazda3:n Skyactiv-X moottorilla, ja ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille tämän syksyn aikana. Erittäin kilpailukykyiset hinnat alkavat Vision -varustetason 28 490 eurosta, minkä poikkeuksellisen yltäkylläiseen vakiovarusteluun sisältyy mm. tuulilasin heijastusnäyttö, mukautuva vakionopeudensäädin, 7” Digitaalinen mittaristo, navigaattori sekä LED sisätilan valaistus.

Mazdan 2.0-litrainen, neljäsylinterinen SPCCI (Spark Plug Controlled Comperssion Ignition) Skyactiv-X -moottoriteknologia on maailman ensimmäinen kaupallinen moottori, mikä yhdistää bensiinimoottorin kipinäsytytyksen ja dieselin puristussytytyksen. Tämä vallankumouksellinen moottoriteknologia yhdistää bensiini- ja dieselmoottorien parhaat puolet.

Skyactiv-X tarjoilee kuljettajan iloksi samaan aikaan bensiinimoottorille ominaisen laajan kierrosalueen ja dieselille ominaisen nopean kaasunvasteen. Voimanlähteen enimmäisteho on 180 hevosvoimaa ja enimmäisvääntö 224 Nm. Täysin-uuden Mazda3 Skyactiv-X Sedanin CO2 -päästöt alkavat vain 122 grammasta kilometriltä ja polttoaineenkulutus vain 5,4 litrasta /100km (WLTP mittaustavan mukaan).

Täysin uusi Mazda3 Skyactiv-X sisältää vakiona myös Mazda M Hybrid -kevythybriditeknologian. Älykäs 24-voltin kevythybridijärjestelmä laskee polttoaineen kulutusta ja alentaa päästöjä ottamalla talteen jarrutusenergiaa, mitä sähkömoottori käyttää edelleen moottorin avustamiseen.

Täysin uusi Mazda3 Skyactiv-X on saatavilla Hatchback- ja Sedan korimalleihin, manuaalivaihteisena ja automaattivaihteisena. Mazda3 Skyactiv-X M Hybrid Hatchback on saatavilla myös Mazdan i-Activ AWD nelivedolla varustettuna. Ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille tänä syksynä.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mazda Skyactiv-X – Moottorin tekniset tiedot** | | | | | | | | |
| Iskutilavuus | cm3 | | 1,998 | | | | | |
| Puristussuhde |  | | 16.3: 1 | | | | | |
| Teho | kW (hv)/rpm | | 132 (180)/6,000 | | | | | |
| Vääntö | Nm/rpm | | 224/3,000 | | | | | |
| Suositeltu polttoaine |  | | 95 RON | | | | | |
| **WLTP-mittaustavan mukainen polttoaineenkulutus: Täysin-uusi Mazda3 Skyactiv-X** | | | | | | | | |
| Korityyppi |  | | Hatchback | | | | Sedan | |
| Vaihteisto |  | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| Vetotapa |  | | FWD | FWD | AWD | AWD | FWD | FWD |
| Yhdistetty | l/100 km | 16“  18“ | 5.5 5.8 | 6.2 6.3 | 6.0 6.2 | 6.6 6.9 | 5.4 5.6 | 6.0 6.2 |
| Extra-High | l/100 | 16“  18“ | 6.0 6.2 | 6.5 6.7 | 6.2 6.4 | 6.6 7.1 | 5.6 5.8 | 6.2 6.3 |
| High | l/100 | 16“  18“ | 4.6 5.0 | 5.3 5.4 | 5.2 5.3 | 5.7 5.9 | 4.7 4.9 | 5.2 5.4 |
| Medium | l/100 | 16“  18“ | 5.2 5.5 | 5.8 5.8 | 5.7 6.1 | 6.4 6.5 | 5.3 5.4 | 5.7 5.9 |
| Low | l/100 | 16“  18“ | 6.6 7.1 | 8.0 8.1 | 7.8 7.8 | 8.7 9.3 | 6.8 7.0 | 7.9 8.2 |
| CO2 päästöt (yhdistetty) | g/km | 16“  18“ | 125 131 | 140 142 | 137 142 | 149 157 | 122 127 | 136 142 |
| **NEDC polttoaineen kulutus: Täysin-uusi Mazda3 Skyactiv-X** | | | | | | | | |
| Yhdistetty | l/100 km | 16“  18“ | 4.4 4.5 | 5.3 5.3 | 4.7 4.8 | 5.5 5.5 | 4.3 4.5 | 5.2 5.2 |
| Extra-Urban | l/100 | 16“  18“ | 4.1 4.2 | 4.7 4.8 | 4.3 4.4 | 4.9 4.9 | 3.9 4.1 | 4.6 4.6 |
| Urban | l/100 | 16“  18“ | 4.9 5.1 | 6.4 6.2 | 5.4 5.5 | 6.6 6.6 | 5.0 5.2 | 6.2 6.1 |
| CO2 päästöt (yhdistetty) | g/km | 16“  18“ | 100 103 | 119 120 | 107 109 | 123 125 | 96 102 | 117 117 |

Liitteet: Uusi Mazda3 Hinnasto