LEHDISTÖTIEDOTE – 1. LOKAKUUTA, 2014

UUSI JAGUAR XE MÄÄRITTÄÄ URHEILULLISEN SEDANIN KÄSITTEEN UUDELLEEN

LYHYESTI

- Uusi Jaguar XE: todellinen *kuljettajan auto* ylempään keskiluokkaan
- Alumiini-intensiivinen itsekantava korirakenne – ensimmäisenä luokassaan
- Dynaaminen muotoilu, klassinen taakse painottuva asento
- Pienin, kevyin ja jäykin Jaguar-sedan
- Kaikkien aikojen aerodynaamisin Jaguar: Cd 0,26
- Kaksoiskolmiotuet ja Integral Link -jousitus takaavat tarkan ja joustavan ajettavuuden
- Taloudellinen 2,0-litrainen Ingenium-dieselmoottori:163 hv, 3,8 l/100 km, 99 g/km CO_2
- Mekaanisesti ahdettu 3,0-litrainen V6: 340 hv, 0-100 km/h: 5,1 s
- 6-vaihteinen käsivalintainen ja 8-vaihteinen automaattivaihteisto
- Sähköinen ohjaustehostin takaa esimerkillisen reaktiivisuuden, CO_2-säästöt jopa 3 prosenttia
- Uusi intuitiivinen InControl-tieto- ja -viihdejärjestelmä 8 tuuman kosketusnäytöllä
- Jaguarin All Surface Progress Control -tekniikan ensiesittely: mullistava järjestelmä, joka maksimoi pidon hitaissa nopeuksissa vaikeissa olosuhteissa
- Jaguar Drive Control: Eco-, Normal-, Winter- ja Dynamic-tilat
- Stereokameratekniikkaa käyttävä automaattinen hätäjarrutustoiminto, kaistavahti ja automaattinen kaukovalotoiminto
- Lasertuulilasinäyttö heijastaa korkean kontrastin värikuvia
- Konepelti tarjoaa parempaa jalankulkijaturvallisuutta

YHTEENVETO

Jaguar XE määrittelee urheilullisen sedanin konseptin uudelleen ja on luokassaan todellinen kuljettajan auto. Sen kevyt rakenne, virtaviivainen muotoilu, ylellinen sisustus ja loistava ajettavuus kunnioittavat yhtiön perustajan, Sir William Lyonsin, visiota: 'auto on luomistamme asioista elävin'.

Takavetoinen XE on luokkansa ainoa auto, joka käyttää alumiini-intensiivistä monokokkia. Tämä erittäin kestävä mutta kevyt rakenne yhdessä kaksoiskolmiotukia käyttävän etujousituksen ja Integral Link -taka-akselin kanssa varmistaa XE:n innovatiivisen ajodynamiikan.

Jaguarin johtava ammattitaito alumiinirakenteiden saralla mahdollistaa poikkeuksellisen polttoainetaloudellisuuden ja vähäpäästöisyyden: uudella Ingenium-dieselmoottorilla varustettu XE kuluttaa polttoainetta vain 3,8 l/100 km ja synnyttää CO_2-päästöjä 99 g/km. Se on kaikkien aikojen taloudellisin Jaguar.
Jaguar F-TYPE -mallista tutulla mekaanisesti ahdetulla 3,0 litran V6-bensiinimoottorilla varustettu XE kiihtyy 0-100 km/h jo 5,1 sekunnissa.

"XE:n käyttäytyminen vastaa viettelevän ulkoasun synnyttämiin lupauksiin. Tunteisiin vetoavaa muotoilua tukevat huippuluokan aerodynamiikka ja kehittynyt Ingenium-moottoriperhe."

Kevin Stride, ajoneuvolinjajohtaja, Jaguar XE

Alumiini-intensiivinen Jaguar XE on ensimmäinen malli, joka on kehitetty Jaguar Land Roverin uudesta modulaarisesta ajoneuvoarkkitehtuurista. Pitkä 2 835 mm:n akseliväli ja matala istuma-asento mahdollistavat täydelliset mittasuhteet ja virtaviivaisen profiilin.

Matkustamo tarjoaa erinomaista mukavuutta ja runsaasti tilaa. Ylelliset materiaalit ja viimeistelyt yhdessä Jaguarin laadukkaan käsityön kanssa tekevät tästä luokkansa

johtavan matkustamon. Jaguarin uusi InControl-tieto- ja -viihdejärjestelmä on sisätiloissa keskeisessä roolissa. Sen innovatiivinen 8 tuuman kosketusnäyttö tuo kuljettajan ulottuville nopeasti ja intuitiivisesti kaikki ominaisuudet ja toiminnot – mukaan lukien iOS- ja Android-älypuhelinsovellukset.

XE käyttää joitakin edistyksellisimpiä kuljettajan apujärjestelmiä. All Surface Progress Control (ASPC), joka on kehitetty Jaguar Land Roverin vuosikymmeniä pitkän maastojärjestelmien kokemuksen turvin, saavuttaa elektronisesti pidon sekunneissa. Se sopii ihanteellisesti heikosti pitäville pinnoille, kuten lumeen.
Laserheijastustekniikka antaa XE:n tuulilasinäytön (HUD) muodostaa terävää korkean kontrastin värigrafiikkaa (esimerkiksi ajonopeus ja navigointi) moduulista, joka on pienempi ja lähes kolmanneksen kevyempi kuin muut vastaavat järjestelmät. Selkeys säilyy myös suorassa auringonvalossa.

Tuulilasin taakse asennettu stereokamera antaa XE:lle 3D-näkymän edessä olevasta maantiestä. Näitä tarkkoja tietoja käytetään eri toiminnoissa, kuten automaattisessa hätäjarrutuksessa ja kaistavahdissa.

XE on historian jäykin ja aerodynaamisin Jaguar-sedan. Se on myös ensimmäinen Jaguar, joka on varustettu sähköisellä ohjaustehostimella. Laite on viritetty tarjoamaan erinomaista reaktiivisuutta ja tuntumaa, mutta se kuluttaa myös vähemmän energiaa kuin hydrauliset järjestelmät. XE:n omistajuuskulut ovat matalammat kuin muilla Jaguar-malleilla, ja auto on valmistettu kestävän kehityksen oppien mukaisesti.

Uutta alumiini-intensiivistä Jaguar XE -mallia valmistetaan Jaguar Land Roverin tehtaalla Solihullissa uusissa tiloissa. Huipputekninen laitos on osa 1,9 miljardin euron sijoitusohjelmaa ja luo Isoon-Britanniaan 1 700 työpaikkaa.

XE täydentää nyt Jaguar-sedanien malliston asettuen XF- ja XJ-mallien alapuolelle.

XE-MALLISTO

XE-mallisto tarjoaa monia vaihtoehtoja ylellisyydestä huippusuorituskykyyn.

Urheilulliset sedanit jokaiselle kuljettajalle

Jokainen XE on suunniteltu tarjoamaan verratonta ohjattavuutta, ajomukavuutta, hienostuneisuutta ja suorituskykyä. Näitä ominaisuuksia kuvastavat sulava ulkomuotoilu sekä sisätilojen premium-materiaalit ja yksityiskohdat.

Pure:

Perustason XE-versio Pure* sisältää korkealaatuiset kangasistuimet ja kiiltävän mustan käsittelyn oviverhoilussa ja Riva Hoop -elementin kojetaulun yläosassa.

Prestige:

Taurus-nahkaverhoilu kontrastitikkauksella luo nykyaikaisen ylellisen sisustuksen, jota täydentää sininen valaistus. Valinnaiset ilmastoidut istuimet on rei'itetty, ja Riva Hoop -elementissä ja ovien viimeistelyssä on käytetty harjattua alumiinia.

Portfolio:

Portfolio on ylellisin XE-malli, joka sisältää monia värivaihtoehtoja rei'itetylle Windsor-nahkaverhoilulle. Kojetaulussa on jaetut ylä- ja alapinnat kahdella eri värillä. Kaksoisneulatikkaus luo ylellistä vaikutelmaa. Alumiinikoristuksessa on upotettu pintaviimeistely.

R-Sport:

Istuimet on verhoiltu Taurus-nahalla ja verkkokankaalla. Riva Hoop ja ovien viimeistelyt ovat alumiinia, ja kynnyslevyissä ja urheilullisessa ohjauspyörässä on R-Sport-tunnus. Ulkoasua koristavat hienovarainen takaspoileri ja kromikäsittely sivuilla. Urheilullinen jousitus tarjoaa entistä parempaa ajettavuutta.

S:

Tämä eniten suorituskykyä korostava XE-versio sisältää kilpa-autojen inspiroiman matkustamon. Taurus-nahkaistuimissa on mokkakangaspaneelit, ja kynnyslevyissä ja nahkaisessa urheilullisessa ohjauspyörässä on S-logo. Tumma alumiini koristaa ovia ja Riva Hoop -kaarretta, ja keskikonsoli on kiiltävän musta. Etupuskurin suuremmat ilmanottoaukot vihjaavat mekaanisesti ahdetun V6-moottorin suorituskykypotentiaalista. Sivuhelmojen jatkeet, takaspoileri, kiiltävän musta alaelementti takana, punaiset jarrusatulat ja valinnaiset taotut 20 tuuman Propeller-alumiinivanteet täydentävät kokonaisuuden.

*SE Isossa-Britanniassa

MUOTOILU

Uusi XE on Jaguarin edistyksellisin urheilullinen sedan-malli, ja sen tunnistaa välittömästi Jaguariksi. Alumiinipinta on muovattu täydellisten mittasuhteiden ja aerodynaamisen tehokkuuden ympärille. Uusi XE näyttää ja tuntuu luokassaan ainutlaatuiselta.

Puhtautta ja tarkoituksenmukaisuutta: muotoa ja toimivuutta ilman kompromisseja

Jaguar on aina ollut innovaation eturintamassa. Se loi perustan urheilullisille sedan-malleilleen ikonisella Mk II:lla, joka toi urheiluauton suorituskyvyn ja dynamiikan tyylikkääseen nelioviseen runkoon. Uusi malli rakentaa tälle perinnölle. Se yhdistää Jaguarin erikoisosaamisen upeisiin linjoihin ja täydellisesti laadittuihin pintoihin.

XE on luokkansa ainoa auto, joka käyttää alumiini-intensiivistä monokokkia. Se on kehitetty yhdessä Jaguarin kevyen modulaarisen ajoneuvoarkkitehtuurin kanssa. Puhtaalta pöydältä luotu arkkitehtuuri muodostaa selkärangan monille tuleville Jaguar-malleille ja avaa täysin uusia muotoilumahdollisuuksia.

“Upeat mittasuhteet ja dynaaminen ilme ovat Jaguarin muotoilun ydin. Halusimme välittää vahvan vaikutelman liikkeestä ja olemme antaneet XE-mallille dynaamisen ja tarkoituksenmukaisen ulkoasun ilman kompromisseja. Sulavat, matalat coupémaiset mittasuhteet yhdessä tehokkaan kokonaispaketin kanssa tunnistaa välittömästi aidoksi Jaguariksi.”

Ian Callum, Jaguarin muotoilujohtaja

Vahvasti muotoiltu konepelti on osoitus Jaguarin ammattitaidosta alumiinirakenteissa. Se luo vahvan, lihaksikkaan vaikutelman. Voimakkaasti kaartuva tuulilasi ja nouseva vyölinja korostavat virtaviivaista coupémaista profiilia ja liikkeen vaikutelmaa.

J-valot ovat yksi välittömästi tunnistettava Jaguarin muotoiluratkaisu. Takavalojen vaakalinja on voimakas tyylikeino, joka on peritty ikonisesta E-typestä..

Sulavasti eteenpäin: tyylikkyyttä ja matala ilmanvastus

Jaguarilla on takanaan vakuuttava historia upeiden aerodynaamisesti tehokkaiden autojen valmistajana. Uusi XE jatkaa muodon ja toimivuuden perintöä: sen profiililla on Jaguarien matalin ilmanvastuskerroin – vain 0,26. Tämä saavutus on yli 1 200 CFD-virtaussimulaation ja yli kahdeksan miljoonan tunnin prosessoriajan tulosta.

Korin aerodynaamista muotoa korostavat eri ominaisuudet. Innovaatioita ovat esimerkiksi etupuskurin kanavat, jotka ohjaavat ilmavirtaa etupyörien pinnan yli ilmanvastuksen pienentämiseksi. Tämä yhdessä kevyiden alapaneelien kanssa, jotka kulkevat takaäänenvaimentimeen asti, synnyttää lähes täydellisen tasaisen pinnan, joka vähentää ilmanvastusta merkittävästi.

Sisäpiirin tietoa: tilavuutta, ylellisyyttä

XE:n kauniin ulkomuotoilun herättämät odotukset ylitetään sisätiloissa. Tilava ohjaamo ottaa syleilyynsä etumatkustajat. Syvä keskikonsoli luo erityistä tunnelmaa. Uuden InControl-tieto- ja -viihdejärjestelmän 8-tuumainen kosketusnäyttö on pääroolissa

kojetaulun kaarevissa muodoissa. Automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa Jaguarin ainutlaatuinen vaihteenvalitsin nousee keskikonsolista ja saa XE:n heräämään eloon.

Vartaloa hyvin tukevat etuistuimet on asennettu alas, mikä luo urheiluautomaisen ajoasennon. Istuimiin on saatavilla lämmitys- ja viilennystoiminto sekä 12-suuntainen sähkösäätö. Myös takaistuimia voi lämmittää, ja ne on jaettu 40:20:40-suhteessa – ensimmäistä kertaa Jaguarissa – ja sisältävät läpikuormausominaisuuden.

XE todistaa, että virtaviivaisen muotoilun ei tarvitse syntyä sisätilojen kustannuksella ja päinvastoin. Kaikilla autossa olijoilla on runsaasti pään- ja jalkatilaa, ja muotoillut selkänojat vapauttavat vielä enemmän tilaa XE:n takaistuimilla istuville matkustajille.

Tekniset kankaat, hienot nahat ja kontrastia luova kaksoisneulatikkaus antavat matkustamolle korkealaatuisen yleisilmeen. Kiiltävä musta, alumiini, puukoristukset ja hiilikuitu kohentavat ylellistä käsityön tuntua.

KORIRAKENNE

Jaguar on kokeneempi alumiinirakenteiden käyttäjä kuin yksikään toinen autonvalmistaja. Tämä on mahdollistanut uuden XE:n mullistavan korirakenteen kehityksen. Kyseessä on luokkansa ainoa auto, joka on valmistettu alumiini-intensiivisen monokokin ympärille.

Kevyt, jäykkä, turvallinen

Alumiinisen XJ:n (2003), XK:n, nykyisen XJ:n ja F-Typen kehityksen jälkeen Jaguarin kokemus heijastuu uuden XE:n alumiini-intensiivisessä korirakenteessa. XE on jäykin sedan-malli, jonka Jaguar on koskaan valmistanut, eikä yksikään toinen auto ylemmässä keskiluokassa sisällä enemmän alumiinia.

“Jaguar XE:n korin alumiinipitoisuus on yli 75 %, mikä ylittää reilusti luokan toiset autot. Tämä mahdollistaa rakenteen, jolla on poikkeuksellisen matala paino: se on

kevyt, mutta myös erittäin vahva ja vääntöjäykkä ja turvallinen ilman kompromisseja auton muotoilun tai hienostuneisuuden suhteen"

Mark White, Jaguarin tekninen asiantuntija, kevyet ajoneuvotekniikat

XE on ensimmäinen malli, joka on suunniteltu käyttämällä Jaguarin täysin uutta modulaarista ajoneuvoarkkitehtuuria. Tämä kehittynyt rakenne, jota käytetään eri malleissa eri segmenteissä, hyödyntää älykästä materiaalien sekoitusta, kuten alumiinia, vahvaa terästä ja magnesiumia, ja tarjoaa poikkeuksellista valmistusjoustavuutta.

XE vaati ajettavuuden, polttoainetaloudellisuuden ja turvallisuuden vuoksi alumiini-intensiivistä monokokkia. Kun Jaguar aloitti työt alkuperäisen alumiinisen XJ:n parissa, tämän ylellisen sedanin kori sisälsi noin 70 prosenttia perinteisiä seoksia ja 30 prosenttia erittäin vahvaa alumiiniseosta. Uudessa XE:ssä suhteet ovat kääntyneet päinvastaisiksi.

Erittäin vahvoja alumiiniseoksia, kuten AC300:ta ja AC600:aa, käytetään myös A-pilareissa ja etu- ja takatörmäysrakenteissa. B-pilarit ovat erittäin vahvaa alumiinia, jota on vahvistettu ultralujalla teräksellä. Välissä on kerros tiheää vaahtoa.

Kaikki tämä tekee matkustamosta poikkeuksellisen jäykän, mikä estää komponentteja työntymästä sisään onnettomuustilanteessa. Uusi XE on valmistettu vastaamaan tiukimpiin lainsäädännöllisiin ja törmäystestivaatimuksiin ympäri maailmaa (mukaan lukien US ja Euro NCAP).

Myös jalankulkijoiden turvallisuus on noussut uudelle tasolle. Alumiinikonepellin energiaa sitovat ominaisuudet ovat parantuneet saranajärjestelmällä, joka luo ylimääräisen tilan alapuolen ja voimansiirron, jousituskomponenttien ja väliseinän kaltaisten jäykkien rakenteiden väliin.

Kierrätetty alumiiniseos: ensimmäisenä maailmassa

Kestävä kehitys on yksi tärkeä osa Jaguar Land Roverin tarinaa. Uusi XE on maailman ensimmäinen auto, joka käyttää erittäin vahvaa alumiiniseosta – RC5754:ää – joka on valmistettu pääasiassa kierrätetystä materiaalista. Usean vuoden tutkimustyön tuloksena

syntynyt tuote sisältää vain pienen määrän primaarimateriaalia, mikä on välttämätöntä tavoiteltaessa haluttuja mekaanisia ominaisuuksia.

Teräksiä, kuten erittäin vahva teräs ja kaksivaiheteräs, käytetään mm. korin alapuolella takana, ovissa ja takaluukussa. Nämä materiaalit täyttävät osien vahvuuteen, jäykkyyteen ja geometriaan liittyvät vaatimukset ja edesauttavat myös XE:n ihanteellista painojakaumaa. Myös valumagnesiumia on käytetty. Tätä erittäin kevyttä materiaalia esiintyy mm. tukipalkissa edessä.

Ilmailusta innoituksensa saaneita liitostekniikoita

Jaguar korvasi vuonna 2003 pistehitsauksen itseläpäisevillä niiteillä ja rakenteellisilla liimoilla, joita on käytetty lentokoneiden tuotannossa. Tämä edusti uutta askelta eteenpäin korin valmistuksessa. Nämä tekniikat mahdollistavat optimoidun liitostekniikan, jolle on ominaista vahvuus, jäykkyys ja kestävyys. Toinen etu – jota on erittäin vaikea saavuttaa hitsausprosesseilla – on yhteensopivuus erilaisten materiaalien kanssa.

Jotta teräs- ja alumiinipaneelien välillä ei esiintyisi galvaanista korroosiota, XE:n monokokissa on viisi suojakerrosta näiden kahden materiaalin välissä. Ensimmäinen niistä on suojaava sinkkikerros teräsosissa. Liitokset on täytetty rakenneliimoilla, minkä jälkeen kori on e-pinnoitettu. Tämän jälkeen käytetään saumatiivistettä ja lopuksi maalia.

ALUSTA

Jaguarin sedanit ovat aina olleet kuuluisia loistavasta ajomukavuudestaan ja -dynamiikastaan. Uusi XE nostaa nämä ominaisuudet uudelle tasolle kaksoiskolmiotukia käyttävän etujousituksen, Integral Link -takajousituksen ja sähköisen ohjaustehostimen avulla. Kehitystyön tavoitteena on ollut luoda segmenttinsä paras kuljettajan auto.

Ketterä, reaktiivinen, joustava

XE:n suunnittelu täysin puhtaalta pöydältä täysin uutta arkkitehtuuria käyttämällä antoi työryhmälle harvinaisen tilaisuuden luoda auto ilman vanhojen alustojen ja siirto-osien rasitteita. Lopputuloksena XE:llä on luokkansa hienostunein alusta, joka on ajettavuuden uusi merkkipaalu.

XE:n kevyt ja jäykkä korirakenne ja takaveto tarjosivat täydellisen lähtökohdan kehitystyölle. Siinä missä useimmat kilpailijat käyttävät yksinkertaista MacPherson-etujousitusta, Jaguarin työryhmä päätti käyttää ylivertaista kaksoiskolmiotukiratkaisua.

"Jaguar-autot ovat aina olleet kuuluisia korkealaatuisesta ja tarkasta ajettavuudestaan. XE-mallissa näkyy yhtiön vankka kokemus, ja se tarjoaa joustavaa ja terävää ajettavuutta, jolle ei löydy vertaista tässä segmentissä."

Mike Cross, pääinsinööri, Jaguar

Camber-jäykkyys oli yksi tärkeä osatekijä. Se tarkoittaa sivuttaiskuormien vastustuskykyä kaarteissa ja on keskeinen osa ohjaustuntumaa. Jotta jousittamaton paino olisi mahdollisimman pieni, taotut alumiiniolkatuet on valmistettu erityisellä patentoidulla tuotantomenetelmällä. Lisää painoa on säästetty putkimaisilla kallistuksenvaimentimilla ja jousilla, jotka on valmistettu jäykemmästä teräksestä.

Etujousituksen geometria on optimoitu sopimaan sekä neliveto- että takavetojärjestelmille. Jousituksen kiinnityspisteet mahdollistavat jousien ja vaimentimien tehokkaan pakkaamisen, mikä on tärkeää tavoiteltaessa matalaa konepellin korkeutta, joka on keskeinen osa XE:n sulavaa tyyliä ja jalankulkijoiden suojaa.

Vaimentimet on viritetty huolellisesti, jotta ne tarjoavat Jaguarille ominaista korkealaatuista ajettavuutta ja ketterän ohjattavuuden edellyttämää korin hallintaa.

Integral Link: luokkansa hienostunein takajousitus

Jaguar tutki perinteisiä monivarsijousituksia, jotka ovat luokkansa standardeja, mutta ne eivät tuottaneet uuden XE:n vaatimia dynaamisia ominaisuuksia.

Ratkaisu oli Integral Link: järjestelmä, jota on käytetty tavallisesti vain suuremmissa ja kalliimmissa autoissa. Vain Integral Link tarjoaa sivuttais- ja pitkittäisjäykkyyden yhdistelmän, jota tarvitaan XE:n tarkkaan, sulavaan, hiljaiseen ja joustavaan ajettavuuteen.

Jotta paino pysyisi minimissä, alumiinia on käytetty laaja-alaisesti: ylemmät tukivarret on taottu, ja olkatuet ja alemmat tukivarret ovat onttovalua, mikä säästää lisää painoa.

Uusi sähköinen ohjaustehostin

Ohjauksen reaktiivisuus, paino ja tuntuma ovat keskeisiä Jaguarin DNA:n elementtejä, jotka luovat tärkeän ensivaikutelman ajoneuvon ajettavuudesta.

Ohjaustehostuksesta on aikaisemmin huolehtinut hydrauliikka, koska se tarjoaa luonnollisimman ja intuitiivisimman suorituskyvyn. Sähköinen ohjaustehostin (EPAS) tarjoaa enemmän virityspotentiaalia ja energiatehokkuutta, mutta Jaguarin insinöörit eivät ole ennen tätä pitäneet tekniikkaa riittävän kypsänä.

Uusi XE on ensimmäinen Jaguar, joka käyttää EPAS-tekniikkaa ja tarjoaa Jaguarin urheilulliselle sedanille ominaisia välittömiä reaktioita ja yhtenäistä tuntumaa. Kaikki järjestelmälaitteet on optimoitu vähentämään kitkaa, joka on luonnollisen ohjaustuntuman suurin vihollinen. Ohjelmisto on säädetty perusteellisen viritysvaiheen aikana. Ohjausalgoritmit osaavat ottaa huomioon jopa muutokset ympäristön lämpötilassa, mikä varmistaa tasaisen ohjaustuntuman olosuhteista riippumatta.

Ohjausjärjestelmä sisältää monia toimintoja, kuten nopeuden mukaan säätyvä tehostus ja vaimennus, ja kompensoi tien camberin muutoksia pitäen auton tukevasti raiteillaan.

EPAS vähentää lisäksi XE:n CO_2-päästöjä 3 prosenttia ja 2 prosenttia bensiini- ja dieselmalleissa.

Tehokkaat jarrut

Uuden XE:n dynaamista luonnetta täydentävät edistykselliset jarrut. Edessä ja takana on käytetty kevyitä liukusatuloita ja suuria levyjä, joiden halkaisijat ovat 316 mm – 350 mm ja 300 mm – 325 mm.

Tuuletetut etulevyt hyötyvät tehostetusta tuuletuksesta, mistä kiitos kuuluu jousitukseen asennetuille kanaville, jotka ohjaavat ilmaa roottorien keskelle taustalevyn aukoista.

Uuden sukupolven elektroninen jarrujärjestelmän ohjain on kevyempi, pienikokoisempi ja tehokkaampi kuin aikaisemmat moduulit ja tarjoaa monia toimintoja, jotka parantavat turvallisuutta, ajovakautta ja dynaamisuutta.

Torque Vectoring by Braking

Yksi vaikuttavimmista uuden Jaguar XE:n toiminnoista on Torque Vectoring by Braking – huippuluokan tekniikka, joka on todettu hyväksi F-TYPE Coupé -mallissa ja on nyt vakiona uudessa XE:ssä.

Tämä huipputekninen innovaatio torjuu aliohjautuvuutta jarruttamalla kevyesti sisempiä pyöriä ja auttaa pitämään auton optimaalisella linjalla kaarteissa.

Kuljettaja tuskin huomaa tätä hienovaraista toimintaa, mutta sen ansiosta ajettavuus on neutraalimpi, ohjaus vaatii vähemmän voimaa ja ajokokemus on palkitsevampi.

VOIMANSIIRTO

XE saa voimansa neli- ja kuusisylinterisistä bensiini- ja dieselmoottoreista, jotka tarjoavat suorituskykyä, hienostuneisuutta ja taloudellisuutta (alkaen 99g /km CO_2, huippunopeudet jopa 250 km/h). Kaikki moottorit käyttävät suorasuihkutusta, muuttuvaa venttiilien ajoitusta ja ahtamista ja tuottavat puhtaan, hiljaisen palamisen ja reagoivat tarkasti kaasupolkimen käskyihin. Älykkäät stop-start-järjestelmät ja jarrutusenergian talteenotto säästävät vielä enemmän polttoainetta. Teho välitetään takapyörille sulavasti vaihtavan 6-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai 8-vaihteisen automaattivaihteiston välityksellä.

Sulava, hienostunut, taloudellinen

Jaguar lanseeraa XE-mallin uuden moottorituoteperheen – Ingeniumin – kanssa. Kehittynyt modulaarinen rakenne tuottaa sekä bensiini- että dieselversioita, ja sen kehittely aloitettiin puhtaalta pöydältä, jotta voitiin saada aikaan suorituskykyä, taloudellisuutta ja hienostuneisuutta ilman kompromisseja.

Ensimmäiset Ingenium-moottorit Jaguar XE -mallissa ovat 2,0-litraisia nelisylinterisiä dieseleitä, joista on kaksi teho- ja vääntöversiota: 163 hv/380 Nm ja 180 hv/430 Nm. 163 hevosvoiman versio tekee XE:stä kaikkien aikojen taloudellisimman Jaguarin. Polttoaineen kulutus on 3,8 l/100 km ja CO_2-päästöt 99 g/km.

Yli kolme miljoonaa kilometriä testattu Ingenium muodostaa perustan Jaguarin tulevaisuuden vähäpäästöiselle voimansiirtostrategialle. Se noudattaa myös tiukimpia päästönormeja eri puolilla maailmaa.

“Ingenium-dieselmoottorien uusi sukupolvi on valmistettu yhtiön sisällä uudessa moottoritehtaassamme Wolverhamptonissa. Mitään kompromisseja ei ole tehty varmistettaessa, että moottorien rakenne on viimeisintä huippua ja voimanlähteet tarjoavat erinomaista taloudellisuutta, suorituskykyä ja hienostuneisuutta.”

Ron Lee, voimansiirron pääinsinööri, Jaguar Cars

Kaikki Ingenium-moottorit – jotka on suunniteltu puhtaalta pöydältä – perustuvat alumiiniseen sylinterilohkoon, jossa on ohutseinäiset valurautavuoret. Nämä tarjoavat parhaan tasapainon painon, pintaviimeistelyn ja kestävyyden välillä.

Moottorin jaettu jäähdytysjärjestelmä, kartoitettu termostaatti ja muuttuva mekaaninen vesipumppu mahdollistavat veden seisomisen lohkossa samalla, kun jäähdytysneste virtaa sylinterinkannen kanavissa. Näin moottori lämpenee nopeammin, mikä vähentää kitkaa ja parantaa taloudellisuutta.

Loishäviötä on vähennetty myös toisin tavoin: elektronisesti ohjattu öljypumppu säätää virtausnopeutta moottorin käyntinopeuden, kuorman ja lämpötilan mukaan, ja männän jäähdytyssuuttimet toimivat vain tarvittaessa.

Muuttuva venttiilien ajoitus on ollut Jaguarin bensiinimoottorien ominaisuus jo monien vuosien ajan, ja nyt tekniikka on tulossa myös dieselpuolelle. Muuttuva pakoventtiilien ajoitus mahdollistaa nopeamman katalyytin lämpenemisen, mikä minimoi haitalliset päästöt lämmitysvaiheen aikana.

Polttoainetta syötetään palotilaan 1 800 barin yhteispainesolenoidijärjestelmällä. Avainominaisuuksia ovat vähäinen melu, hyvä taloudellisuus ja erinomainen seoksen muodostus.

Ingenium-dieselmoottoreille on ominaista väännön nopea muodostus matalilta käyntinopeuksilta lähtien. Tämän mahdollistavat erittäin tehokkaat muuttuvageometriset turboahtimet. Enimmäisvääntö saavutetaan laajalla käyntinopeusalueella, mikä varmistaa välittömät reaktiot ja vahvan kiihtyvyyden, kun kuljettaja sitä vaatii.

Suorituskyky ei synny taloudellisuuden kustannuksella: yhdessä 6-vaihteisen käsivalintaisen kanssa 163 hevosvoiman / 380 Nm:n versio synnyttää päästöjä vain 99 g/km.

Tehokkaammassa 180 hv:n/430 Nm:n muodossa vastaavat lukemat ovat yhtä vakuuttavia käsivalintaisen ja automaattivaihteiston kanssa.

Vähäiset päästöt: puhdas palaminen ja kehittynyt jälkikäsittely

Jaguarin insinöörit ovat käyttäneet XE-mallissa hienostunutta pakokaasujen kierrätysjärjestelmää sekä erittäin kehittynyttä pakokaasujen jälkikäsittelytekniikkaa. Tehokas selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR) varmistaa, että pakoputken päästöt ovat Euro 6 -rajojen alapuolella.

Nelisylinteriset bensiinimoottorit yhdistävät suorituskyvyn taloudellisuuteen

Bensiinimoottorimallisto alkaa turboahdetusta suorasuihkutteisesta 2,0 litran nelisylinterisestä voimanlähteestä, joka esiteltiin Jaguar XF- ja XJ-sedaneissa. Uutta XE-mallia varten hienosäädetty kevyt voimanlähde on saatavilla kahtena eri versiona: 200 hv/280 Nm ja 240 hv/340 Nm.

Vain 138 kg painavat alumiinimoottorit sisältävät vastakkain pyörivät tasapainotusakselit, jotka varmistavat vapaasti hengittävälle kuusisylinteriselle moottorille ominaisen sulavuuden ja tehon mutta pienemmässä ja taloudellisemmassa paketissa.

Innovatiivinen ominaisuus on metallilevyturbiinikotelo, joka on integroitu pakosarjaan. Kokoonpano säästää painoa, ja sen pienempi terminen massa tarkoittaa, että katalyytti saavuttaa sytytyslämpötilansa nopeammin, mikä vähentää päästöjä. Matalan inertian turbiinipyörä reagoi tehokkaasti.

Mekaanisesti ahdettu V6: tehoa reservissä

Asiakkaat, jotka vaativat ylivertaista suorituskykyä ja innostavaa moottorin ääntä tyhjäkäynniltä punaiselle viivalle asti, voivat valita XE S -mallin, joka käyttää F-TYPE-urheiluautosta tuttua mekaanisesti ahdettua 3,0 litran V6-moottoria. Tällä alumiinimoottorilla on modulaarinen rakenne, ja sen ydinarkkitehtuuri, mukaan lukien 90° sylinterikulma, on peräisin Jaguarin kehutusta 5.0 V8 -moottorista.

Tasapainotusakseli varmistaa, että V6 on yhtä hienostunut kuin suurempi voimanlähde. Leveä V antaa tilaa kaksoispyörteen mekaaniselle ahtimelle. 340 hv/450 Nm kehittävä moottori antaa XE S -mallille todella mahtavan kiihtyvyyden, ajettavuuden ja suorituskyvyn: 0-100 km/h kestää vain 5,1 sekuntia, ja huippunopeus on elektronisesti rajoitettu arvoon 250 km/h.

Vain parasta: uusi 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

Jaguar XE:n sulavasti vaihtavalle käsivalintaiselle vaihteistolle on ominaista kevyet, tarkat vaihteiden vaihdot. Kiihtyvyys on erinomainen ja matkanteko hiljaista ja hienostunutta.

Vaihteisto palkitsee kuljettajan sulavalla toiminnallaan ja vaikuttaa myönteisesti myös XE:n erinomaiseen taloudellisuuteen. Kevyt alumiinikotelo vähentää painoa, ja ontot akselit tekevät siitä entistä kevyemmän.

Taloudellisuutta tavoiteltaessa on otettu käyttöön myös puolikuiva öljypohjajärjestelmä. Öljy erotetaan hammaspyöristä kevyellä polymeerilevyllä, ja kompakti pumppu ruiskuttaa sen liikkuviin osiin.

Optimoitu 8-vaihteinen automaattivaihteisto

XE:n alumiini-intensiivinen rakenne on mahdollistanut painoltaan optimaaliset versiot 8-vaihteisesta ZF 8HP -vaihteistosta, joka löytyy XJ- ja XF-sedaneista. Bensiini- ja dieselmoottorien yhteyteen saatavilla oleva vaihteisto säästää painoa noin 10 kg.

Vaihteiston elektroninen ohjausyksikkö tarjoaa aina oikean vaihteen jokaiseen tilanteeseen ja tarkkailee ajotyylejä ja mukauttaa vaihtokuvioita sen mukaan. Tämä älykäs ohjausstrategia tekee Jaguar Drive Control -järjestelmässä valituista tiloista entistä tehokkaampia. XE S -mallissa vaihteisto sisältää ohjauspyörään asennetut vaihdevivut, jotka antavat kuljettajan vaihtaa vaihdetta manuaalisesti ja tarjoavat näin syvemmän ajokokemuksen.

Kehittyneet kuljettajan tukijärjestelmät

Jaguar on kehittänyt joukon tekniikoita, jotka tekevät ajamisesta turvallisempaa, rentouttavampaa ja nautinnollisempaa. Järjestelmät parantavat pitoa hitaissa nopeuksissa vaikeissa olosuhteissa, jarruttavat autoa automaattisesti ja tarkkailevat maantietä. XE on älykäs valinta ylemmässä keskiluokassa.

Paremman pidon puolesta: All Surface Progress Control

Maailman ensi-iltansa uudessa XE-mallissa saava All Surface Progress Control (ASPC) -pidonhallintajärjestelmä toimii hidasnopeuksisen vakionopeussäätimen tapaan. Se antaa XE:lle erinomaisen suorituskyvyn kaikissa sääolosuhteissa.

ASPC vaikuttaa vähäpitoisilla pinnoilla, kuten lumen peittämillä väylillä ja jopa märällä ruoholla. Sen takana on Jaguar Land Roverin vuosikymmenien kokemus maastojärjestelmistä. ASPC lisää elektronisesti pitoa hillittyyn ja varmaan tapaan.

Järjestelmä toimii nopeudessa 3,6 km/h – 30 km/h, ja se kytketään käyttöön ohjauspyörässä olevista vakionopeussäätimistä. Kun kuljettaja on asettanut halutun nopeuden, hän voi keskittyä ohjaamiseen. Auto huolehtii lopusta varmistaen sulavan etenemisen ilman sutimista. Kuljettajan ei tarvitse edes koskea polkimiin. ASPC on saatavilla vain automaattivaihteiston kanssa, ja se on yhteensopiva kaikkien moottorien kanssa. Talvirenkaat tekevät järjestelmästä entistä tehokkaamman.

Lasertuulilasinäyttö: tietoa oikeassa paikassa

XE on ensimmäinen Jaguar, joka käyttää lasertuulilasinäyttöä (HUD), joka heijastaa korkean kontrastin värikuvia suoraan kuljettajan näkökenttään. Tekniikka on pienempi ja lähes kolmanneksen kevyempi kuin olemassa olevat TFT-järjestelmät.

Virtuaaliset kuvat näyttävät leijuvan kaksi metriä kuljettajan edessä. Näyttö näyttää eri tietoja, kuten nopeuden, navigointiohjeet, liikennemerkit ja vakionopeussäätimen asetukset, ja kuljettaja voi samalla keskittää katseensa tärkeimpään kohteeseen: maantiehen.

Parempi kontrasti tarkoittaa, että kuva ei haalene kirkkaassa auringonvalossa. Toinen lasertekniikan etu on, että kuvat ovat nähtävissä, vaikka kuljettaja käyttäisi polarisoituja laseja.

Näe kaikki kirkkaasti: stereokamerateknikka

Uusi XE on yksi luokkansa ensimmäisistä autoista, joka käyttää stereokameraa. Tämä huipputekninen anturi tarjoaa 3D-näkymän edessä olevasta maantiestä ja on automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ydin.

Taustapeilin eteen asennettu stereokamera tunnistaa ajoneuvoja jopa 100 metrin säteellä. Jos AEB-ohjausmoduulin algoritmit määrittävät, että yhteentörmäys on todennäköinen, jarrujärjestelmä valmistellaan toimintaan ja kuljettaja saa visuaalisen varoituksen mittaristoon ja tuulilasinäyttöön. Jos kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, auto jarruttaa automaattisesti täydellä jarrutusvoimalla. AEB-järjestelmä voi välttää törmäyksen tai lieventää sen seurauksia 80 km/h nopeuksista asti.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä luottaa stereokameraan ja pitää kuljettajan ajan tasalla nopeusrajoituksista (myös tietöiden yhteydessä olevista väliaikaisista rajoituksista). Jotta järjestelmä toimisi luotettavasti, kameran tietoja verrataan aina navigointijärjestelmän tarjoamiin nopeusrajoitustietoihin. Kuljettaja voi valita toiminnon, joka varoittaa hienovaraisesti, jos nopeusrajoitus ylitetään. Tällöin nopeusrajoituksen kuvan ympärillä vilkkuu ympyrä, mutta äänimerkkiä ei anneta.

Liikennemerkkien lisäksi stereokamera näkee myös tiemerkinnät. Tätä ominaisuutta hyödynnetään XE:n kaistavahtijärjestelmässä. Jos järjestelmä määrittää, että auto on tahattomasti poistumassa oikealta ajokaistalta, ohjauspyörää väristetään.

Stereokamera auttaa myös kuljettajaa näkemään paremmin. Älykäs ajovalojen ohjaus mahdollistaa kaukovalojen tehokkaamman käytön ja tekee pimeällä ajamisesta turvallisempaa. Verkottamalla ajovalomoduulit kameran kuvankäsittelyalgoritmeihin automaattinen kaukovalotoiminto vaihtaa lähivaloille, kun vastaantulevaa liikennettä havaitaan.

Katse aina eteenpäin: mukautuva vakionopeussäädin

Uuden XE:n mukautuva vakionopeussäädin (ACC) tekee moottoriteillä ajamisesta entistä mukavampaa. Pitkän kantaman 77 GHz:n tutka tarkkailee maantietä ja antaa

auton ylläpitää määritettyä etäisyyttä edessä kulkeviin ajoneuvoihin. ACC-järjestelmä voi myös aktivoida hätäjarrutuksen, jos se havaitsee uhkaavan yhteentörmäyksen.

Vahtivuorossa: kuollutta kulmaa ja takaa lähestyviä ajoneuvoja tarkkaileva järjestelmä

Uusi XE voidaan varustaa myös järjestelmällä, joka tarkkailee auton takana olevaa aluetta ja tekee ohittamisesta turvallisempaa. Keskipitkän kantaman 24G Hz:n tutka-anturit tunnistavat takaa nopeasti lähestyvät ajoneuvot ja vilkuttavat varoitusta sivupeileissä. Kun toinen ajoneuvo osuu kuolleeseen kulmaan, varoitus palaa jatkuvasti.

Aina oikeaan paikkaan: helppoa pysäköintiä

Ahtailta tuntuviin paikkoihin pysäköiminen on nyt vaivatonta. Uusi XE voidaan varustaa kahdella puoliautomaattisella pysäköintiavulla, jotka tekevät työn puolestasi. Ultraäänianturit mittaavat tilan, ja jos se on sopiva, auto ohjaa taskuparkkiin tai kohtisuoraan ruutuun itsestään. Kuljettajan tarvitsee vain käyttää jarruja ja kaasupoljinta. Poistumisapu ohjaa XE:n turvallisesti ulos ruudusta.

Pysäköintiruuduista ulos peruuttaminen on turvallisempaa myös risteävän liikenteen varoittimen ansiosta. Kuollutta kulmaa tarkkailevan järjestelmän anturit tunnistavat lähestyvät ajoneuvot, joita kuljettaja ei välttämättä näe, ja antavat tarvittaessa varoituksen.

Tieto- ja viihdejärjestelmä ja yhteystekniikka

Uusi XE tarjoaa monia tekniikoita älypuhelinsovelluksista Wi-Fiin ja premium-tason Meridian-audiojärjestelmiin, jotka pitävät sinut ajan tasalla ja hyvällä tuulella ja tekevät jokaisesta matkasta erityisen elämyksen.

Kojetauluun sijoitettu 8-tuumainen kosketusnäyttö on XE:n täysin uuden InControl-tieto- ja -viihdejärjestelmän sydän.

Kosketusnäyttö sisältää selkeän, intuitiivisen käyttöliittymän, jonka avulla toimintojen käyttö on nopeaa ja helppoa. Ääniohjaus tekee järjestelmän käytöstä entistä yksinkertaisempaa – InControl reagoi tavallisiin puhekäskyihin ilman, että kuljettajan tarvitsee selata valikoita, minkä ansiosta hän voi keskittyä täysipainoisesti maantien tapahtumiin.

“Hienostuneet tekniikat tässä nopeatempoisessa maailmassa ovat keskeinen osa ajokokemusta. Esittelemme täysin uuden XE-mallin kanssa valikoiman kuljettajan apuja ja viihdejärjestelmiä. Tekniikat on suunniteltu puhtaalta pöydältä varmistamaan, että jokainen matka on yksinkertaisempi, rentouttavampi, turvallisempi ja vaivattomampi.”

Mike Bell, Jaguarin Global Connected Car -johtaja

Ensimmäisenä Jaguar XJ -lippulaivamallia varten kehitetty kaksoisnäyttötekniikka on nyt saatavilla XE:hen. Tämän innovaation ansiosta kosketusnäyttö voi näyttää kuljettajalle ajoneuvotietoja, ja samalla etumatkustaja voi nauttia vaikkapa elokuvasta.

Älypuhelimet muuttavat tapaa, jolla ihmiset ovat vuorovaikutuksessa ympäröivän maailman kanssa. Uusi XE pitää huolen siitä, että kuljettajat pysyvät yhteydessä. Jaguar InControl Apps antaa käyttäjien käyttää saumattomasti älypuhelinsovelluksia XE:n kosketusnäytöllä. Eri toiminnot pysäköintiruudun löytämisestä hotellihuoneen varaamiseen käyvät helposti. Joitakin suosituimpia sovelluksia ovat iheartradio, INRIX, Glympse, Stitcher, cityseeker ja Parkopedia.

XE toimii myös Wi-Fi-keskuksena, jonka avulla Internetiin voi yhdistää useita laitteita. Auton antenni tarjoaa parhaan mahdollisen signaalin.

Jaguar InControl Remote -toiminnolla iOS- ja Android-älypuhelinten käyttäjät voivat muodostaa yhteyden autoon mistä tahansa. Tekniikka mahdollistaa monia eri toimintoja, kuten polttoaineen määrän tarkistuksen, ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen sekä ilmastointijärjestelmän ajastetun asetuksen.

InControl Secure kohentaa turvallisuutta tarjoamalla aktiivista ajoneuvon tarkkailua. Jos XE varastetaan, seurantapalvelu voi toimia yhdessä poliisin kanssa auton paikallistamisessa. (Secure toiminto on käytössä vain valikoiduilla markkinoilla)

InControl Protect tarjoaa lisää mielenrauhaa: jos autoon tulee toimintahäiriö, toiminto ottaa yhteyttä Jaguarin tiepalveluun ja lähettää sille sijaintisi ja auton diagnostiikkatiedot, jotta matkasi voisi jatkua mahdollisimman pian. Onnettomuustilanteessa järjestelmä lähettää automaattisesti SOS-hälytyksen ja kutsuu paikalle hätäpalvelun.

Äänenlaatu: premium-audiota Meridianilta

Kuljettajat, jotka haluavat vain nauttia hyvästi musiikista, saavat uudessa XE:ssä käyttöönsä Meridianin audiotekniikkaa ensimmäisenä tässä segmentissä. Jaguarin ja brittiläisen audioasiantuntijan, Meridianin, pitkäkestoisen yhteistyön viimeisin tulos on 11 kaiuttimen järjestelmä, joka sisältää tehokkaan subwooferin. Järjestelmä on kehitetty erityisesti XE-mallia varten. Ainutlaatuiset algoritmit varmistavat parhaan mahdollisen äänentoiston ja räätälöivät kokemuksen sisätilojen akustiikan mukaan. Kehittyneen musiikki-, viihde- ja tietojärjestelmän ansiosta Jaguar XE asettaa luokassaan uudet standardit korkealaatuiselle kuljettajan ja matkustajan viihteelle.

Lisätiedot:

Ismo Pohjonen, Brand Director, ismo.pohjonen(a)inchcape.fi
Pasi Pönkänen, Product and PR Manager, pasi.ponkanen(a)inchcape.fi

Jaguar Land Rover Finland & Baltics, Inchcape Motors Finland Oy edustaa Jaguar ja Land Rover merkkejä Suomessa, Virossa, Latviassa ja Liettuassa.

www.jaguar.fi

TEKNISIÄ TIETOJA (2.0 diesel 163)

Jaguar XE 2.0 Diesel 163	
Moottori & vaihteisto	
Iskutilavuus cm3	1,999
Sylinterit	rivi-4
Venttiileitä sylinteriä kohden	4; DOHC
Syl. halk. / iskun pituus (mm)	83.0/ 92.4
Puristussuhde	15.5:1
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä	1,800bar common rail
Moottorin ahtamisjärjestelmä	Muuttuvageometrinen ahdin
Teho EEC PS (kW)	163 (120) @ 4,000rpm
Vääntö EEC Nm	380 (280) @ 1,750-2,500rpm
Vaihteisto	ZF 8HP45 8-vaihteinen automaatti, 6-vaihteinen käsivaihteisto
Suorituskyky & polttoainetalous	
0-100km/h (sec)	8.4 [man] / 8.2 [auto]
Huippunopeus (km/h)	227 [man] / 227 [auto]
Polttoaineen kulutus l/100km EU-yhd.	3.8 [man] / 3.9 [auto]
CO_2 päästöt (g/km) EU-yhd.	99 [man] / 104 [auto]
Mitat & tilavuudet	
Pituus (mm)	4,672
Leveys peilein / ilman peilejä (mm)	2,075/ 1,850
Korkeus (mm)	1,416
Akseliväli (mm)	2,835
Raideväli edessä/ takana (mm)	1,607/ 1,608
Omassa (kg)	alkaen 1,474 [man] / 1500 [auto]
Tavaratila (l)	450 / 455 [ilman varapyörää]
Polttoainetankin tilavuus (käyttökelpoinen) litraa	47

*Valmistajan arvio tiedotteen mennessä painoon.