

## Mazdan viiden tähden Geneven autonäyttely

- Uuden Mazda6 Wagonin maailman ensi-ilta, Mazda6 Sedanin Euroopan ensiesittely
- Mazda VISION COUPE ja Mazda KAI Konseptiautot
- Vallankumouksellinen SKYACTIV-X, seuraavan sukupolven puristusytytteinen moottori

Leverkusen, 6 Helmikuuta 2018. Mazdan osasto tulee arvatenkin olemaan yksi vilkkaimmista osastoista Geneven autonäyttelyssä. Mazda6 Wagon saa maailman ensi-iltansa, Mazda6 Sedan esitellään euroopassa ensi kertaa, lisäksi esitellään kaksi säväyttävää konseptiautoa; Mazda VISION COUPE ja Mazda KAI CONCEPT. Näyttelyssä julkaistaan myös vallankumouksellinen Mazdan seuraavan sukupolven SKYACTIV-X -moottori.

Uudistus Mazda6:een on mallin tähän asti tehdyistä uudistuksista kaikkein kattavin. Auton viimeistelyä on paranneltu ehostaen laadun tuntua aina pieniä yksityiskohtia myöten. Mazdan lippulaivamallin ulkomuodot ovat entistäkin elegantimmat ja viimeistellymmät. Sisätiloihin tehdyt kattavat muutokset käsittävät uudet istuimet, entistäkin suorituskykyisemmät SKYACTIV-voimalinjat, parannellut ajo-ominaisuudet, tehokkaampi aerodynamiikka, hiljaisemmat sisätilat, sekä uusia turvavarusteita, kuten 360-view monitor, sekä älykäs nopeusavustin.

Hiljattain kauneimmaksi konseptiautoksi valittu sulavalinjainen neliovinen Mazda VISION COUPE edustaa Mazdan KODO-muotoilun uutta suuntausta. Aiemmin painotettu rytminen muotoilu väistyy ja tilalle tulee yksinkertaisempi, kaiken turhan pois jättävä muoto, joka noudattaa 'vähemmän on enemmän' - filosofiaa. Muotoilu on pitkän työn ja suunnittelun tulosta, missä erityisesti heijastuksiin auton pintamateriaaleissa on kiinnitetty huomiota.

Nimensä mukaisesti 'pioneeri' Mazda KAI CONCEPT kompakti hatchback näyttää tietä Mazdan tulevaisuuteen, edustaen yrityksen läpimurron tekeviä teknologioita ja Mazdan viimeisintä muotoilun suuntausta. Autossa on Mazdan seuraavan sukupolven SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE -koriteknologiaa, joka luo entistäkin vahvemman harmonian auton ja kuljettajan välille. Vallankumouksellisen SKYACTIV-X bensiinimoottorin vahvistaessa sitä entisestään.

SKYACTIV-X moottori edustaa vallankumouksellista teknologiaa, jota kutsutaan Spark Controlled Compression Ignition:ksi (SPCCI) eli sytytystulpalla kontrolloiduksi puristusytytykseksi. Moottori on maailman ensimmäinen bensiinimoottori, joka käyttää puristusytytystä. SKYACTIV-X moottori yhdistää bensiinimoottorin hyödyt tarjoten korkeat kierroslukemat ja pienet päästöt, yhdistäen ne dieselmoottorin nopeaan kaasunvasteeseen ja taloudellisuuteen.

Mazda pitää lehdistötilaisuuden 8.15 - 8.30 tiistai-aamuna ensimmäisenä lehdistöpäivänä osastollaan numero 5150 hallissa 5 Palexpo keskuksessa. Geneven autonäyttely on avoinna vierailijoille 8-18 maaliskuuta.

Lisätietoja:

**Mazda Motor Europe GmbH**  
Postfach 10 09 60 | D-51309 Leverkusen  
Tel: +49 2173 943 505 | Fax: +49 2173 943 553  
[mazda-press@mazdaeur.com](mailto:mazda-press@mazdaeur.com) | [www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com)

*ZOOM-ZOOM*