

Taajuusohjattujen reservien uusien teknisten vaatimusten käyttöönoton pilottivaiheen osallistumissäännöt

Johdanto

Pohjoismaiset kantaverkkoyhtiöt ovat viime vuosien ajan kehittäneet uusia teknisiä vaatimuksia taajuusohjatulle käyttöreserville (FCR-N) ja taajuusohjatulle häiriöreserville (FCR-D). Tavoitteena on uudistaa kyseisten reservituotteiden tekniset vaatimukset, jotta ne vastaavat sähköjärjestelmän muutoksen asettamiin tarpeisiin ja harmonisoida Pohjoismaissa käytössä olevat vaatimukset. Pilottivaiheen tarkoituksena on testata uudistettuja teknisiä vaatimuksia yhdessä reservitoimittajien kanssa. Pilottivaiheen aikana sovellettavat tekniset vaatimukset noudattavat Euroopan Komission sähköjärjestelmän käyttöä koskevista suuntaviivoista antaman asetuksen (Guideline on System Operation, COMMISSION REGULATION (EU) 2017/1485, Käytön suuntaviivat, jäljempänä SOGL) mukaisia taajuusohjatuille reserveille asetettuja teknisiä vaatimuksia. Tämä asiakirja määrittelee pilottivaiheen osallistumissäännöt.

Mukaan otettavien reservikohteiden valinta

Reservikohteiden valintaprosessi perustuu hakemusmenettelyyn. Reservitoimittajat jättävät pilottivaiheeseen osallistumista koskevat hakemuslomakkeet määrätyn hakuajan puitteissa. Hakuajan päätyttyä Fingrid tekee valinnan pilottivaiheeseen mukaan otettavista reservikohteista hakemuslomakkeiden perusteella. Mukaan otettavien reservikohteiden valinnassa pyritään ensisijaisesti noudattamaan seuraavia periaatteita:

- 1) Pilottivaiheeseen pyritään valitsemaan mahdollisimman monta eri reservitoimittajaa teknologiakohtaisten tavoitelukumäärien puitteissa
- 2) Pilottivaiheeseen pyritään valitsemaan reservikohteet niin, että ne edustavat mahdollisimman laajaa teknologiakirjoa noudattaen teknologiakohtaisia tavoitelukumääriä
- 3) Reservikohteita valitaan yhteensä enintään 15 kappaletta.

Hakemuslomakkeet käsitellään saapumisajan mukaisessa järjestyksessä. Reservitoimittajan tulee ilmoittaa kaikki tarjoamansa reservikohteet yhdellä hakemuslomakkeella. Reservikohteet käsitellään hakemuslomakkeen mukaisessa numerojärjestyksessä. Valinnassa pyritään täyttämään ennalta määritetty lukumäärä eri teknologiatyyppejä edustavia reservikohteita Taulukon 1 mukaisesti. Lukumäärät perustuvat nykyisin markkinoilla olevien reservikohteiden teknologiatyyppeihin sekä parhaaseen arvioon siitä, miten eri teknologiatyyppejä on edustettuna markkinoilla pilottivaiheen aikaan. Aggregoitujen kohteiden osalta reservitoimittaja määrittää pääasiallisen teknologiatyyppin Taulukon 1 vaihtoehtojen mukaisesti. Kun reservitoimittajan reservikohde tulee valituksi, kyseisen reservitoimittajan muut reservikohteet ohitetaan valintaprosessista siihen saakka, kunnes muiden reservitoimittajien reservikohteita ei voida enää valita. Jos reservitoimittajan tarjoama reservikohde ei voida valita sen vuoksi, että kyseiset tuote- ja teknologiakohtaiset tavoitelukumäärät ovat jo täytetty, siirrytään saman reservitoimittajan seuraavaan tarjottuun reservikohteeseen hakemuslomakkeen numerojärjestyksen mukaisesti, mikäli mahdollista. Jos reservitoimittaja on tarjonnut reservikohdetta useampaan reservituotteeseen, tulee kohde valituksi kaikkien reservituotteiden osalta myös siinä tapauksessa, jos jonkin reservituotteen teknologiakohtainen tavoitelukumäärä on jo täytetty.

Taulukko 1: Pilottivaiheeseen mukaan valittavien reservikohteiden teknologiakohtaiset tavoitelukumäärät.

Teknologia	FCR-N	FCR-D ylös	FCR-D alas
Energiavarasto	1	0	0
Vesivoima	2	3	3
Kulutus	1	2	1
Lämpövoima	1	1	1
Tuulivoima	1	1	1

Pilottivaiheeseen osallistumisen edellytykset

Pilottivaiheeseen osallistumisen edellytyksenä reservitoimittajan reservikohteella on oltava voimassa oleva säätökoe kaikista niistä reservituotteista, joihin reservikohdetta on tarjottu. Jos reservikohteella on voimassa oleva FCR-D ylös säätökoe, ei reservikohteella tarvitse erikseen olla voimassa olevaa FCR-D alas säätökoetta. Reservikohteiden, joilla ei ole voimassa olevaa säätökoetta, osalta tulee suorittaa tällä hetkellä voimassa olevien teknisten vaatimusten mukainen säätökoe. Kyseisten kohteiden osalta tulee toimittaa säätökoeraportti pilottivaiheen hakemuslomakkeen yhteydessä. Reservikohteiden, joilla on voimassa oleva säätökoe, osalta ei tarvitse erikseen toimittaa säätökoeraporttia. Pilottivaiheen valintaprosessissa otetaan huomioon vain reservikohteet, jotka voimassa olevan säätökokeen tai toimitetun säätökoeraportin perusteella arvioidaan pilottiin soveltuviksi. Nykyiset reservikohteen hyväksyttämiseen ja säätökokeiden suorittamiseen liittyvät prosessit ovat tarkemmin kuvattu taajuusohjatun käyttö- ja häiriöreservin vuosi- ja tuntimarkkinasopimuksen liitteessä 2: [Taajuuden vakautusreservien \(FCR\) teknisten vaatimusten todentaminen ja hyväksyttämisprosessi](#).

Pilottivaiheeseen osallistumisen edellytyksenä on, että reservitoimittajan reservikohteen tulee täyttää historiatietojen toimittamiselle asetetut vaatimukset. Historiatietojen toimittamista koskevat vaatimukset on tarkemmin kuvattu taajuusohjatun käyttö- ja häiriöreservin vuosi- ja tuntimarkkinasopimuksen liitteessä 1: [Ehdot ja edellytykset taajuuden vakautusreservin \(FCR\) toimittajalle](#).

Korvausmalli ja ehdot korvauksen saamiseksi

Pilottivaiheeseen osallistuville reservitoimittajille maksetaan pilottivaiheeseen valituksi tulleista ja kaikki tässä dokumentissa määritetyt ehdot täyttävistä reservikohteista 10 000 euron (alv 0 %) kiinteä kertakorvaus per reservikohde. Korvauksen tarkoituksena on kattaa kuluja, joita reservitoimittajille aiheutuu pilottivaiheeseen osallistumisesta. Lisäksi korvauksen tarkoituksena on motivoida mahdollisimman monia reservitoimittajia osallistumaan pilottivaiheeseen, jotta uusista teknisistä vaatimuksista saadaan mahdollisimman arvokasta ja monipuolista käytännön kokemusta sekä tunnustetaan uusia teknisiä vaatimuksia koskevia mahdollisia kehitystarpeita.

Korvauksen ehtona on, että mukaan valitulle reservitoimittajan reservikohteelle suoritetaan uusien teknisten vaatimusten mukainen säätökoe, jotta reservikohteiden säätöominaisuudet tulevat todennetuiksi. Reservitoimittaja vastaa säätökokeiden suorittamisesta, ja säätökokeiden suorittamiseen liittyvistä järjestelyistä tulee sopia Fingridin kanssa. Jos säätökoe suoritetaan hyväksytysti uusien teknisten vaatimusten mukaisesti, on reservitoimittaja velvollinen ylläpitämään reserviä 200 tuntia pilottivaiheen loppuun mennessä. Edellä mainitun 200 tunnin osalta reservitoimittajan tulee toimittaa reservin aktivoitumista kuvaavat historiatiedot Fingridille. Pilotin aikana reservitoimittaja voi vapaasti valita, milloin ylläpitää reserviä. Uusien teknisten vaatimusten mukainen hyväksytty säätökoe on voimassa viisi (5) vuotta. Mikäli Fingridin arvion perusteella havaitaan, että reservikohde ei kykene täyttämään vaadittavia säätöominaisuuksia, säätökoe hylätään ja reservitoimittaja on oikeutettu korvaukseen. Korvaus maksetaan, kun reservitoimittaja on täyttänyt asetetut velvoitteet ja vaatimukset reservin ylläpitoon ja raportointiin liittyen. Reservitoimittajan tulee toimittaa lasku Fingridille.

Pilottiin valittujen reservikohteiden osallistuminen reservimarkkinoille

Fingrid hankkii SOGL:n 153 artiklan asettaman ylläpitovelvoitteensa mukaiset taajuusohjatut reservit markkinaehtoisesti kotimaisilta vuosi- ja tuntimarkkinoilta sekä käymällä kauppaa maiden välillä. Pilottivaihe ei aiheuta muutoksia sovellettaviin reservien hankintaperiaatteisiin, -ehtoihin tai hankintamääriin. Pilottivaiheeseen valitut kohteet voivat osallistua taajuusohjattujen reservien tunti- ja vuosimarkkinoille edellyttäen, että reservitoimittaja on solminut taajuusohjattujen reservien tunti- ja/tai vuosimarkkinasopimuksen. Pilottiin osallistuminen on vapaaehtoista eikä osallistuminen tuo lisätua tai -korvausta reservimarkkinoilla toimiessa.